



Comment changer : huile
moteur et filtre huile sur
Audi A3 8L1 - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E 16V, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E 16V quattro, AUDI 200 C3 Berline (44, 44Q) 2.2 20V Turbo quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.0, AUDI COUPE (89, 8B) 2.0 16 V, AUDI COUPE (89, 8B) 2.3 20V, AUDI COUPE (89, 8B) 2.6, AUDI COUPE (89, 8B) 2.8, AUDI COUPE (89, 8B) 2.3 20V quattro, AUDI COUPE (89, 8B) S2 quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.6 quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.8 quattro, AUDI 100 C4 Berline (4A2) 2.6, AUDI 100 C4 Berline (4A2) 2.8 E, AUDI 100 C4 Berline (4A2) S4 Turbo quattro, (+ 117)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : HUILE MOTEUR ET FILTRE À HUILE –
AUDI A3 8L1. OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Cloche pour filtre à huile 65/67-14f
- Douille d'entraînement n°19
- Clé polygonale n°19
- Clé dynamométrique
- Bac de vidange d'huile
- Entonnoir
- Serviette microfibres
- Couverture des ailes

ACHETER DES OUTILS

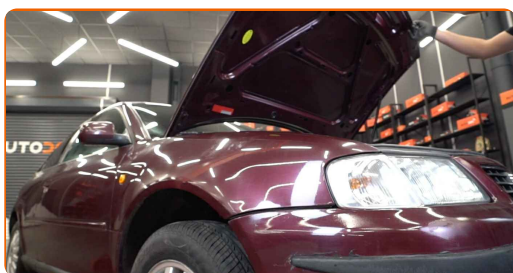
AUTODOC recommande:

- Remplacer votre filtre à huile lors de chaque vidange d'huile de moteur.
- Portez des gants afin d'éviter le contact avec des liquides chauds.
- N'utilisez que des joints en O lors de l'installation.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - Audi A3 8L1.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

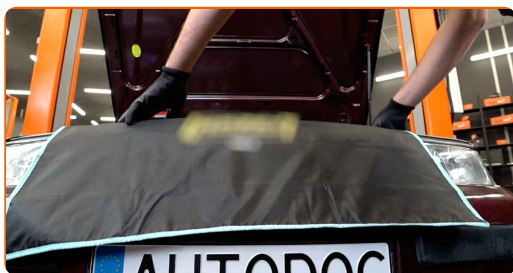
1

Ouvrez le capot.



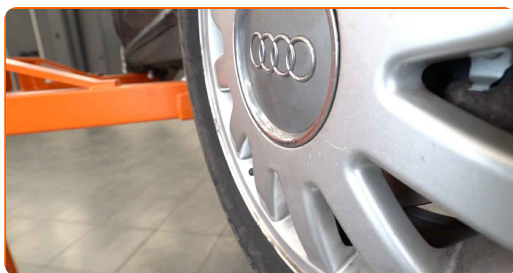
2

Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.



3

Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.



AUTODOC recommande:

- Le véhicule doit être sur une surface plane, et si en pente, le bouchon de purge doit être à son point le plus bas.

4

Desserrez le bouchon du filtre à huile.

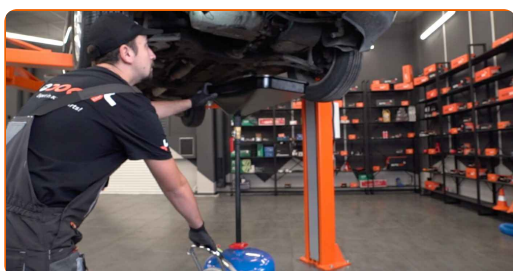


5

Défaites les attaches du carénage sous moteur.

6

Placez un contenant d'huile de vidange d'une capacité de 5 l minimum sous l'orifice de drainage.



7

Dévissez le bouchon de vidange. Utilisez une douille d'entraînement n°19 ou une clé polygonale n°19.

8

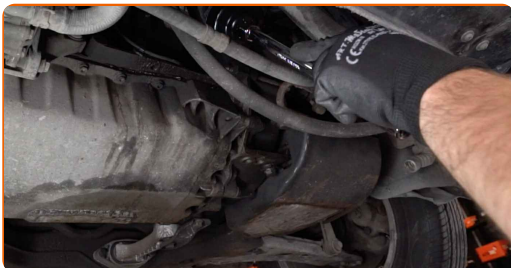
Purgez l'huile usagée.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Audi A3 8L1. AUTODOC recommande :

- Attention ! L'huile peut être brûlante.
- Attendez jusqu'à ce que l'huile ait été intégralement drainée via l'orifice de drainage.

9 Placez le contenant sous le filtre à huile.

10 Dévissez le filtre à huile. Utilisez la douille 65/67-14F.



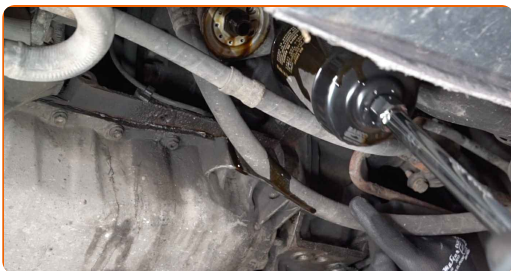
Attention!

- Vous pourriez avoir besoin d'autres outils.

11 Préparez un contenant pour le filtre à huile usagé.



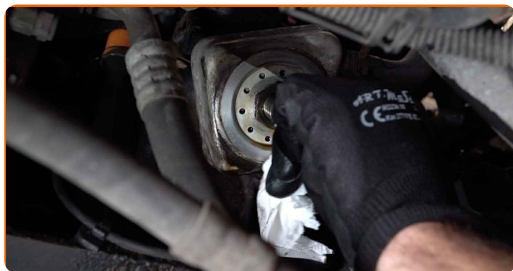
12 Retirez le filtre à huile. Placez le filtre à huile usagé dans le contenant.



Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Audi A3 8L1. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Déplacez le conteneur. L'huile va commencer à sortir dès que le filtre à huile a été retiré.

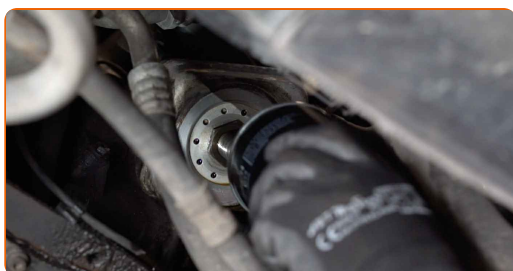
13 Nettoyez l'emplacement du filtre à huile.



14 Lubrifiez le joint en caoutchouc du nouveau filtre avec une petite quantité d'huile neuve.



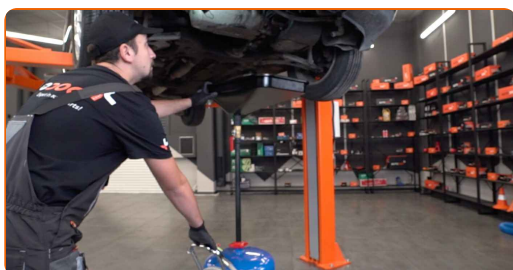
15 Vissez le filtre neuf en place. Serrez jusqu'à 20 Nm. Utilisez une clé dynamométrique. Utilisez la douille 65/67-14F.



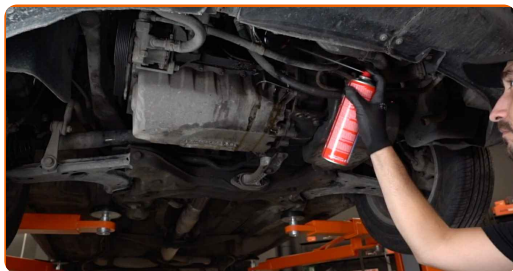
Attention!

- Vous pourriez avoir besoin d'autres outils.

16 Vissez le nouveau bouchon de vidange et le resserrez. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



17 Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile.



18 Retirez le bouchon du bec de remplissage d'huile.

19 Insérez l'entonnoir. Versez l'huile dans le moteur par l'entonnoir. Quantité requise d'huile : 4.2 l.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Audi A3 8L1. Les professionnels recommandent :

- Utilisez l'huile recommandée par le constructeur.

20 Mesurez le niveau d'huile avec la jauge à huile. Ajoutez de l'huile si nécessaire.

Attention!

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.

21 Serrez le bouchon du filtre à huile. Faites tourner le moteur quelques minutes. Une fois que le voyant de la pression de l'huile s'éteint, arrêtez le moteur.



22

Vérifiez le niveau d'huile cinq minutes après l'arrêt du moteur à l'aide d'une jauge, et ajoutez de l'huile si nécessaire.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Audi A3 8L1. Conseil :

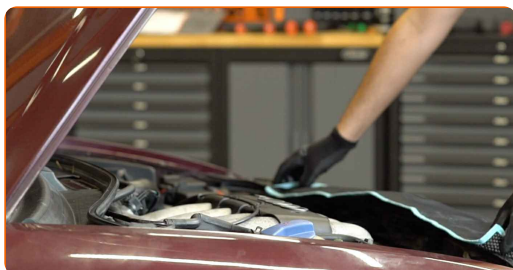
- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.
- Assurez-vous que le bouchon du filtre à huile soit suffisamment serré.
- Vérifiez l'étanchéité du bouchon fileté de l'orifice de drainage et du joint du filtre à huile. Si nécessaire, resserrez-les.

23

Remettez en place le carénage sous moteur. Serrez les fixations du carénage sous moteur.

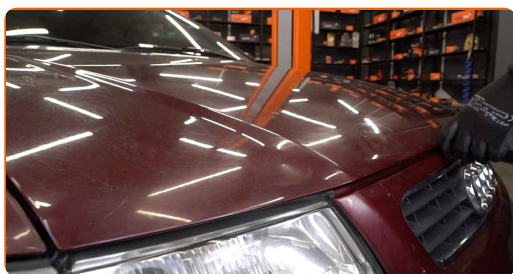
24

Abaissez la voiture.



25

Retirez la housse d'aile.



26

Fermez le capot.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Audi A3 8L1. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- NB : Le voyant de pression de l'huile, qui indique une pression insuffisante dans le système de lubrification, peut être allumé plus longtemps qu'à l'accoutumée. Après quelques secondes, l'huile emplira tous les conduits et le voyant s'éteindra.
- Pour protéger l'environnement de la pollution, assurez-vous de vous débarrasser des filtres usagés dans des contenaires spéciaux.

BIEN JOUÉ ! 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR AUDI

FILTRE À HUILE : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR AUDI A3 8L1

FILTRE À HUILE POUR AUDI: ACHETEZ MAINTENANT

**FILTRE À HUILE POUR AUDI A3 8L1 : LES MEILLEURS
OFFRES ET PROMOTIONS**

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.