



Comment changer :  
roulement de roue avant  
sur **Mercedes W168** -  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO



### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 160 (168.033, 168.133), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.7 CDI (414.700), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.6 (414.700), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.9 (414.700), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 210 (168.035, 168.135)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – MERCEDES W168. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.18
- Douille hexagonale n° H4
- Mèche Torx T30
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Coffret de douilles et de roulements
- Clé à cliquet
- Poinçon effilé
- Ciseau plat
- Porte-taraud
- Marteau
- Maillet en caoutchouc
- Tournevis à impact
- Pincès à anneau de retenue
- Pied-de-biche
- Extracteur de joints à bille
- Cale de roue

**ACHETER DES OUTILS**

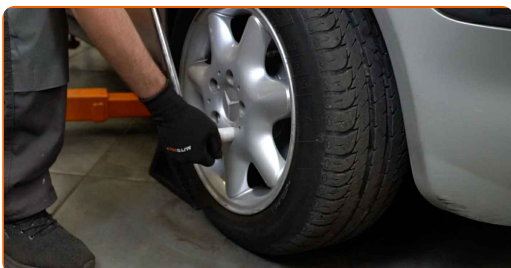
Remplacement : roulement de roue – Mercedes W168. Les professionnels recommandent :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre Mercedes W168.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – MERCEDES W168. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

**1** Sécurisez les roues avec des cales.

**2** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**3** Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.

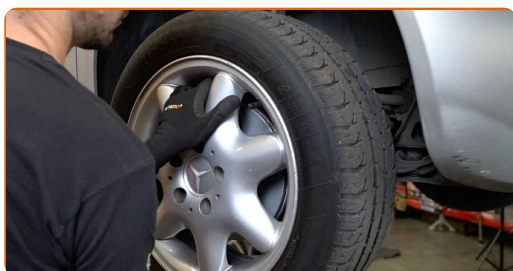


**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Mercedes W168

5

Retirez la roue.



6

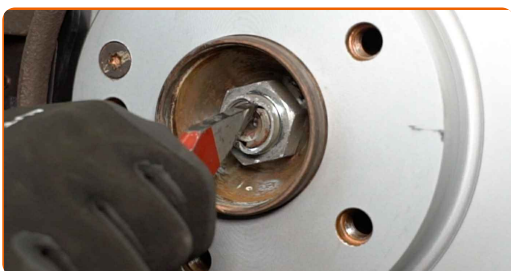
Retirez le cache de l'écrou de moyeu de la roue. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.



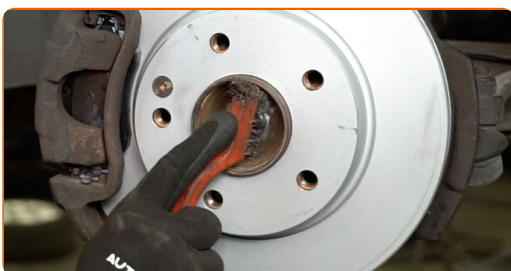
**Remplacement : roulement de roue – Mercedes W168. Conseil :**

- Sur certaines voitures, l'écrou de moyeu de la roue n'est pas protégé par un bouchon.

- 7** Dessertissez l'écrou de retenue du moyeu de roue. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



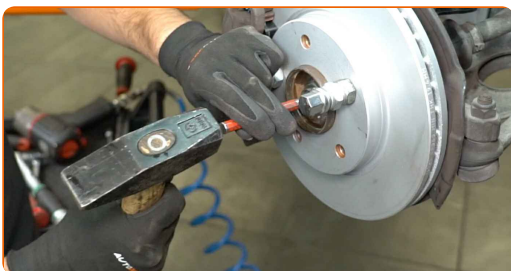
- 8** Nettoyez la fixation du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 9** Dévissez l'écrou de moyeu. Utilisez une douille n° 30. Utilisez un porte-taraud.



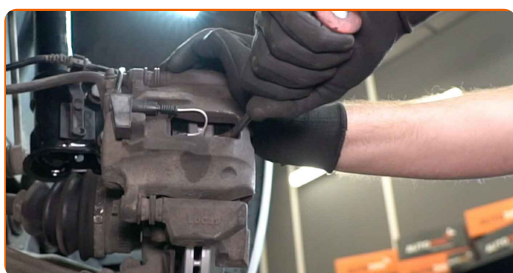
- 10** Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



**11** Retirez l'écrou de fixation.



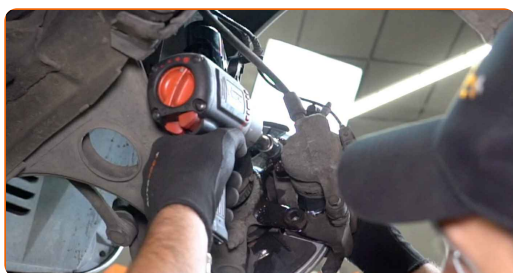
**12** Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



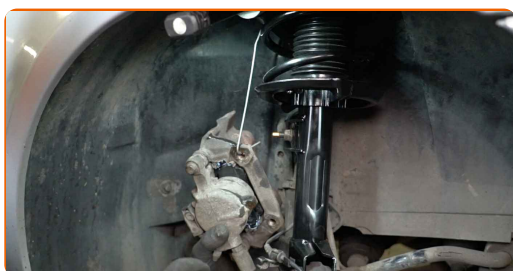
**13** Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**14** Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.

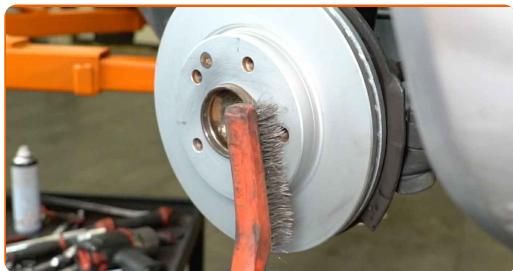


**15** Retirez l'étrier de frein avec son support.



16

Nettoyez la fixation du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



17

Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Servez-vous d'un tournevis à impact.



18

Retirez le disque de frein.



19

Nettoyez la fixation du capteur ABS. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.





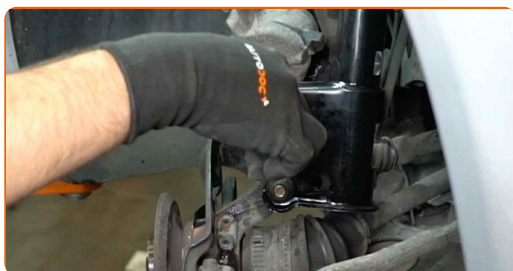
20

Dévissez la fixation du capteur ABS. Utilisez la clé HEX n° H4. Utilisez une clé à cliquet.



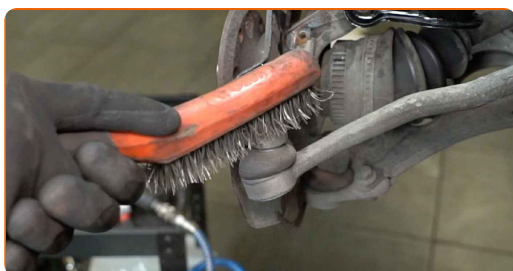
21

Déconnectez le capteur ABS.



22

Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



23

Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



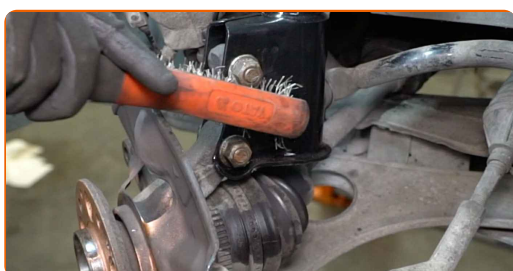
24

Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



25

Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



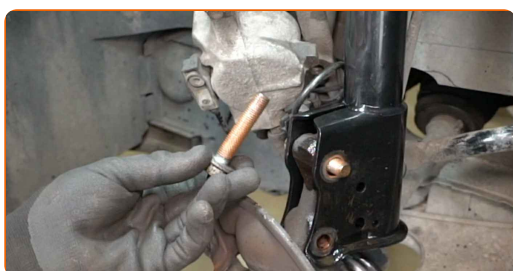
26

Dévissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

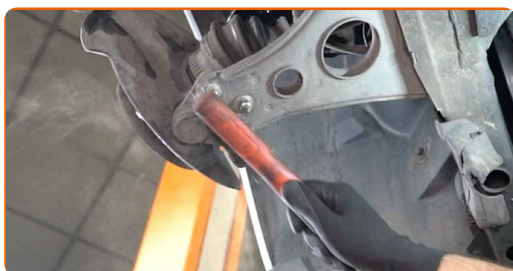


27

Retirez l'écrou de fixation.



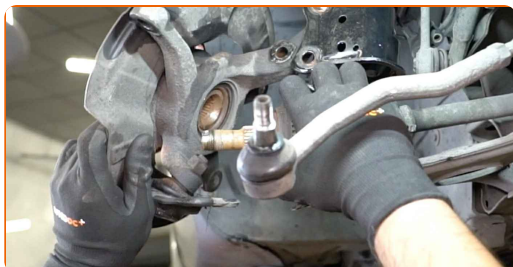
- 28** Nettoyez les fixations assurant la connexion entre le joint à rotule et le bras de contrôle de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 29** Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une clé mixte de No.13. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

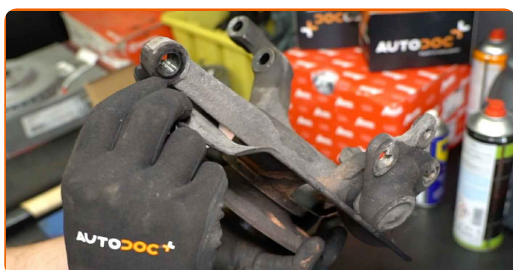


- 30** Retirez l'arbre d'entraînement.

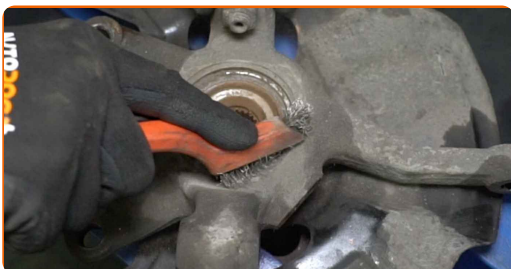


- 31** Retirez l'écrou de fixation.

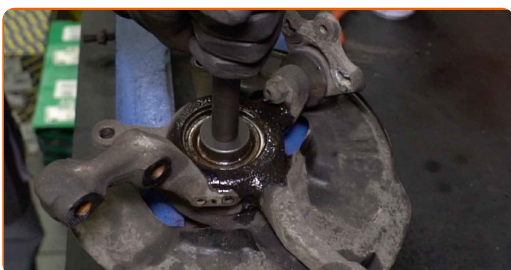
- 32** Retirez la fusée d'essieu ainsi que le moyeu.



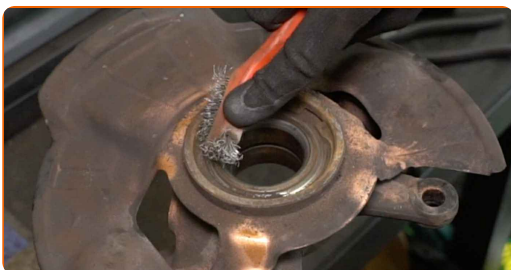
- 33** Nettoyez l'emplacement de montage du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 34** Retirez le moyeu de roue de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.



- 35** Nettoyez la bague de retenue du roulement de moyeu de la roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

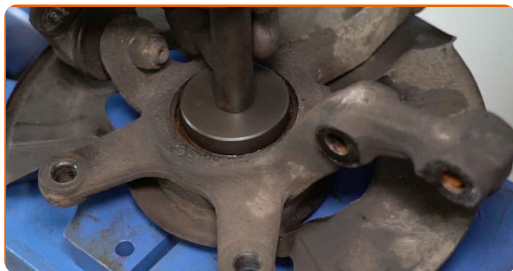


- 36** Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



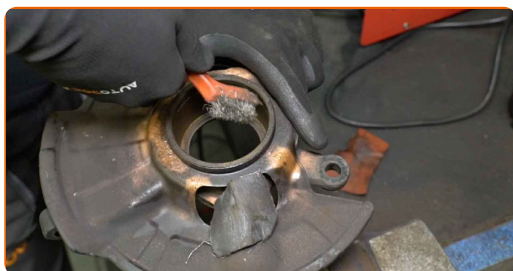
37

Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



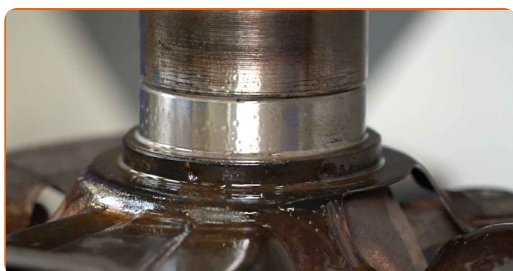
38

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



39

Appuyez sur le roulement neuf pour l'insérer dans la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



Remplacement : roulement de roue – Mercedes W168. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

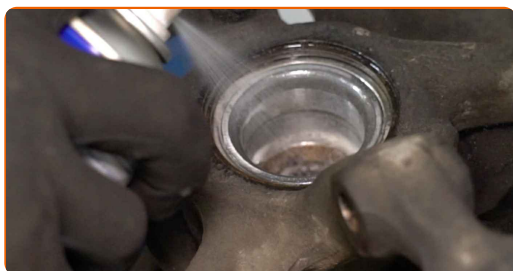
40

Installez l'anneau de retenue du palier du moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



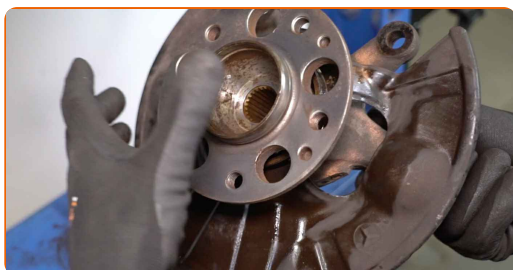
41

Nettoyez le moyeu. Servez vous de l'aérosol WD-40.



42

Installez le moyeu de roue sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



43

Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



44

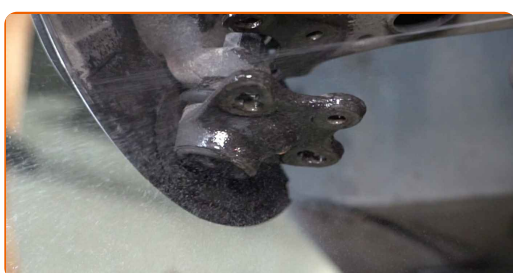
Installez la fusée d'essieu et moyeu dans l'assemblage. Installez l'arbre d'entraînement.



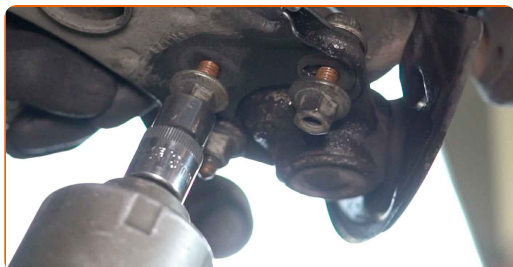
**45** Installez l'écrou de fixation.



**46** Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.



**47** Serrez la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



**48** Serrez les fixations reliant le joint à rotule au bras de commande. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.+45°



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

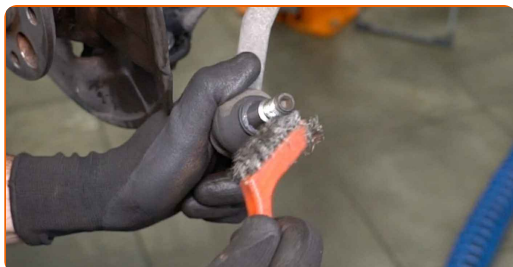
**49** Installez l'écrou de fixation.



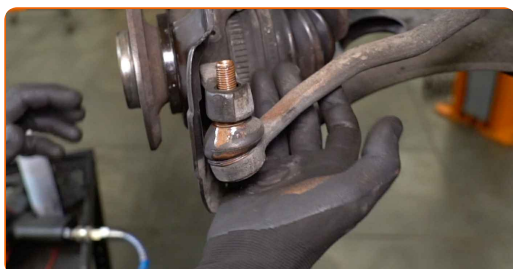
**50** Vissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



**51** Nettoyez les emplacements de montage de l'embout de biellette. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

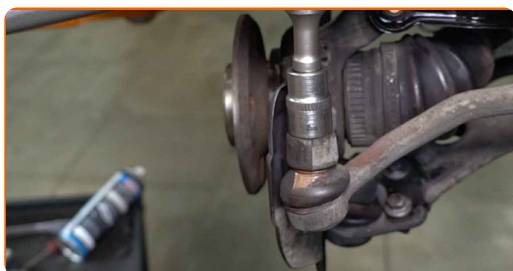


**52** Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.





- 53** Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.+90°



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

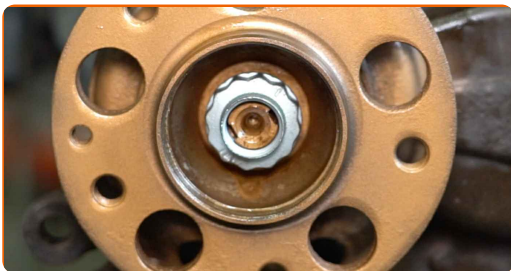
- 54** Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



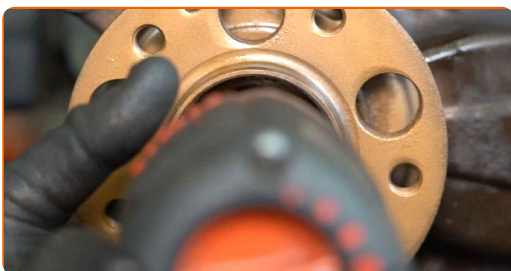
- 55** Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



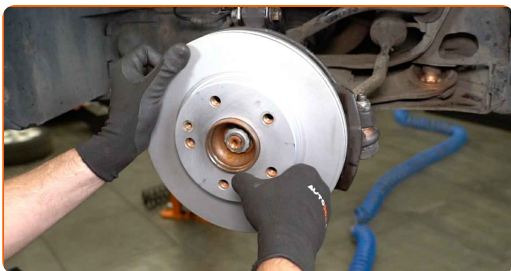
**56** Installez l'écrou de fixation.



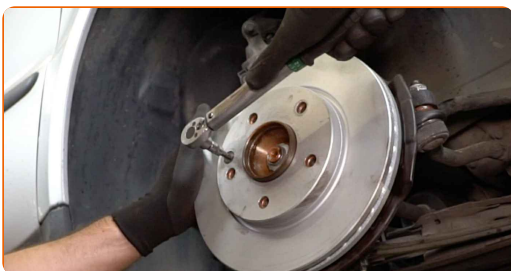
**57** Vissez l'écrou de moyeu. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé à cliquet.



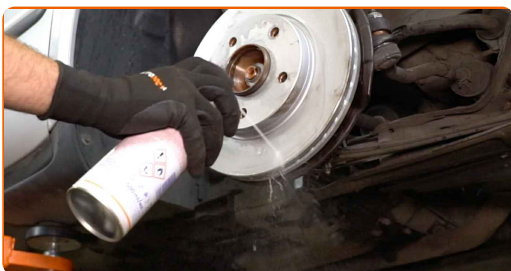
**58** Installez le disque de frein.



**59** Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 9 Nm.



**60** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

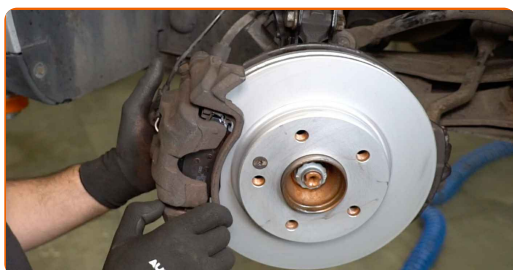


**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : roulement de roue – Mercedes W168. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

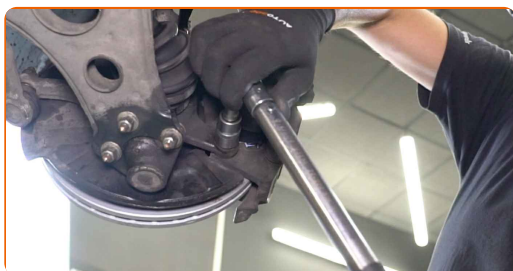
**61**

Installez le nouvel étrier ainsi que son support.



**62**

Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 115 Nm.



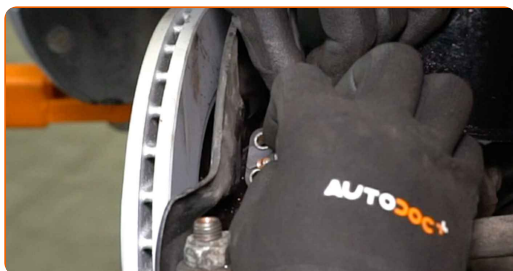
**63**

Nettoyez l'emplacement de montage du capteur ABS. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



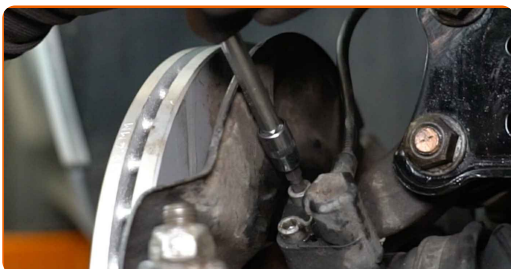
**64**

Connectez le capteur ABS.



65

Vissez la fixation reliant le capteur ABS à la fusée d'essieu. Utilisez la clé HEX n° H4. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 5 Nm.



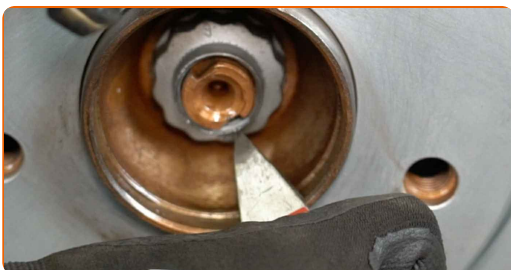
66

Serrez l'écrou de moyeu de la roue. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 182 Nm.



67

Ressertissez l'écrou de retenue du moyeu de roue. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



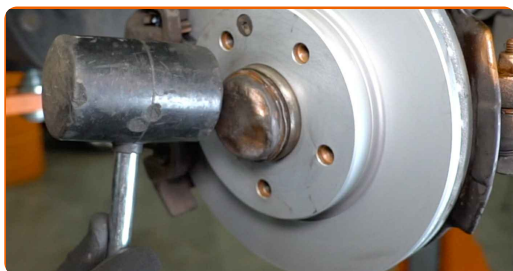
68

Appliquez du produit sur les fixations de la fusée d'essieu. Appliquez du produit sur l'écrou de moyeu de la roue. Utilisez de la graisse au cuivre.



69

Installez le bouchon de l'écrou du moyeu. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



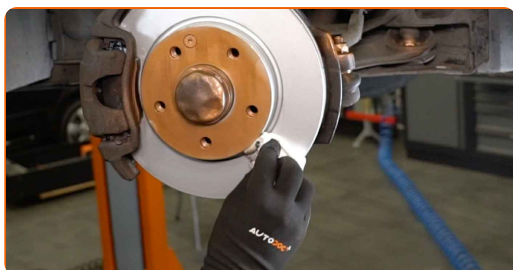
70

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



71

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

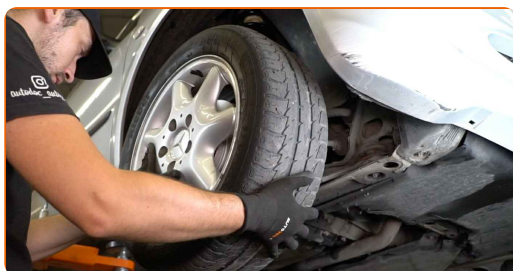


**Remplacement : roulement de roue – Mercedes W168. Conseil d'AUTODOC :**

- Attendez quelques minutes après l'application.

72

Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Mercedes W168

**73**

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**74**

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



**75**

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

## AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES**

**ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION**

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES  
W168**

**ROULEMENT DE ROUE POUR MERCEDES: ACHETEZ  
MAINTENANT**

**ROULEMENT DE ROUE POUR MERCEDES W168 : LES  
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

## **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.