AUTODOC CLUB

# Comment changer : roulement de roue arrière sur **Audi A3 8L1** - Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO

**Important !**

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
AUDI A3 3/5 portes (8L1) 1.6, AUDI A3 3/5 portes (8L1) 1.8, AUDI A3 3/5 portes (8L1) 1.8 T, AUDI A3 3/5 portes (8L1) 1.9 TDI, AUDI TT Coupe (8N3) 1.8 T, AUDI A3 3/5 portes (8L1) 1.8 T quattro, AUDI TT Roadster (8N9) 1.8 T, AUDI A3 3/5 portes (8L1) 1.9 TDI quattro

---

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

# REMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – AUDI A3 8L1. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Mèche Torx T30
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.15
- Douille d'entraînement n°13
- Clé dynamométrique
- Graisse au cuivre
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Ciseau plat
- Marteau
- Extracteur d'engrenage à 3 bras
- Douille 12 pans n°32
- Maillet en caoutchouc
- Pied-de-biche
- Cale de roue

**ACHETER DES OUTILS**

Remplacement : roulement de roue – Audi A3 8L1. Les experts d'AUTODOC recommandent :

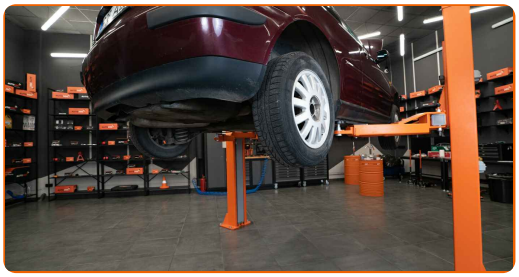
- La procédure de remplacement est identique pour les moyeux de roue du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – AUDI A3 8L1. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

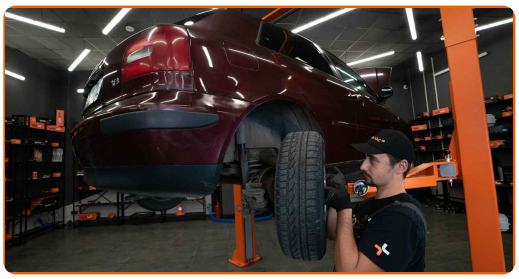


**4** Dévissez les boulons de la roue.

## AUTODOC recommande:

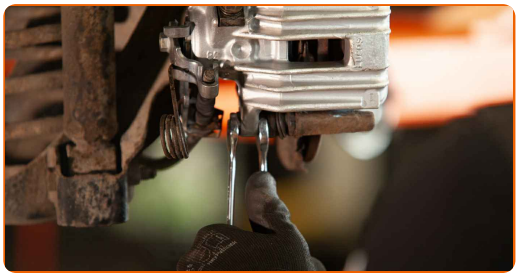
- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Audi A3 8L1

**5** Retirez la roue.

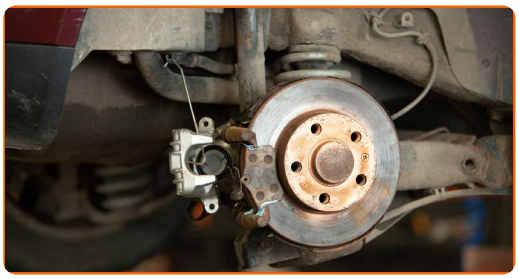


**6** Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

**7** Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.13. Utilisez une clé mixte de No.15.



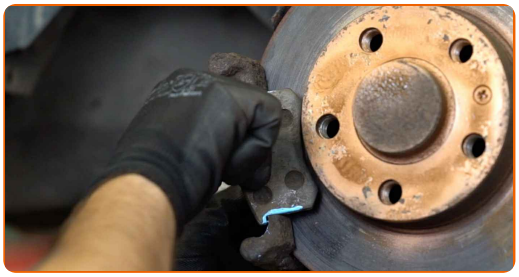
**8** Retirez l'étrier de frein.



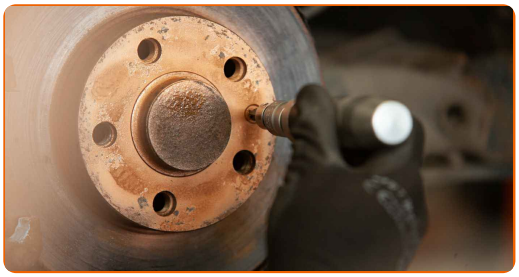
## Remplacement : roulement de roue – Audi A3 8L1. Conseil :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entrainer une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

**9** Retirez les plaquettes de frein.



**10** Dévissez les boulons de montage du disque de frein et retirez-les. Utilisez la mèche Torx T30.



## Remplacement : roulement de roue – Audi A3 8L1. AUTODOC recommande :

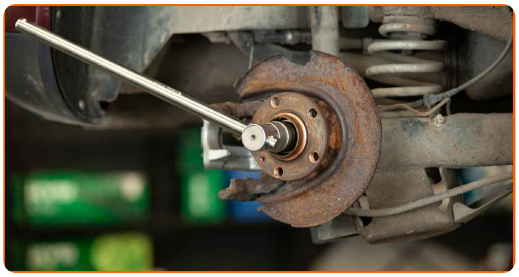
- Si besoin est, utilisez un maillet en caoutchouc.

**11** Délogez et retirez le cache du moyeu de roue. Servez-vous d'un pied-de-biche.

## Remplacement : roulement de roue – Audi A3 8L1. Conseil des experts d'AUTODOC :

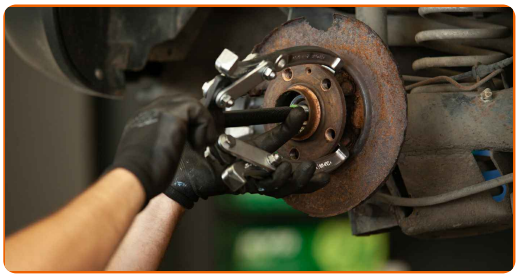
- Si besoin est, utilisez un ciseau plat et un marteau.

**12** Dévissez l'écrou de fixation du moyeu de roue. Servez-vous d'une douille 12 pans N°32.

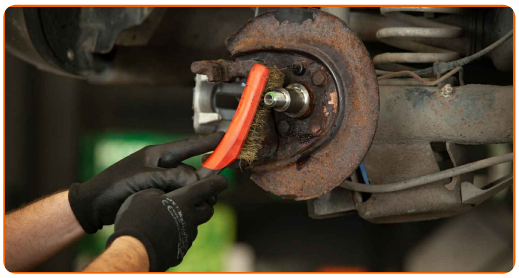


**13** Nettoyez le moyeu. Servez vous de l'aérosol WD-40.

**14** Retirez le moyeu et le roulement puisqu'ils forment un bloc hermétique. Servez-vous d'un extracteur d'engrenage à 3 bras.



**15** Nettoyez la fusée. Utilisez une brosse métallique.

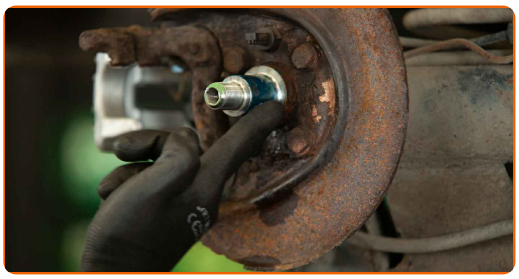


## Remplacement : roulement de roue – Audi A3 8L1. Conseil d'AUTODOC :

- Faites attention à ne pas endommager la fusée.

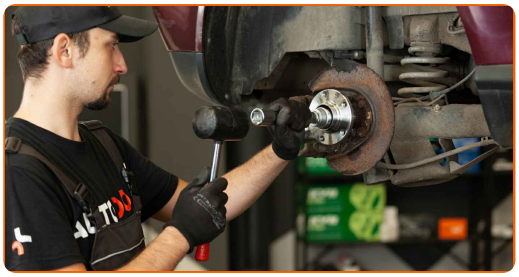
**16** Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

**17** Appliquez une graisse spéciale sur l'emplacement du palier de roulement.



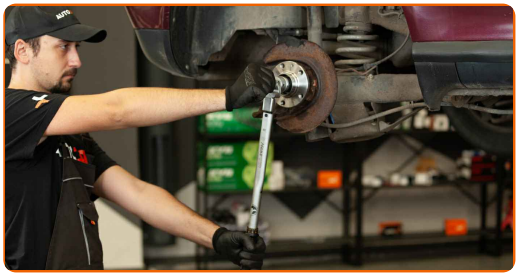
**18** Installez le nouveau moyeu de roue avec un roulement.

**19** Faites bouger le roulement autant que possible.



**20** Vissez l'écrou de blocage du moyeu de roue.

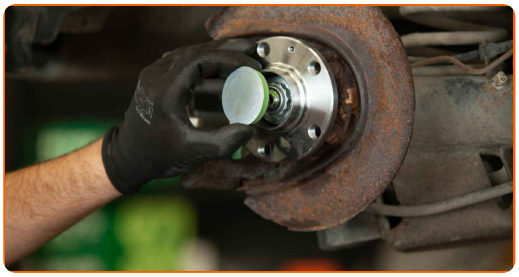
**21** Serrez le moyeu. Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves. Servez-vous d'une douille 12 pans N°32. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+45°



## Remplacement : roulement de roue – Audi A3 8L1. Les professionnels recommandent :

- L'unité de roulement de roue ne toit pas dépasser sur la goupille exiale.

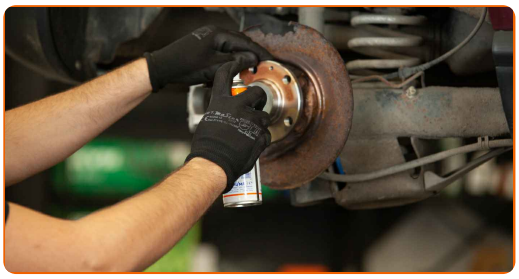
**22** Installez le bouchon de l'écrou du moyeu.



## Remplacement : roulement de roue – Audi A3 8L1. Conseil d'AUTODOC :

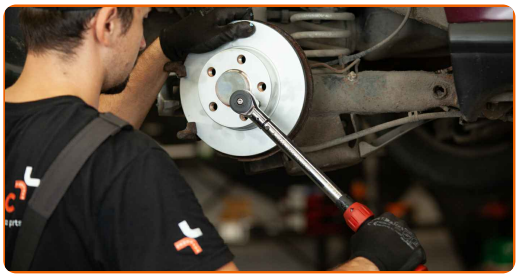
- Le bouchon doit toujours être remplacé. Si vous installez un bouchon utilisé précédemment, vous perdrez l'étanchéité.

**23** Appliquez de la graisse au cuivre sur le point de contact entre le moyeu et le disque de frein.



**24** Installez le disque de frein.

**25** Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 4 Nm.



**26** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

## AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – Audi A3 8L1. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

**27** Installez les plaquettes de frein.

**28** Installez l'étrier de frein et fixez-le.

**29** Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.15. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.

**30** Puhdista vanteen kiinnityskohta. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

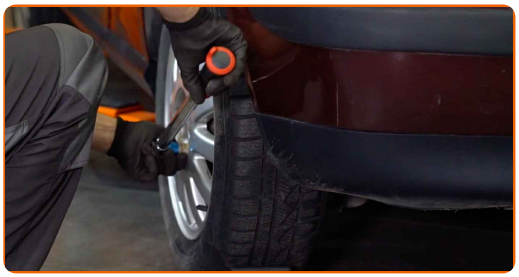
**31** Installez la roue.

## AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Audi A3 8L1

**32** Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

**33** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



**34** Retirez les crics et les cales.

Remplacement : roulement de roue – Audi A3 8L1. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.

## BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

# AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR AUDI**

**ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION**

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR AUDI A3 8L1

ROULEMENT DE ROUE POUR AUDI: ACHETEZ MAINTENANT

ROULEMENT DE ROUE POUR AUDI A3 8L1 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

## ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.