



Comment changer :  
jambe de suspension  
avant sur **Mercedes**  
**W169** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO



### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 160 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 180 (169.032, 169.332)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION –  
MERCEDES W169. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°E12
- Douille d'entraînement n°21
- Douille hexagonale n° h6.
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis À Tête Plate
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Couverture des ailes
- Cale de roue

**ACHETER DES OUTILS**

Remplacement : jambe de suspension – Mercedes W169. AUTODOC recommande :

- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Mercedes W169 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

**1** Sécurisez les roues avec des cales.

**2** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**3** Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Mercedes W169

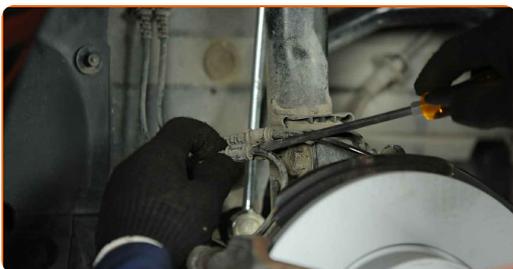
5

Retirez la roue.



6

Débranchez les fils du capteur d'ABS. Servez-vous d'un pied-de-biche.



7

Déconnectez le connecteur du capteur d'usure de plaquette de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



**Attention!**

- Tous les véhicules ne sont pas dotés de palpeur d'usure.

**8**

Déconnectez le support de montage du tuyau de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



**9**

Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

**10**

Dévissez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.



**11**

Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

**12**

Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



**13** Retirez les écrous de fixations.



**14** Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.

**15** Abaissez la voiture. Ouvrez le capot. Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.



**16** Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

**17** Dévissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° E12. Utilisez une clé à cliquet.



**18** Retirez le réservoir de liquide de refroidissement.



**19** Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.

Remplacement : jambe de suspension – Mercedes W169. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

20

Retirez l'entretoise de suspension.



21

Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.

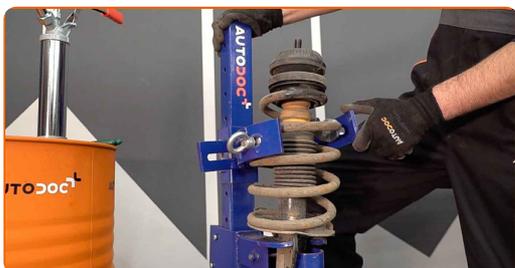


22

Retirez la barre stabilisatrice.

23

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : jambe de suspension – Mercedes W169. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

24

Comprimez le ressort.

25

Retirez le bouchon de protection du support d'amortisseur. Servez-vous d'un tournevis plat (2 pièces).



26

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 27** Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille n° 21. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.



- 28** Retirez le support de l'entretoise supérieure. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 29** Détendez le ressort hélicoïdal.

- 30** Retirez le ressort.



- 31** Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : jambe de suspension – Mercedes W169. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

**32**

Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



**Remplacement : jambe de suspension – Mercedes W169. Les professionnels recommandent :**

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

**33**

Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



**34**

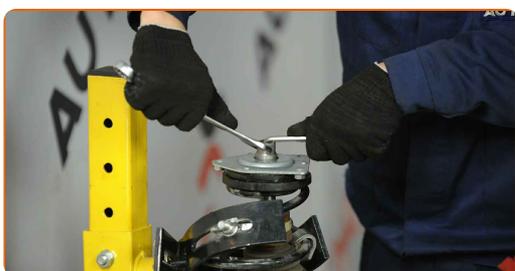
Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.

**35** Installez le ressort sur l'amortisseur. Comprimez le ressort.



**36** Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.

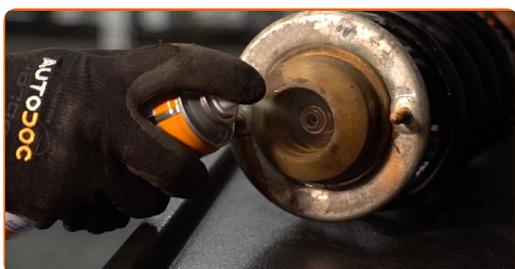
**37** Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 21. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.



**Remplacement : jambe de suspension – Mercedes W169. Conseil d'AUTODOC**

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

**38** Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



**39** Installez le bouchon de protection du support d'amortisseur.



**40** Décompressez le ressort.

**41** Retirez l'amortisseur prémonté.



**42** Installez la barre stabilisatrice transversale.

**43** Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.



**44** Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**45** Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

**46** Serrez le montant supérieur de l'entretoise d'amortisseur. Utilisez une douille n° E12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.+45°



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

**47** Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

**48** Installez le réservoir de liquide de refroidissement.



**49** Retirez la housse d'aile. Fermez le capot.



**50** Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

51

Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu. Installez les boulons de fixation.



52

Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu.



53

Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.+90°



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

54

Sécurisez le support de l'attache du flexible de frein.



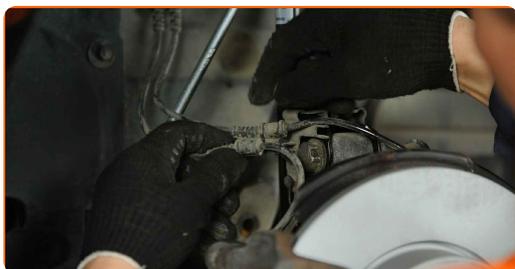
55

Connectez le connecteur du capteur d'usure de la plaquette de frein.



56

Branchez les câbles du capteur ABS.



57

Serrez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



58

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



59

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : jambe de suspension – Mercedes W169. Conseil :

- Attendez quelques minutes après l'application.

60

Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



61

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Mercedes W169

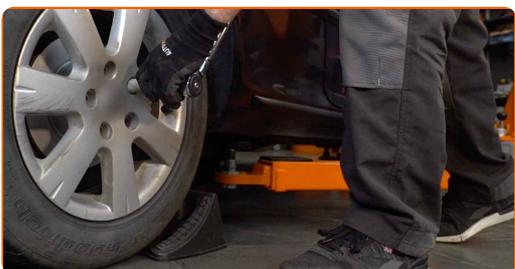
62

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



63

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



64

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES**

**AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION**

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES  
W169**

**AMORTISSEUR POUR MERCEDES: ACHETEZ MAINTENANT**

**AMORTISSEUR POUR MERCEDES W169 : LES MEILLEURS  
OFFRES ET PROMOTIONS**

## **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.