AUTODOC CLUB

Comment changer : roulement de roue arrière sur **Mercedes W168** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 160 (168.033, 168.133), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ VANEO (414) 1.7 CDI (414.700), MERCEDES-BENZ VANEO (414) 1.6 (414.700), MERCEDES-BENZ VANEO (414) 1.9 (414.700), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 210 (168.035, 168.135)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – MERCEDES W168. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Mèche Torx T30
- Douille d'entraînement n°12
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Coffret de douilles et de roulements
- Clé à cliquet
- Ciseau plat
- Porte-taraud
- Marteau
- Maillet en caoutchouc
- Tournevis à impact
- Pinces à anneau de retenue
- Pied-de-biche
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : roulement de roue – Mercedes W168. Les professionnels recommandent :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre Mercedes W168.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – MERCEDES W168. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

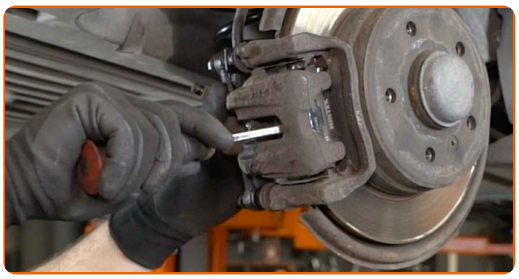
- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Mercedes W168

5 Retirez la roue.

6 Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7 Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.

8 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



9 Retirez l'étrier de frein.

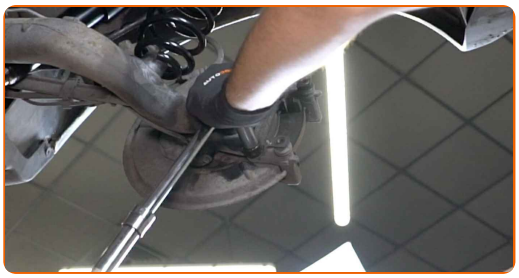
Remplacement : roulement de roue – Mercedes W168. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entrainer une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

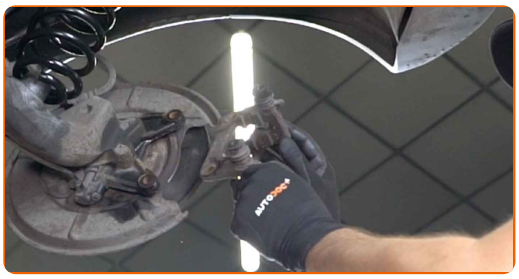
10 Retirez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

11 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

12 Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.

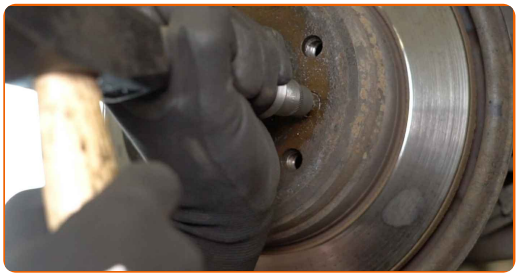


13 Retirez le support d'étrier.



14 Nettoyez la fixation du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

15 Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Servez-vous d'un tournevis à impact.



16 Retirez le disque de frein.

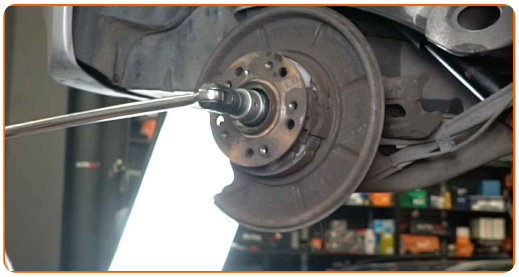
17 Retirez le cache de l'écrou de moyeu de la roue. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.

Remplacement : roulement de roue – Mercedes W168. Conseil d'AUTODOC :

- Sur certaines voitures, l'écrou de moyeu de la roue n'est pas protégé par un bouchon.

18 Dessertissez l'écrou de retenue du moyeu de roue. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

19 Dévissez l'écrou de moyeu. Utilisez une douille n° 30. Utilisez un porte-taraud.

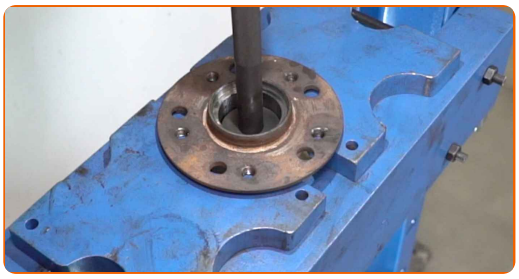


20 Retirez le moyeu et le roulement puisqu'ils forment un bloc hermétique.

21 Nettoyez la bague de retenue du roulement de moyeu de la roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

22 Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.

23 Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



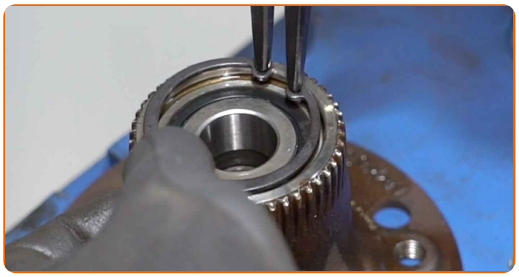
24 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

25 Insérez un roulement neuf dans le moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

Remplacement : roulement de roue – Mercedes W168. AUTODOC recommande :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

26 Installez l'anneau de retenue du palier du moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



27 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

28 Installez le nouveau moyeu de roue avec un roulement.

29 Serrez l'écrou de moyeu de la roue. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 170 Nm.

30 Ressertissez l'écrou de retenue du moyeu de roue. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

31 Installez le bouchon de l'écrou du moyeu. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

32 Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

33 Installez le disque de frein.

34 Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 9 Nm.

35 Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

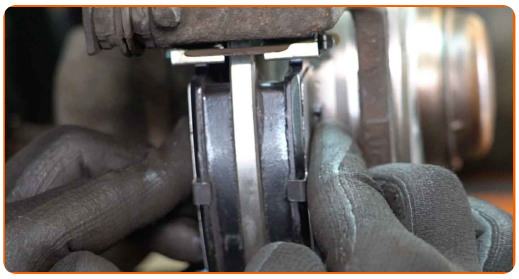
AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – Mercedes W168. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

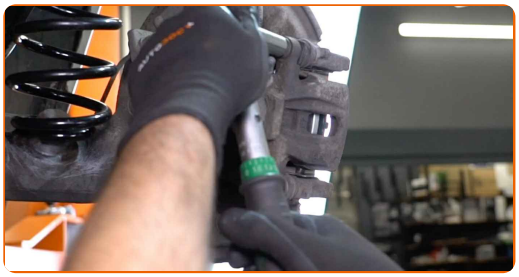
36 Installez le support de l'étrier de frein.

37 Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.

38 Installez les plaquettes de frein.



39 Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



40 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

41 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

Remplacement : roulement de roue – Mercedes W168. Les professionnels recommandent :

- Attendez quelques minutes après l'application.

42 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Mercedes W168

43 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

44 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.

45 Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES W168

ROULEMENT DE ROUE POUR MERCEDES: ACHETEZ MAINTENANT

ROULEMENT DE ROUE POUR MERCEDES W168 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.