



Comment changer :
ressort de suspension
avant sur **Mercedes**
W168 - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 160 CDI (168.006)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION –
MERCEDES W168. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ
AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°E12
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Douille hexagonale n° H6
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Pincettes à bout rond
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

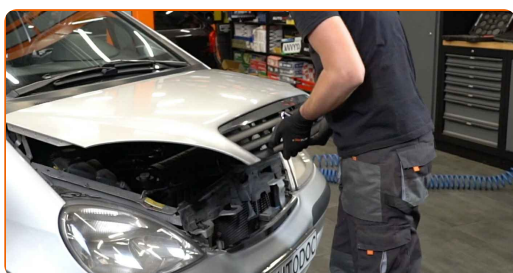
Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W168. Conseil d'AUTODOC :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Mercedes W168 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Ouvrez le capot.



2

Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.



- 3** Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 4** Desserrez les fixations supérieures de la jambe de suspension. Utilisez une douille n° E12. Utilisez une clé à cliquet.



- 5** Sécurisez les roues avec des cales.

- 6** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



- 7** Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



8

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Mercedes W168

9

Retirez la roue.



10

Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

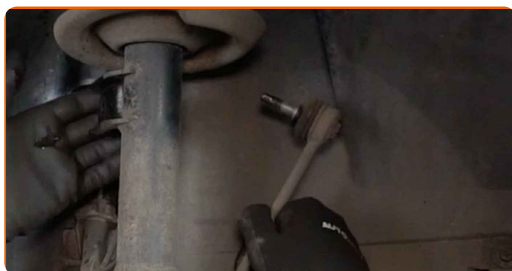


11

Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



12 Retirez la barre stabilisatrice.

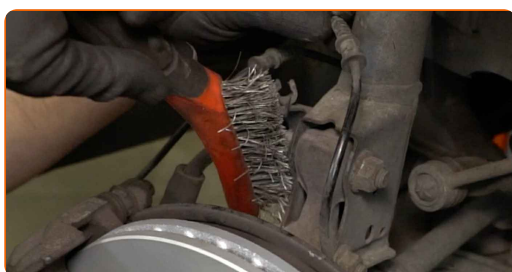


13 Débranchez les fils du capteur d'ABS.

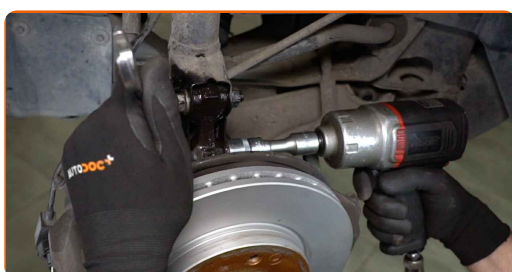


14 Débranchez le fil du capteur d'usure de plaquette de frein.

15 Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



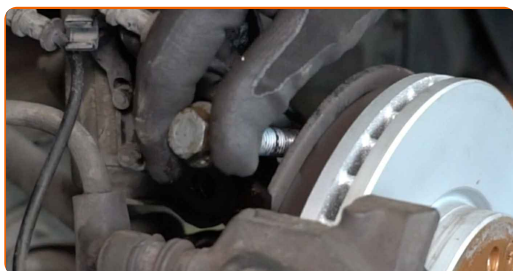
16 Dévissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



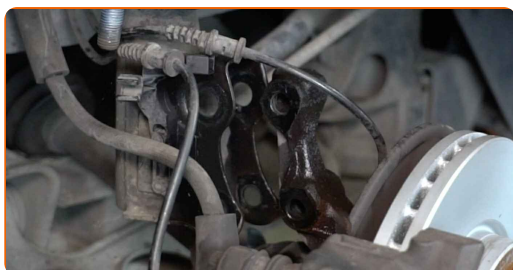
17 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



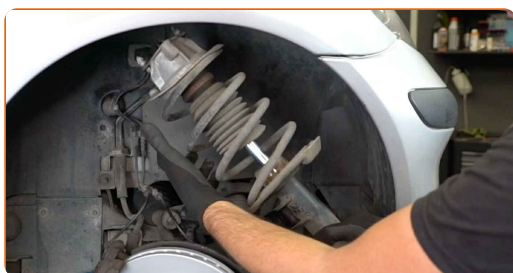
18 Retirez les écrous de fixations.



19 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



20 Débloquez les fixations en plastique du support de la jambe de suspension. Servez-vous de pinces à bout rond. Retirez l'entretoise de suspension.



21 Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

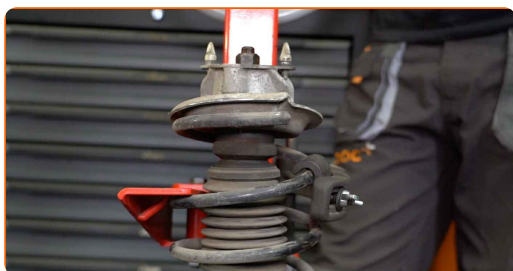


Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W168. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

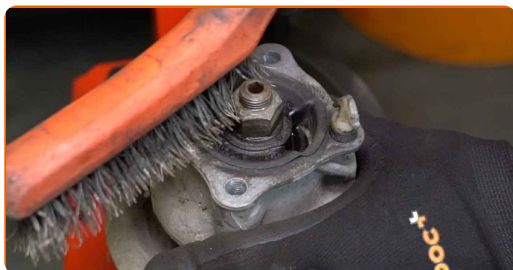
22

Comprimez le ressort.



23

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



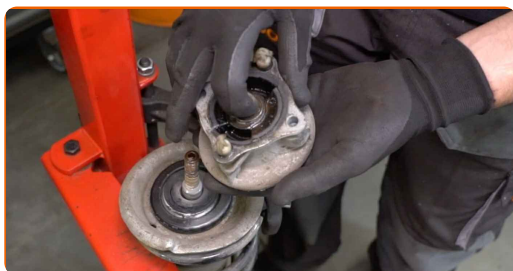
24

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.



25

Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.

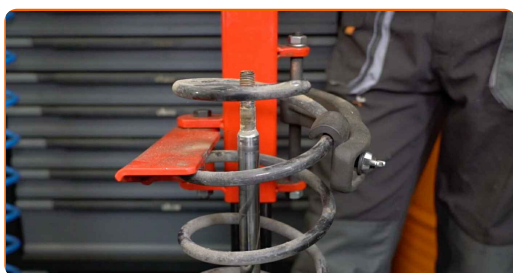


AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W168. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

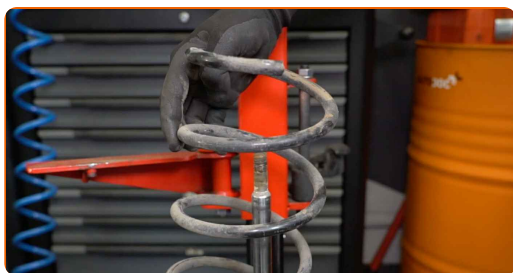
26

Détendez le ressort hélicoïdal.



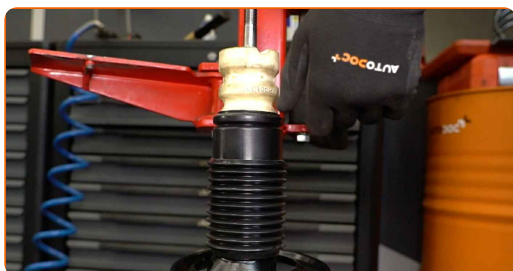
27

Retirez le ressort.

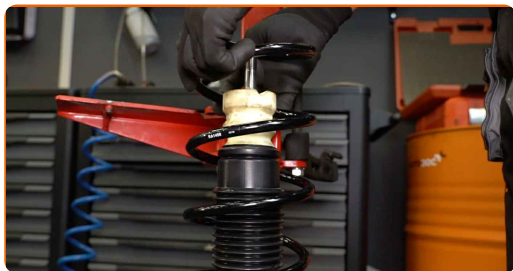


28

Installez le soufflet ainsi qu'une butée sur l'amortisseur.



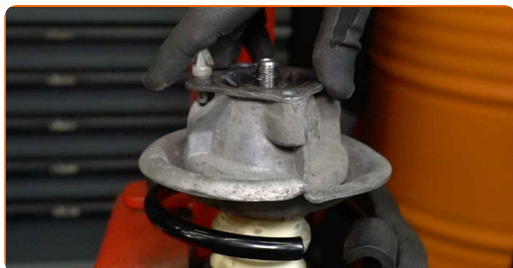
29 Installez le ressort sur l'amortisseur.



30 Compressez le ressort.



31 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



32 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 21. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



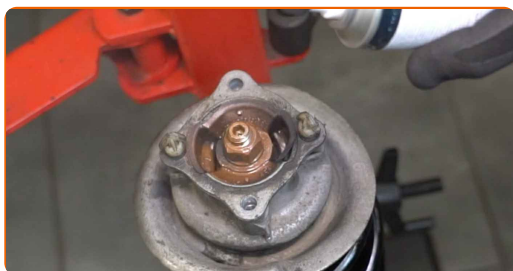
Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W168. Les professionnels recommandent :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

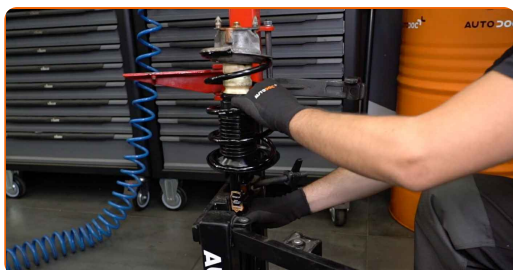
33 Décompressez le ressort.



34 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



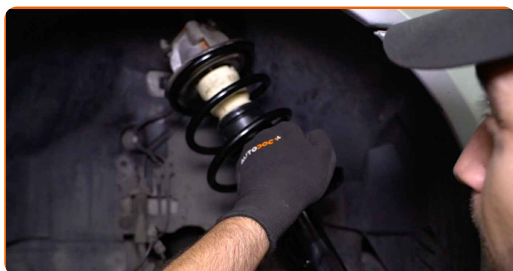
35 Retirez l'amortisseur prémonté.



36 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



37 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

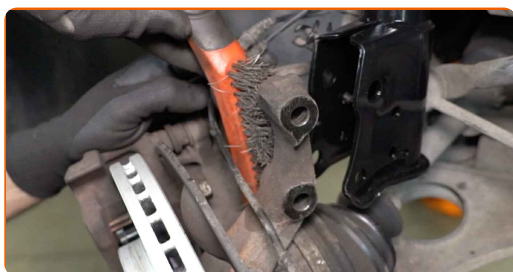


38 Fixer les fixations supérieures de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.

AUTODOC recommande:

- Mercedes W168 - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

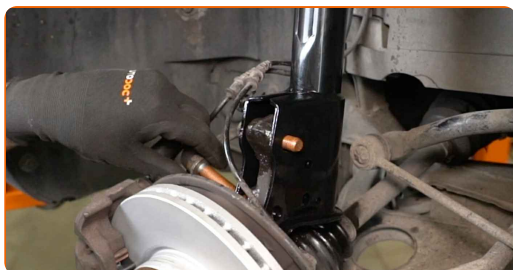
39 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



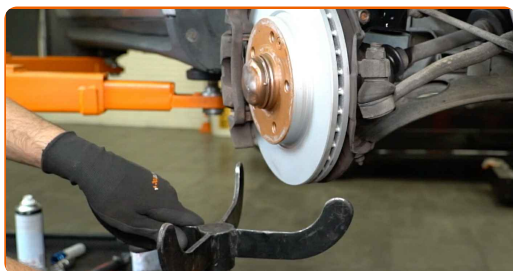
40 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



41 Installez les boulons de fixation.



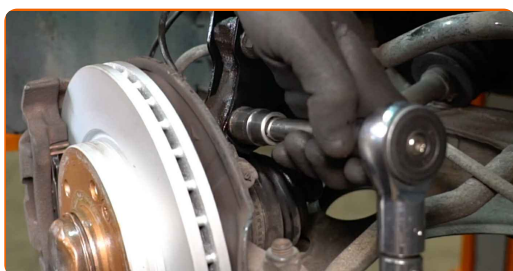
42 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



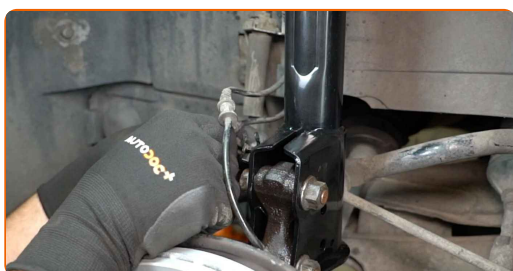
AUTODOC recommande:

- Mercedes W168 - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

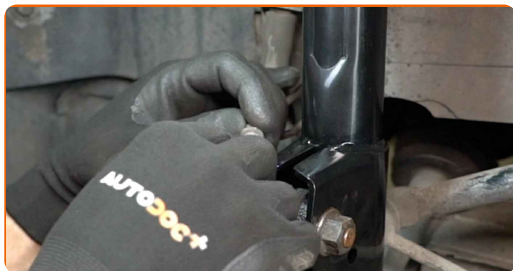
43 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



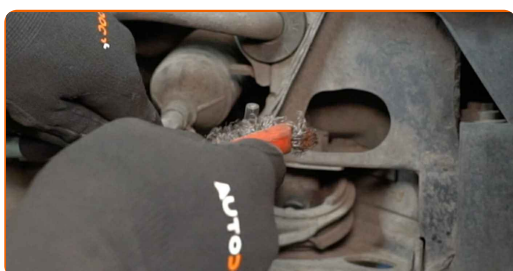
44 Branchez les câbles du capteur ABS.



45 Branchez le fil du capteur d'usure de plaquette de frein.



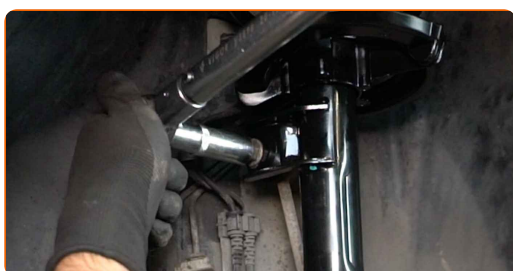
46 Nettoyez les emplacements de montage de la biellette de barre stabilisatrice. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



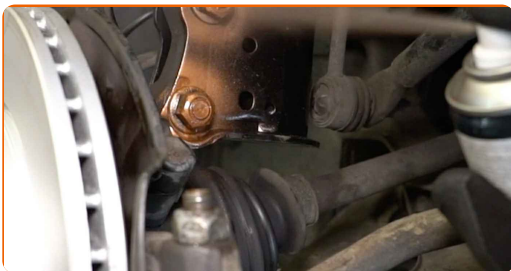
47 Installez la barre stabilisatrice transversale.



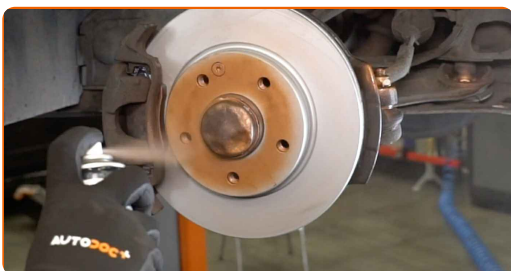
48 Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



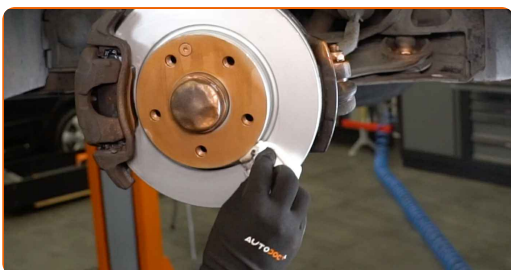
49 Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



50 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



51 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W168. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

52 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Mercedes W168

53

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



54

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



55

Retirez les crics et les cales.



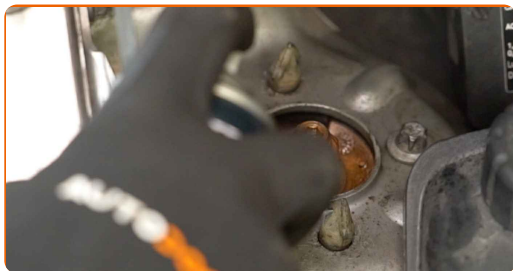
56

Serrez les fixations supérieures de l'amortisseur. Utilisez une douille n° E12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 32 Nm.

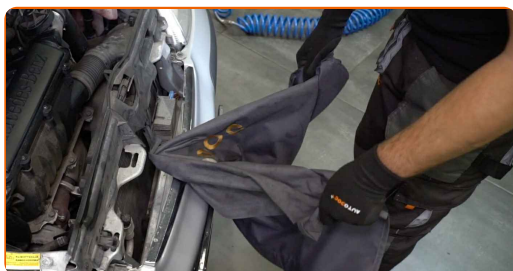


57

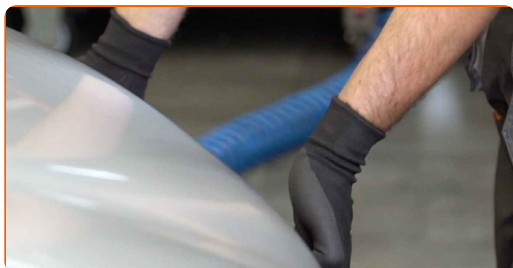
Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

**58**

Retirez la housse d'aile.

**59**

Fermez le capot.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES
W168**

**RESSORT DE SUSPENSION POUR MERCEDES: ACHETEZ
MAINTENANT**

**RESSORT DE SUSPENSION POUR MERCEDES W168 : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.