AUTODOC CLUB

Comment changer : disques de frein arrière sur **Audi A3 8PA** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
AUDI A3 3/5 portes (8P1) 1.6 E-Power, AUDI A3 Sportback (8PA) 1.6 E-Power, AUDI A3 Cabriolet (8P7) 1.4 TFSI, AUDI A3 3/5 portes (8P1) 2.0 FSI, AUDI A3 3/5 portes (8P1) 1.6, AUDI A3 3/5 portes (8P1) 2.0 TDI 16V, AUDI A3 3/5 portes (8P1) 1.9 TDI, AUDI A3 3/5 portes (8P1) 2.0 TDI, AUDI A3 3/5 portes (8P1) 1.6 FSI, AUDI A3 Sportback (8PA) 1.6, AUDI A3 Sportback (8PA) 1.9 TDI, AUDI A3 Sportback (8PA) 1.6 FSI, AUDI A3 Sportback (8PA) 2.0 FSI, AUDI A3 Sportback (8PA) 2.0 TDI 16V, AUDI A3 Sportback (8PA) 2.0 TFSI, (+ 18)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : DISQUES DE FREIN – AUDI A3 8PA.
OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Brosse de nettoyage en nylon
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.15
- Embout à empreinte XZN n°14
- Mèche Torx T30
- Douille d'entraînement n°13
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Repousse piston pour étrier de frein
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : disques de frein – Audi A3 8PA. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Remplacez les disques de frein sur une Audi A3 8PA par jeu complet pour chaque essieu, quel que soit l'état des composants. Ceci assurera un freinage équilibré.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux disques du même axe.
- Lors du changement des disques de frein, remplacez toujours les plaquettes de frein.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Audi A3 8PA - doivent être effectués avec le moteur éteint.

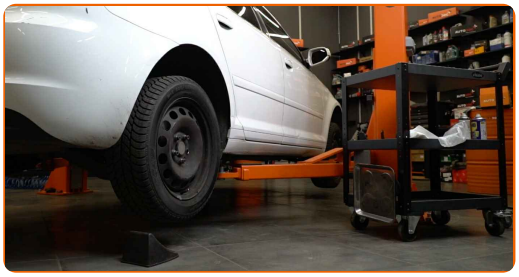
EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

2 Sécurisez les roues avec des cales.

3 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

4 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



5 Dévissez les boulons de la roue.

Remplacement : disques de frein – Audi A3 8PA. AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

6 Retirez la roue.

7 Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

8 Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une clé mixte de No.15

9 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

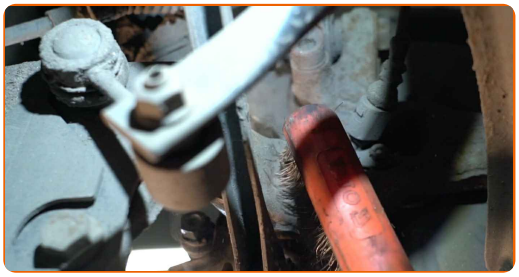
10 Retirez l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

Remplacement : disques de frein – Audi A3 8PA. Les professionnels recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entrainer une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

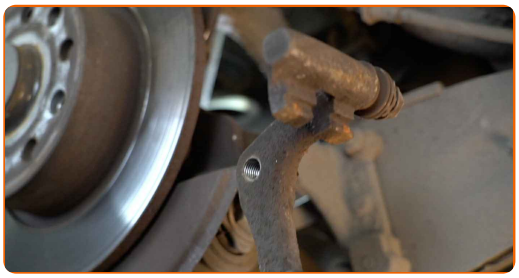
11 Retirez les plaquettes de frein.

12 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



13 Dévissez l'attache du support d'étrier. Servez vous de la douille XZN n°14. Utilisez un porte-taraud. Utilisez une clé à cliquet.

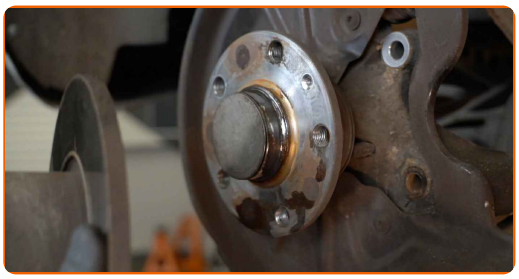
14 Retirez le support d'étrier.



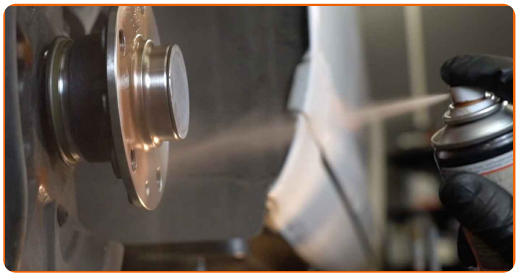
15 Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

16 Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.

17 Retirez le disque de frein.



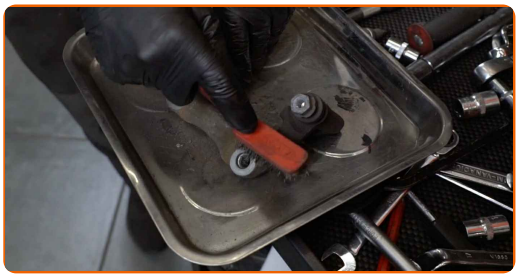
18 Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



19 Installez le disque de frein.

20 Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 4 Nm.

21 Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : disques de frein – Audi A3 8PA. Conseil d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

22 Installez le support de l'étrier de frein.

23 Serrez le support de l'étrier de frein. Servez vous de la douille XZN n°14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.+90°

AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

24 Lubrifiez le piston de l'étrier de frein. Utilisez une brosse de nettoyage en nylon. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : disques de frein – Audi A3 8PA. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

25 Appuyez sur le piston de l'étrier de roue. Servez-vous d'un repousse piston pour étrier de frein.

26 Installez les plaquettes de frein.

27 Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez une clé mixte de No.15 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.

28 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

29 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

Remplacement : disques de frein – Audi A3 8PA. Conseil :

- Attendez quelques minutes après l'application.

30 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Audi A3 8PA

31 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

32 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

33 Retirez les crics et les cales.

Remplacement : disques de frein – Audi A3 8PA. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

34 Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

AUTODOC recommande:

- Audi A3 8PA – Sans démarrer le moteur, appuyez sur la pédale de frein plusieurs fois jusqu'à ce qu'elle soit bien ferme.

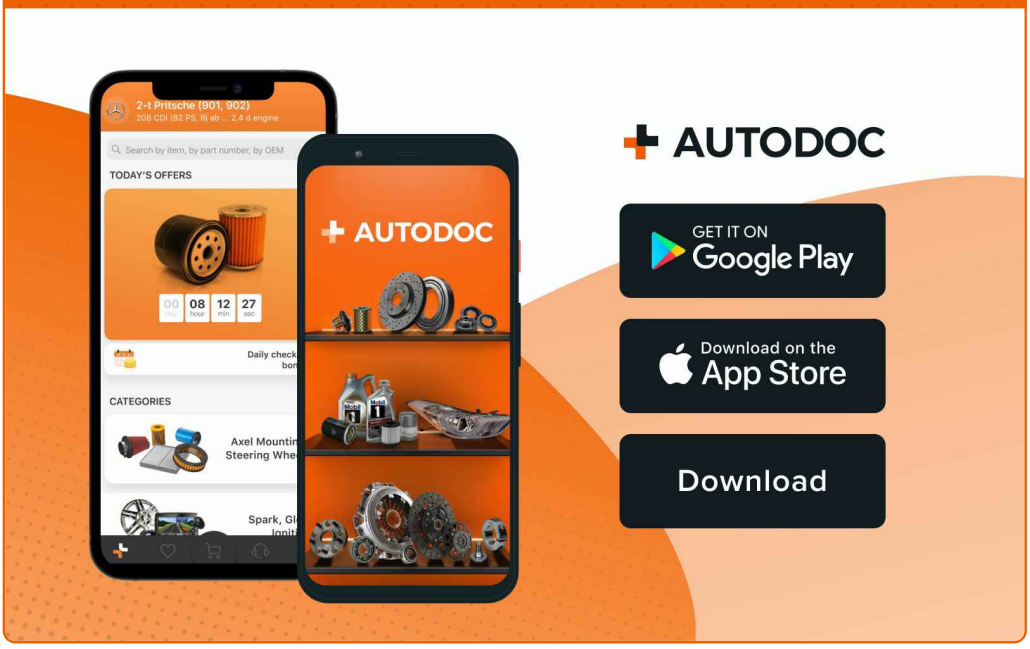
35 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR AUDI

DISQUES DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR AUDI A3 8PA

DISQUES DE FREIN POUR AUDI: ACHETEZ MAINTENANT

DISQUES DE FREIN POUR AUDI A3 8PA : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.