



Comment changer :  
amortisseur arrière sur  
**Audi A3 8PA** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO



### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

AUDI A3 3/5 portes (8P1) 1.6 E-Power, AUDI A3 Sportback (8PA) 1.6 E-Power, AUDI A3 Cabriolet (8P7) 1.4 TFSI, AUDI A3 3/5 portes (8P1) 2.0 FSI, AUDI A3 3/5 portes (8P1) 1.6, AUDI A3 3/5 portes (8P1) 2.0 TDI 16V, AUDI A3 3/5 portes (8P1) 1.9 TDI, AUDI A3 3/5 portes (8P1) 2.0 TDI, AUDI A3 3/5 portes (8P1) 3.2 V6 quattro, AUDI A3 3/5 portes (8P1) 1.6 FSI, AUDI A3 Sportback (8PA) 1.6, AUDI A3 Sportback (8PA) 1.9 TDI, AUDI A3 Sportback (8PA) 1.6 FSI, AUDI A3 Sportback (8PA) 2.0 FSI, AUDI A3 Sportback (8PA) 3.2 V6 quattro, (+ 29)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : AMORTISSEUR – AUDI A3 8PA.  
OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Mèche Torx T27
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Embout d'amortisseur DD6
- Pied-de-biche
- Étau
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

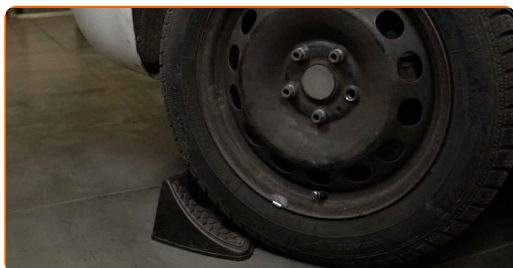
**ACHETER DES OUTILS**

Remplacement : amortisseur – Audi A3 8PA. Les professionnels recommandent :

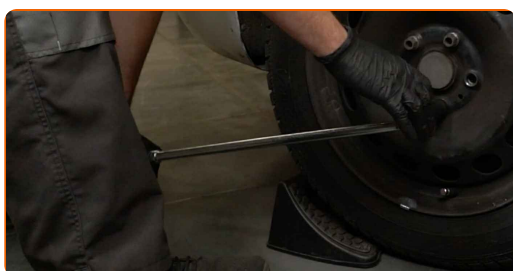
- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

**REPLACEMENT : AMORTISSEUR – AUDI A3 8PA. SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :**

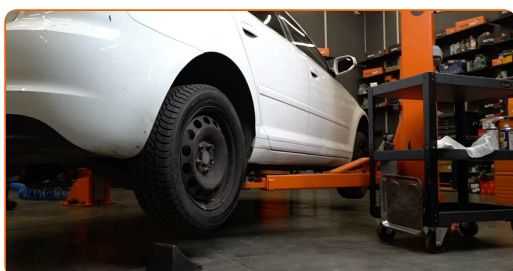
**1** Sécurisez les roues avec des cales.



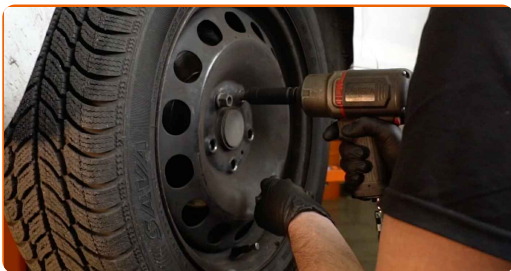
**2** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**3** Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



**4** Dévissez les boulons de la roue.



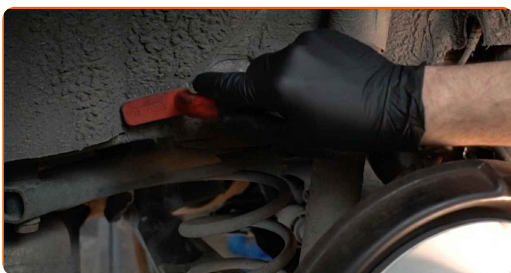
**Remplacement : amortisseur – Audi A3 8PA. Conseil :**

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

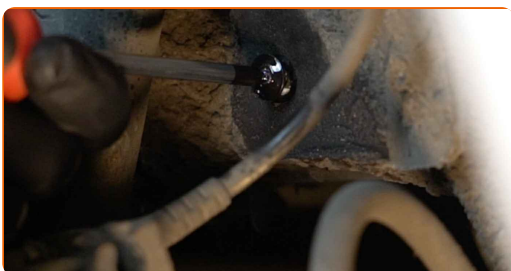
**5** Retirez la roue.



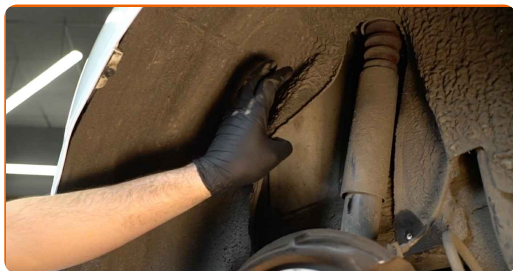
**6** Nettoyez les fixations du couvercle de protection. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



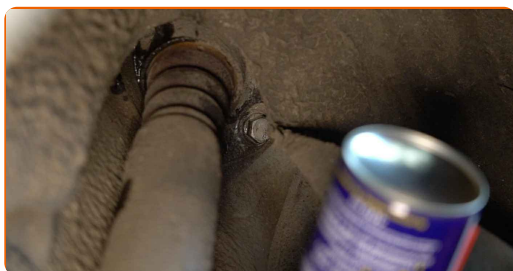
**7** Dévissez les fixations de la garniture de passage de roue. Utilisez la mèche Torx T27.



**8** Mettez la pièce de côté.



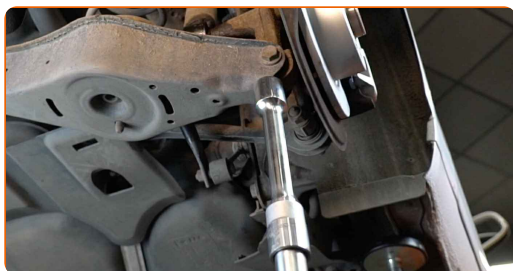
**9** Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



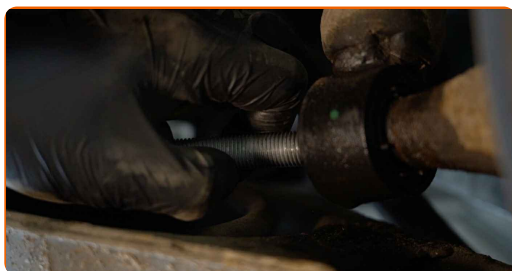
**10** Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



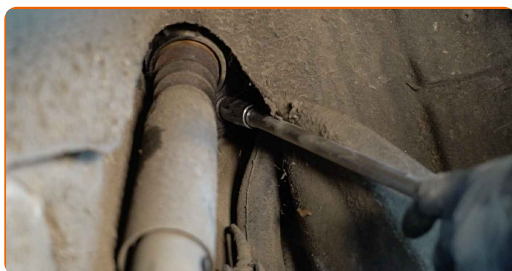
**11** Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



**12** Retirez l'écrou de fixation.



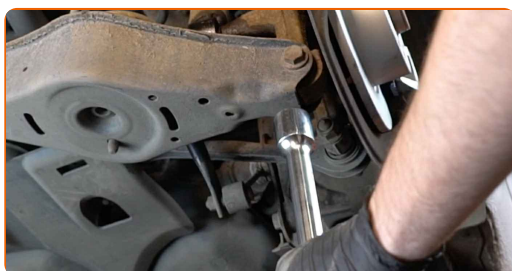
**13** Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



**AUTODOC recommande:**

- Audi A3 8PA - Pour éviter de vous blesser, tenez l'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

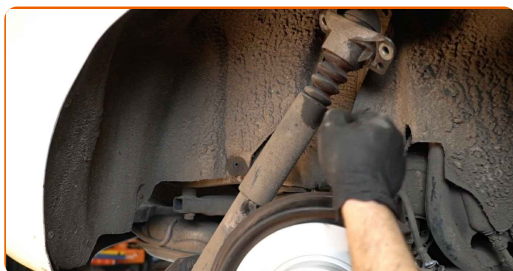
**14** Retirez le support du dessous du bras.



**Remplacement : amortisseur – Audi A3 8PA. Les experts d'AUTODOC recommandent :**

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

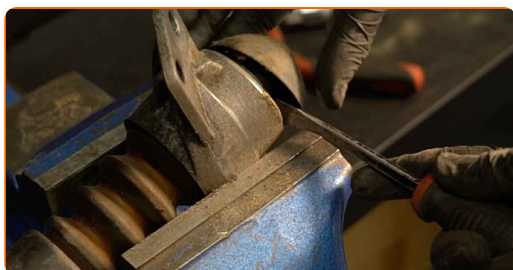
**15** Retirez l'amortisseur.



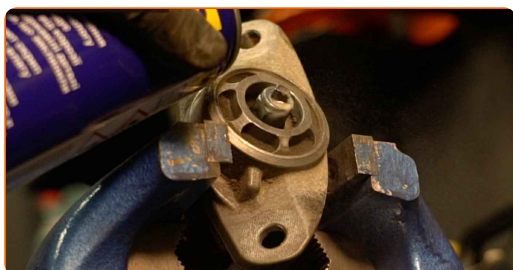
**16** Serrez l'amortisseur dans un étau.



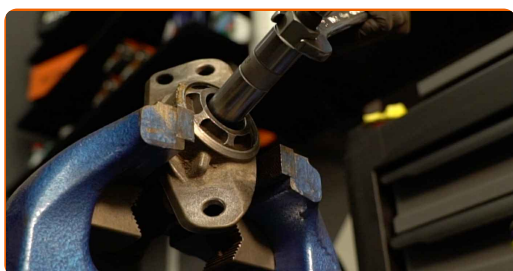
**17** Retirez le bouchon de protection du support de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



**18** Nettoyez les fixations de la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**19** Retirez l'attache de la tige du piston de l'amortisseur. Servez-vous d'un embout d'amortisseur DDN°6. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.





20

Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.



### Remplacement : amortisseur – Audi A3 8PA. Conseil d'AUTODOC :

- Examinez soigneusement le support de l'amortisseur, le soufflet antipoussière et la butée. Remplacez-les si nécessaire.
- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

21

Installez le support, le soufflet ainsi que la butée sur un nouvel amortisseur.

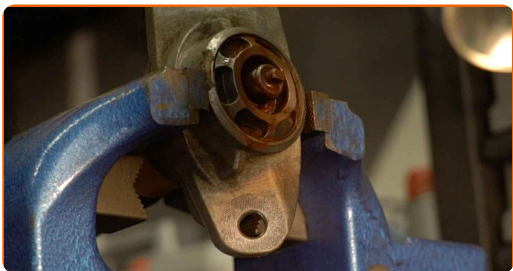


22

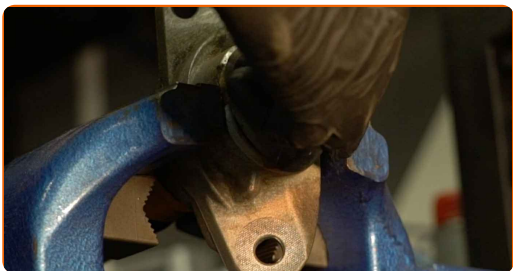
Vissez l'attache supérieure de la tige de piston de l'amortisseur. Servez-vous d'un embout d'amortisseur DDN<sup>®</sup>6. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



**23** Appliquez du produit sur l'élément de fixation de la tige de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

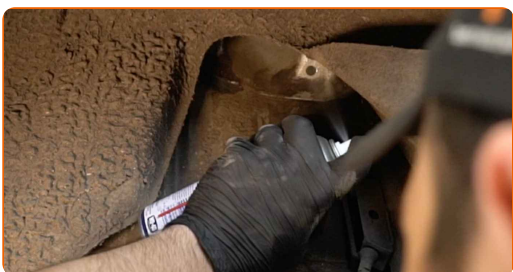


**24** Installez le bouchon de protection sur le support de l'amortisseur.

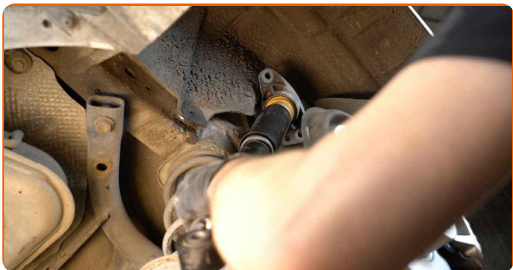


**25** Desserez l'étau et retirez l'amortisseur.

**26** Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**27** Placez l'amortisseur dans l'arche de roue et sécurisez-le.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez l'amortisseur tout en vissant les boulons de fixation. Audi A3 8PA

**28**

Installez l'écrou de fixation.



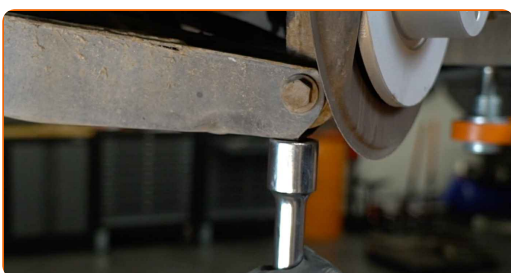
**29**

Vissez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18



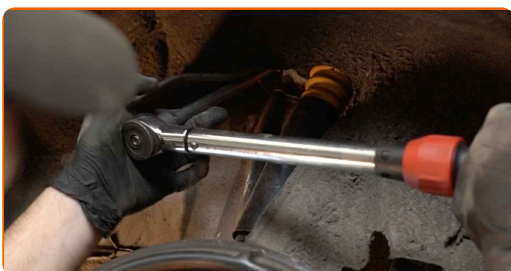
**30**

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

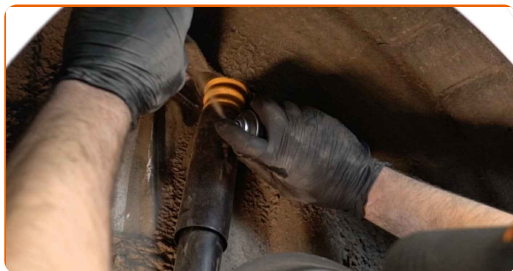


**31**

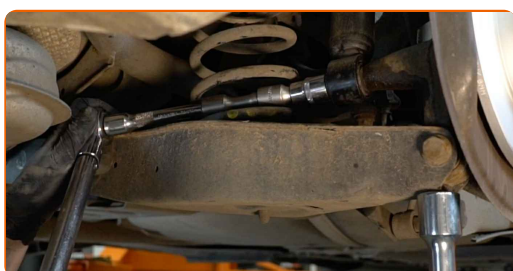
Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



**32** Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



**33** Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



**34** Retirez le support du dessous du bras.



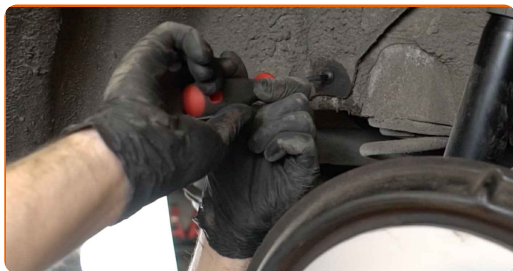
**AUTODOC recommande:**

- Audi A3 8PA - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

**35** Vissez la garniture de passage de roue.



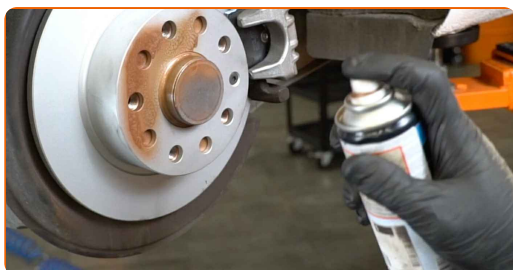
**36** Vissez les fixations. Utilisez la mèche Torx T27.



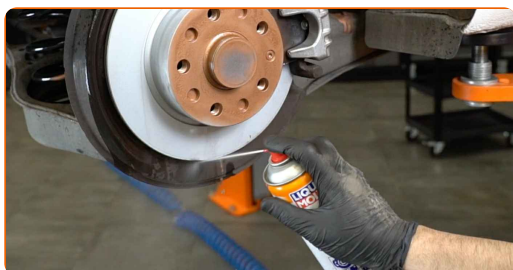
**37** Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



**38** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



**39** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**Remplacement : amortisseur – Audi A3 8PA. Conseil des experts d'AUTODOC :**

- Attendez quelques minutes après l'application.

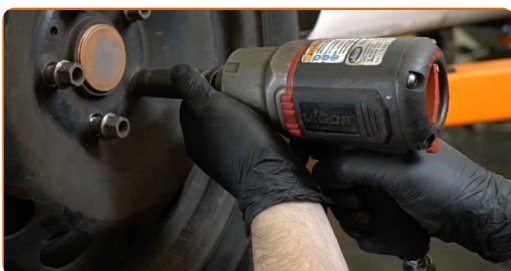
**40** Installez la roue.



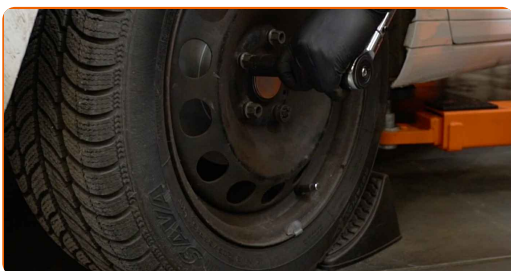
**Remplacement : amortisseur – Audi A3 8PA. Conseil :**

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

**41** Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**42** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



43

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR AUDI**

**AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION**



**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR AUDI A3 8PA**

**AMORTISSEUR POUR AUDI: ACHETEZ MAINTENANT**

**AMORTISSEUR POUR AUDI A3 8PA : LES MEILLEURS  
OFFRES ET PROMOTIONS**

## **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.