AUTODOC CLUB

Comment changer : jambe de suspension arrière sur **Audi 80 B4** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
AUDI 80 B4 Berline (8C2) 1.9 TD, AUDI 80 B4 Berline (8C2) 1.9 TDI, AUDI 80 B4 Berline (8C2) 1.6, AUDI 80 B4 Berline (8C2) 1.6 E, AUDI 80 B4 Berline (8C2) 2.0 E, AUDI 80 B4 Berline (8C2) 2.0 E 16V, AUDI 80 B4 Berline (8C2) 2.3 E, AUDI 80 B4 Berline (8C2) 2.6, AUDI 80 B4 Berline (8C2) 2.8, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.0, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.0 E, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.0 E 16V, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.3 E, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.6, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 1.9 TDI, (+ 3)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – AUDI 80 B4. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Lubrifiant céramique à haute température
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.24
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°24
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Clé ajustable
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : jambe de suspension – Audi 80 B4. AUTODOC recommande :

- Remplacez les deux amortisseurs arrière en même temps.
- La procédure de remplacement est identique pour les amortisseurs des deux côtés de la suspension arrière.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – AUDI 80 B4. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

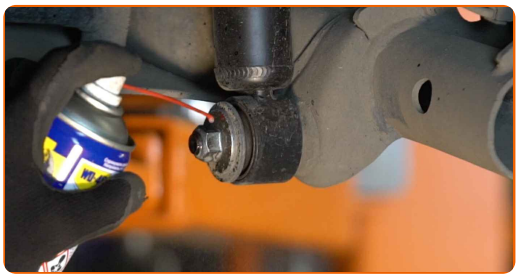
4 Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Audi 80 B4

5 Retirez la roue.

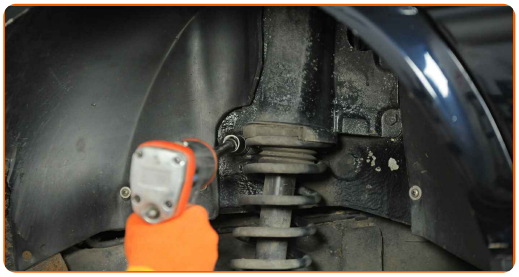
6 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



7 Dévissez l'attache inférieure du support de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.24. Utilisez une douille n° 24. Utilisez une clé à cliquet.

8 Retirez l'écrou de fixation.

9 Dévissez les fixations supérieures de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



10 Retirez l'entretoise de suspension.

11 Retirez le capuchon du support de la jambe de suspension.

12 Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

Remplacement : jambe de suspension – Audi 80 B4. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un resort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hécoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

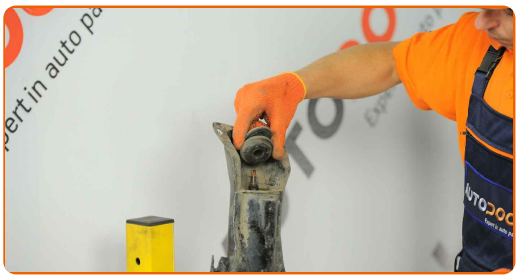
13 Compressez le ressort.

14 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

15 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.17. Servez-vous d'une clé ajustable.

16 Détendez le ressort hélicoïdal.

17 Retirez le support de l'entretoise supérieure.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – Audi 80 B4. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

18 Retirez le soufflet anti-poussière et la butée de limitation de l'amortisseur.

19 Retirez le ressort.

20 Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.

Remplacement : jambe de suspension – Audi 80 B4. Conseil :

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

21 Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.

22 Installez le ressort sur l'amortisseur.

23 Installez le soufflet anti-poussière et la butée de limitation sur le nouvel amortisseur.

24 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement. Servez-vous d'un pied-de-biche.

25 Compressez le ressort.

26 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une clé mixte de No.17. Servez-vous d'une clé ajustable. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.

Remplacement : jambe de suspension – Audi 80 B4. Les experts d'AUTODOC recommandent :

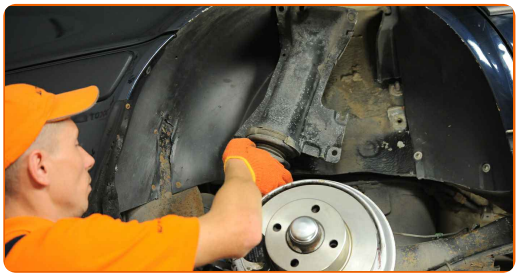
- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

27 Installez le capuchon du support de la jambe de suspension.

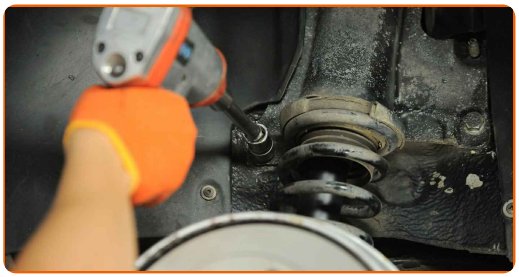
28 Décompressez le ressort.

29 Retirez l'amortisseur prémonté.

30 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



31 Serrez les fixations supérieures de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



32 Installez l'écrou de fixation.

33 Maintenez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

34 Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.24. Utilisez une douille n° 24. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.

35 Retirez le support qui se trouve sous la fusée d'essieu.

AUTODOC recommande:

- Audi 80 B4 - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

36 Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

37 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique à haute température.

38 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – Audi 80 B4. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

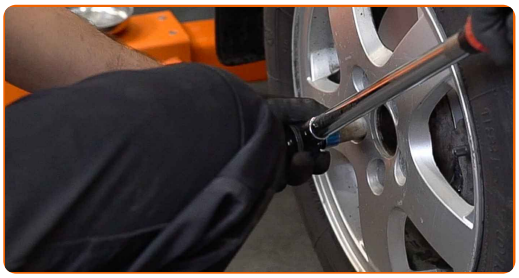
39 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Audi 80 B4

40 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

41 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



42 Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR AUDI

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR AUDI 80 B4

AMORTISSEUR POUR AUDI: ACHETEZ MAINTENANT

AMORTISSEUR POUR AUDI 80 B4 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.