



Comment changer : bras  
inférieur avant sur  
**Mercedes W168** - Guide  
de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO



### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 170 CDI (168.009, 168.109), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 210 (168.035, 168.135)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT –  
MERCEDES W168. LISTE DES OUTILS DONT VOUS  
AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°E14
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Marteau
- Tournevis À Tête Plate
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

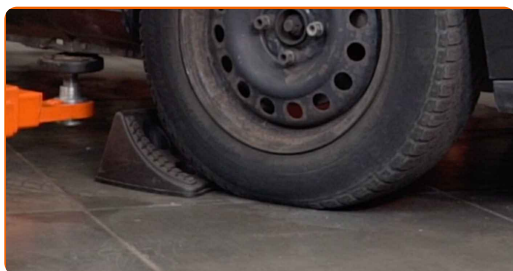
**ACHETER DES OUTILS**

Remplacement : bras inférieur avant – Mercedes W168. Les experts d'AUTODOC recommandent :

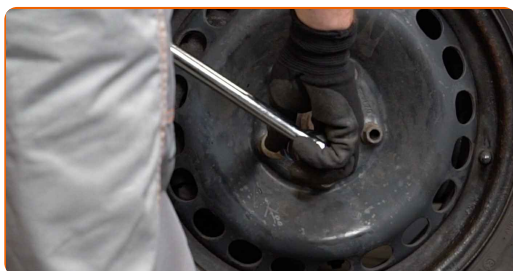
- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## ATTENTION : TOUS LES TRAVAUX SUR LA VOITURE - MERCEDES W168 - DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉS AVEC LE MOTEUR ÉTEINT.

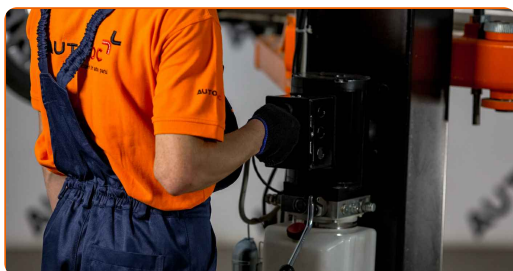
**1** Sécurisez les roues avec des cales.



**2** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

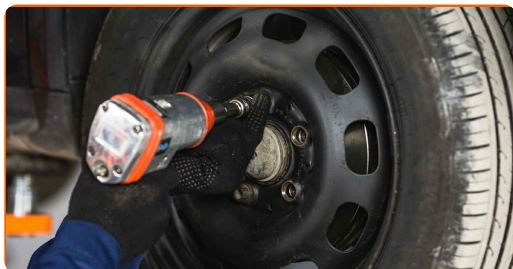


**3** Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.

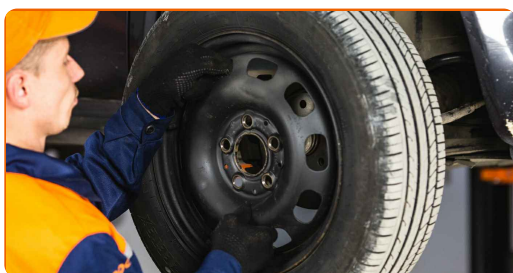


Remplacement : bras inférieur avant – Mercedes W168. Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

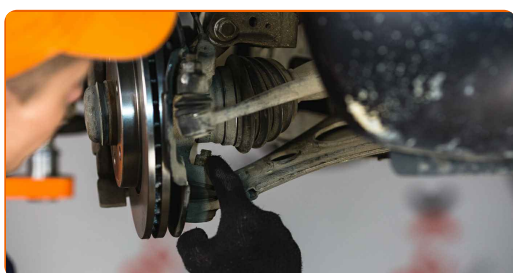
5

Retirez la roue.



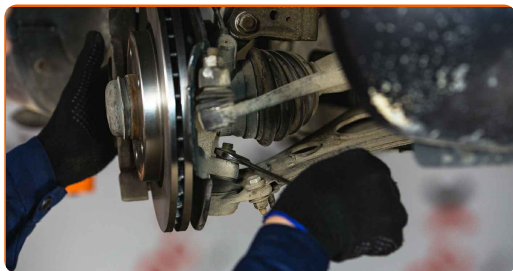
6

Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



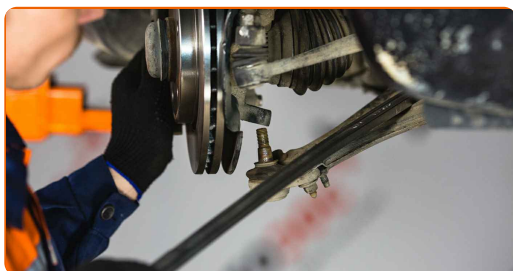
7

Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19.



8

Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.

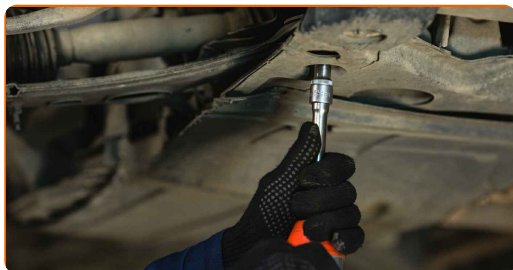


9

Nettoyez les fixations reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

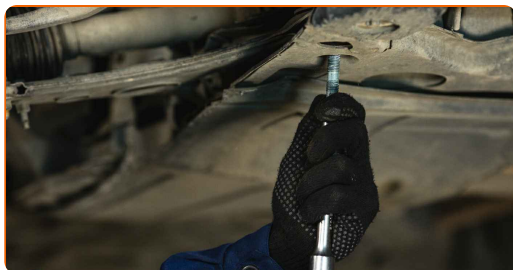
10

Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° E14. Utilisez une clé à cliquet.

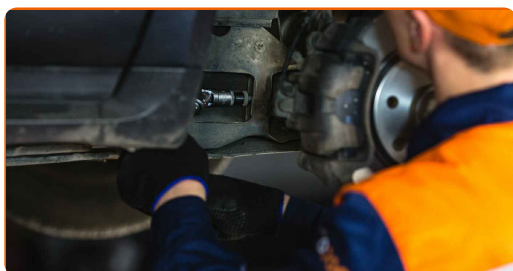


11

Retirez la fixation avant du bras de suspension.



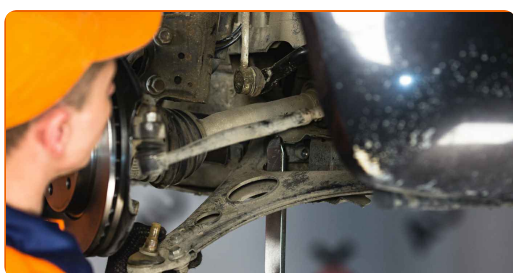
- 12** Dévissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une douille n° E14. Utilisez une clé à cliquet.



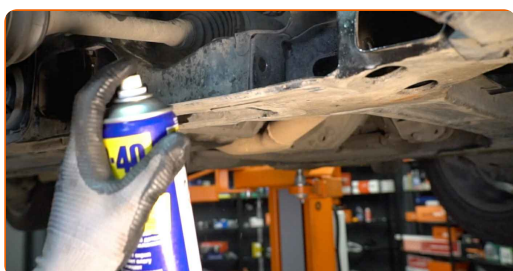
- 13** Retirez la fixation arrière du bras de suspension. Utilisez un tournevis plat.



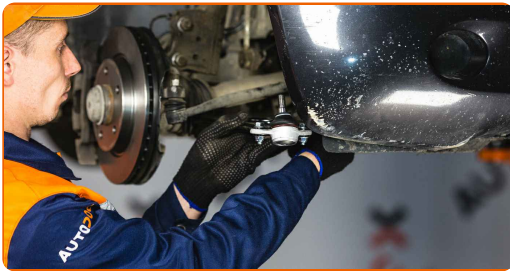
- 14** Retirez l'arbre. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 15** Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



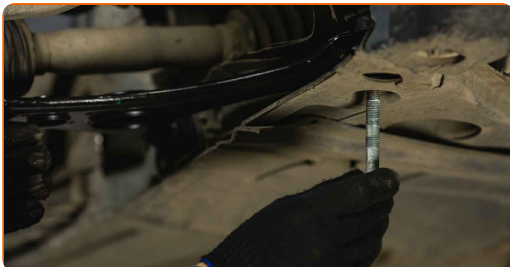
**16** Installez un arbre neuf.



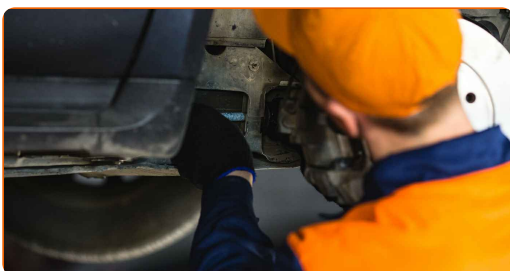
Remplacement : bras inférieur avant – Mercedes W168. AUTODOC recommande :

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

**17** Installez la fixation avant du bras.



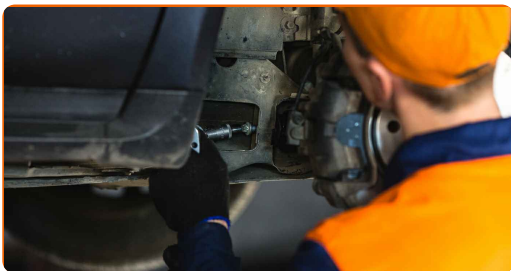
**18** Installez la fixation arrière du bras de commande. Servez-vous d'un marteau.





19

Vissez l'attache du bras arrière. Utilisez une douille n° E14. Utilisez une clé à cliquet.



20

Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



21

Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.+120°

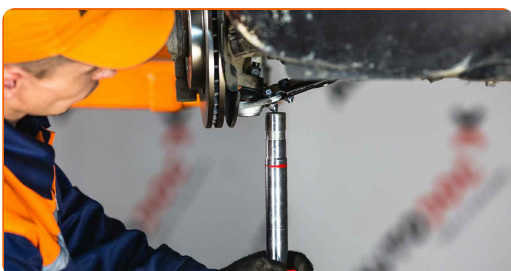


**AUTODOC recommande:**

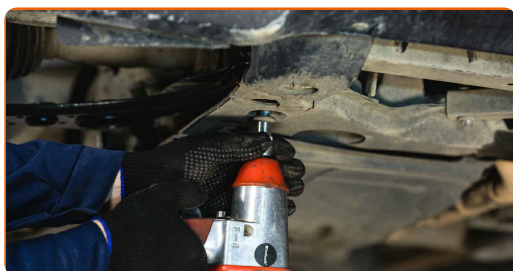
- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

22

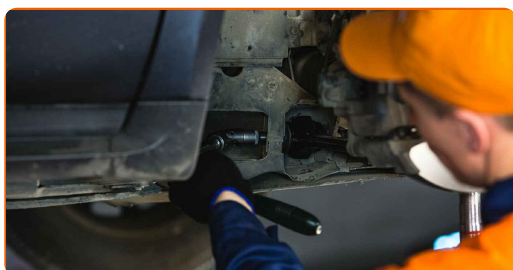
Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



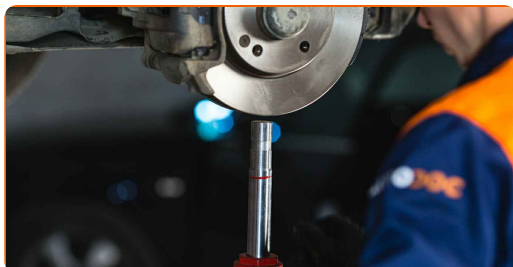
- 23** Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une douille n° E14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 105 Nm.



- 24** Serrez la fixation arrière du bras de suspension. Utilisez une douille n° E14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 105 Nm.



- 25** Retirez le support du dessous du bras.



### AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – Mercedes W168. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

- 26** Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.

**27** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



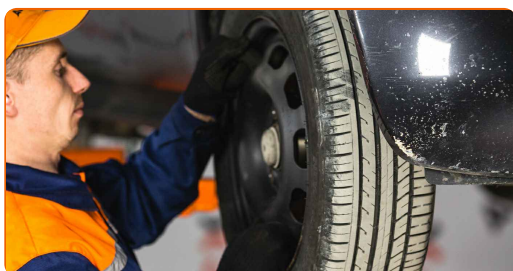
**28** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : bras inférieur avant – Mercedes W168. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

**29** Installez la roue.

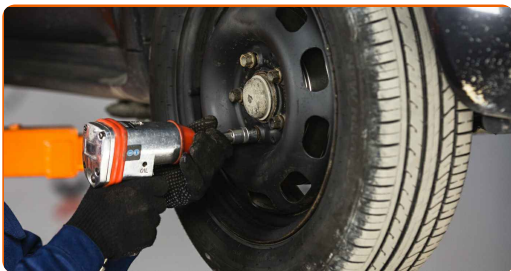


**Remplacement : bras inférieur avant – Mercedes W168. Conseil des experts d'AUTODOC :**

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

30

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



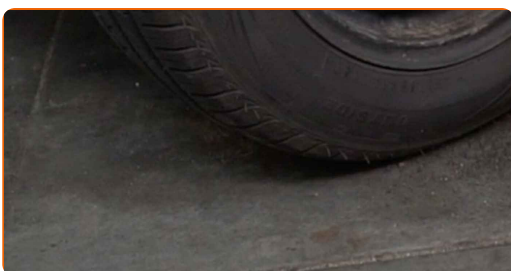
31

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



32

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES**

**BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION**

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES  
W168**

**BRAS DE SUSPENSION POUR MERCEDES: ACHETEZ  
MAINTENANT**

**BRAS DE SUSPENSION POUR MERCEDES W168 : LES  
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

## **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.