



Comment changer :
coupelle d'amortisseur
avant sur **Mercedes**
W169 - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO



i Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 180 CDI (245.207), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 200 CDI (245.208), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 170 (245.232), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 200 (245.233), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 200 TURBO (245.234), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 150 (245.231), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 170 NGT (245.233), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 160 (169.031, 169.331), (+ 3)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR –
MERCEDES W169. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°E12
- Douille d'entraînement n°21
- Douille hexagonale n° h6.
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis À Tête Plate
- Pied-de-biche
- Pincés multiprises
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : coupelle d'amortisseur – Mercedes W169. Les professionnels recommandent :

- Tous les coupelles d'amortisseurs doivent être changées en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les coupelles d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Remplacez bien tous les écrous autobloquants et boulons pendant l'installation.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : COUELLE D'AMORTISSEUR – MERCEDES W169. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.



2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Mercedes W169

5

Retirez la roue.



6

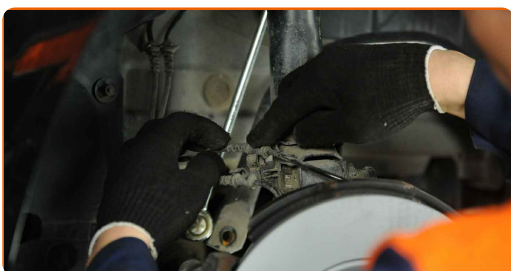
Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7

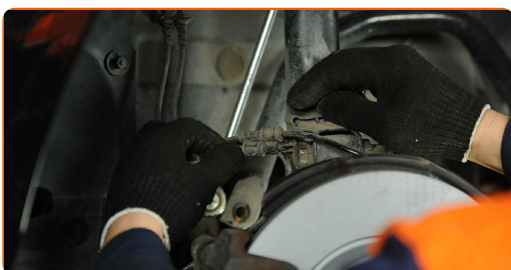
Dévissez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.



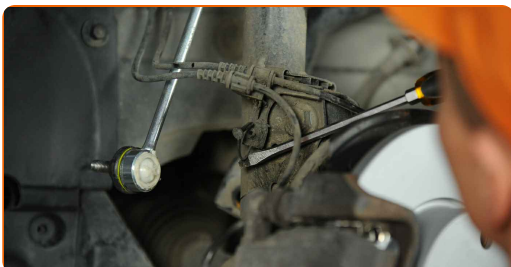
- 8** Déconnectez l'attache du câble du capteur ABS. Servez-vous de pinces pour pompe à eau. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 9** Débranchez l'attache du câble du capteur d'usure des plaquettes de frein au support d'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.

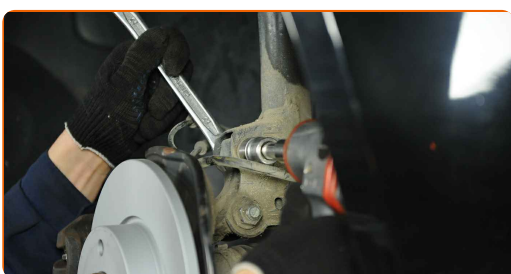


- 10** Démontez la bague de retenue. Servez-vous d'un pied-de-biche.

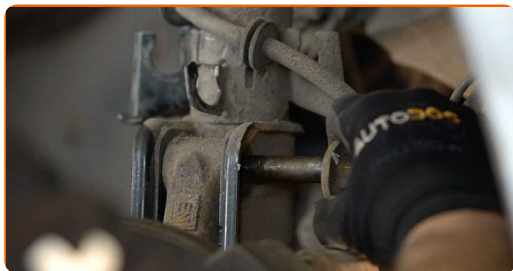


- 11** Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

- 12** Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



13 Retirez les écrous de fixations.



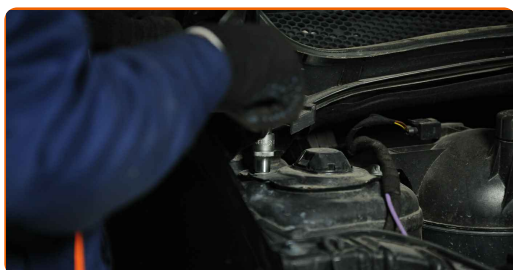
14 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.

15 Abaissez la voiture. Ouvrez le capot.

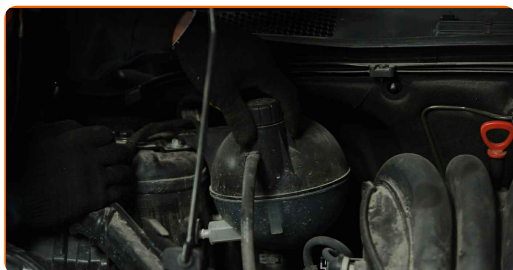


16 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

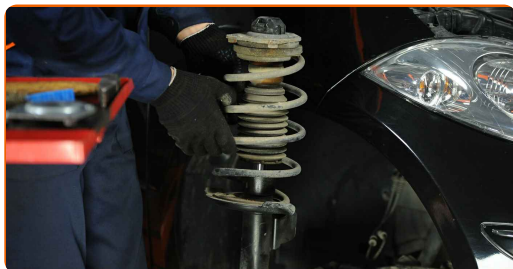
17 Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° E12. Utilisez une clé à cliquet.



18 Retirez le réservoir de liquide de refroidissement.



19 Retirez l'entretoise de suspension. Servez-vous d'un pied-de-biche.



20 Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

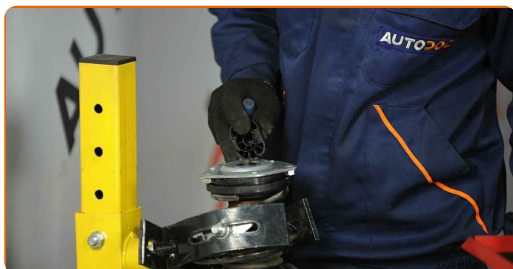


Remplacement : coupelle d'amortisseur – Mercedes W169. AUTODOC recommande :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

21 Comprimez le ressort.

22 Retirez le bouchon de protection du support d'amortisseur. Utilisez un tournevis plat.



23

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



24

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille n° 21. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.



25

Retirez le support de l'entretoise supérieure. Servez-vous d'un pied-de-biche.

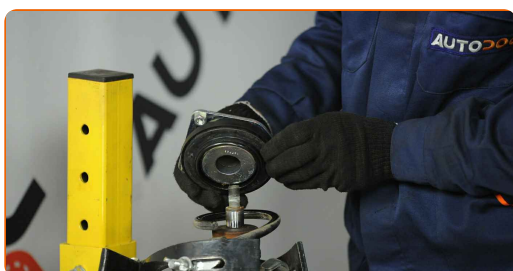


Remplacement : coupelle d'amortisseur – Mercedes W169. Conseil :

- Examinez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée. Remplacez-les si nécessaire.

26

Installez un nouveau support d'entretoise.



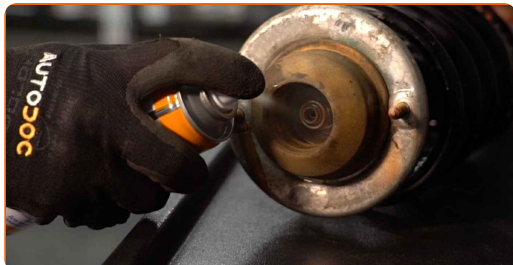
- 27** Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 21. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – Mercedes W169. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

- 28** Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 29** Installez le bouchon de protection du support d'amortisseur.



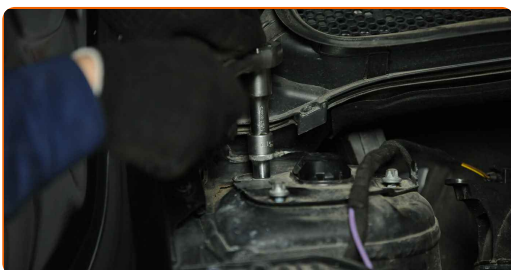
- 30** Décompressez le ressort.

31 Retirez l'amortisseur prémonté.



32 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

33 Serrez le montant supérieur de l'entretoise d'amortisseur. Utilisez une douille n° E12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.+45°



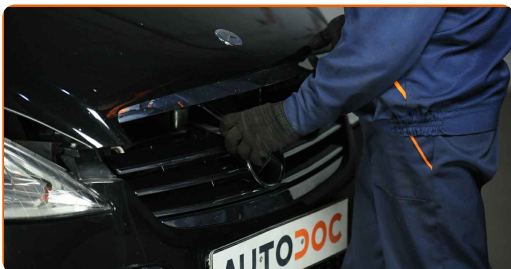
AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

34 Installez le réservoir de liquide de refroidissement.

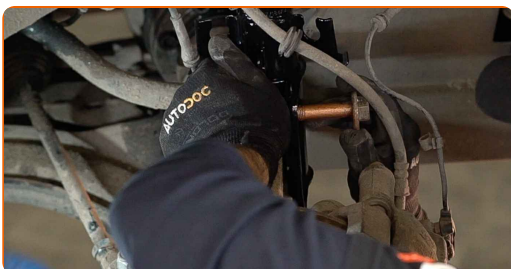


35 Retirez la housse d'aile. Fermez le capot.

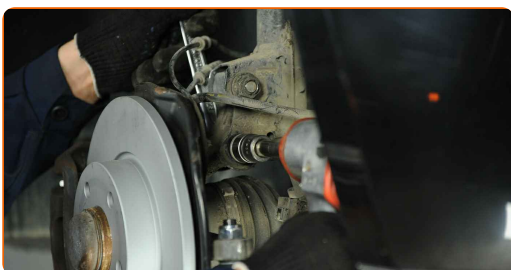


36 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

37 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu. Installez les boulons de fixation.



38 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

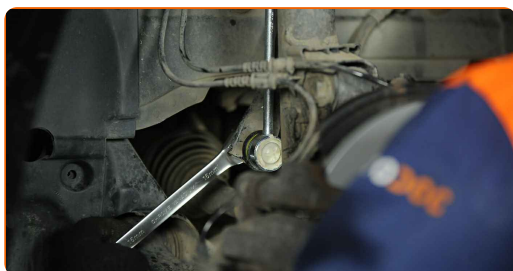
39 Installez le support sur l'entretoise de l'amortisseur.



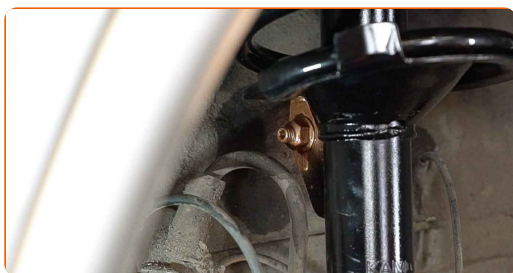
40 Connectez le connecteur du capteur d'usure de la plaquette de frein.

41 Branchez les câbles du capteur ABS.

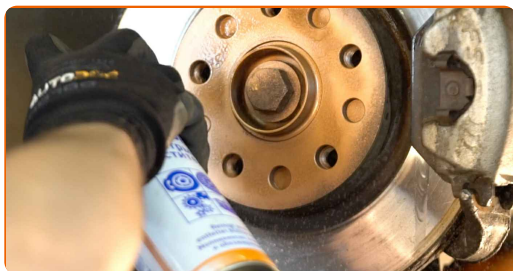
42 Serrez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



43 Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

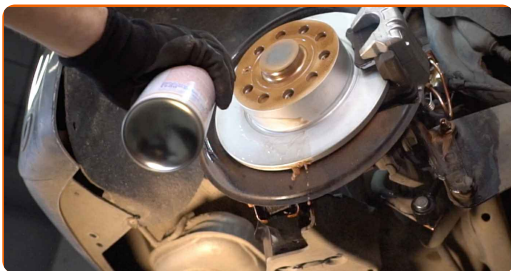


44 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



45

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : coupelle d'amortisseur – Mercedes W169. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

46

Installez la roue.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – Mercedes W169. Conseil d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

47

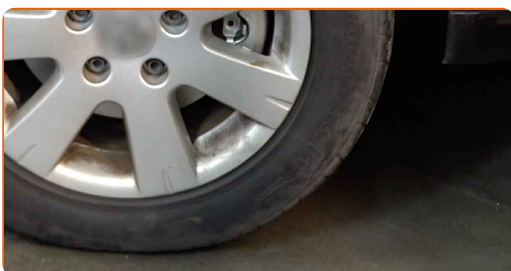
Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



- 48** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



- 49** Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES

COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES
W169**

**COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR MERCEDES: ACHETEZ
MAINTENANT**

**COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR MERCEDES W169 : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.