AUTODOC CLUB

Comment changer : roulement de roue avant sur **Audi A4 B5 Avant** - Guide de remplacement

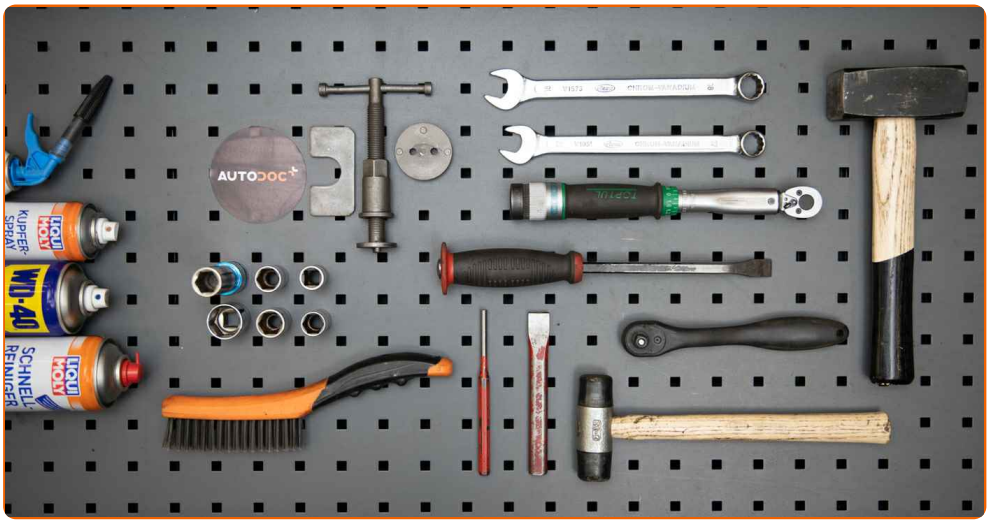
TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
AUDI A4 Berline (8D2, B5) 1.6, AUDI A4 Berline (8D2, B5) 1.8, AUDI A4 Berline (8D2, B5) 1.8 T, AUDI A4 Berline (8D2, B5) 1.9 TDI, AUDI A4 Berline (8D2, B5) 1.8 quattro, AUDI A4 Berline (8D2, B5) 1.8 T quattro, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.6, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.9 TDI, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 quattro, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T quattro, AUDI A4 Berline (8D2, B5) 1.9 TDI quattro, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.9 TDI quattro, AUDI A6 Berline (4B2, C5) 1.8 T, AUDI A6 Berline (4B2, C5) 1.8 T quattro, (+ 5)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – AUDI A4 B5 AVANT. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Produit d'étanchéité
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°24
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Coffret de douilles et de roulements.
- Poinçon effilé
- Marteau
- Ciseau plat
- Pied-de-biche
- Maillet en caoutchouc
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : roulement de roue – Audi A4 B5 Avant. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre Audi A4 B5 Avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – AUDI A4 B5 AVANT. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.

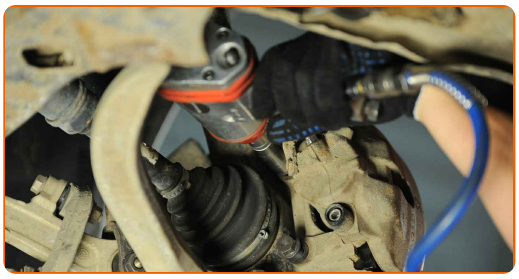
Remplacement : roulement de roue – Audi A4 B5 Avant. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5 Retirez la roue.

6 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7 Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



8 Retirez les écroux de fixations (2 pièces).

9 Retirez l'étrier de frein avec son support.

Remplacement : roulement de roue – Audi A4 B5 Avant. Les professionnels recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entrainer une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

10 Retirez le disque de frein.

11 Nettoyez la fixation du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

12 Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 24. Utilisez une clé à cliquet.

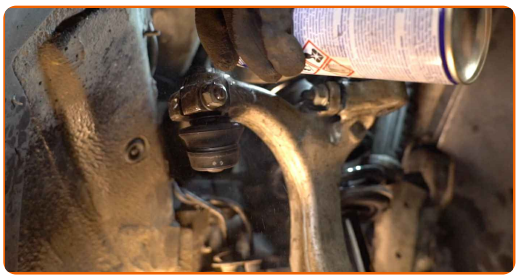
13 Retirez l'écrou de fixation.

14 Nettoyez la fixation qui relie le joint à rotule à la porte-fusée de direction. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

15 Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18.

16 Déconnecez le bras inférieur de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

17 Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



18.1 Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu.

18.2 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

19 Retirez l'écrou de fixation.

20 Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

21 Dévissez les attaches du bras supérieur. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

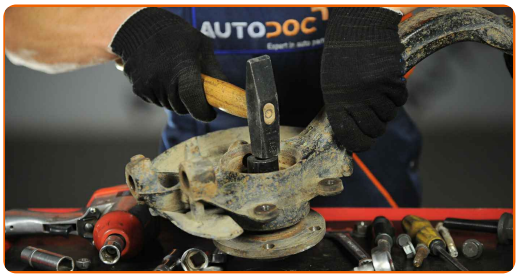
22 Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

23 Retirez les bras de commande. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

24 Retirez l'écrou de fixation.

25 Retirez la fusée d'essieu ainsi que le moyeu.

26 Retirez le moyeu de roue de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.



27 Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.

28 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

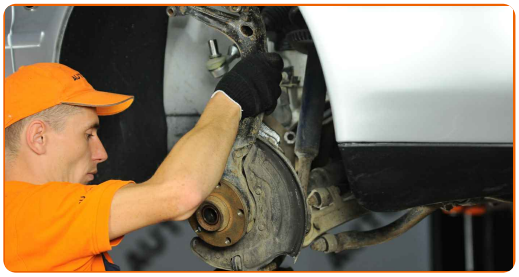
29 Appuyez sur le roulement neuf pour l'insérer dans la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.

Remplacement : roulement de roue – Audi A4 B5 Avant. Conseil d'AUTODOC :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

30 Installez le moyeu de roue sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

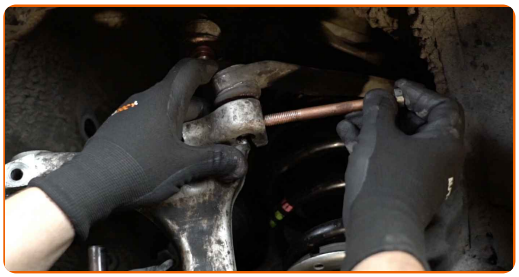
31 Installez la fusée d'essieu et moyeu dans l'assemblage.



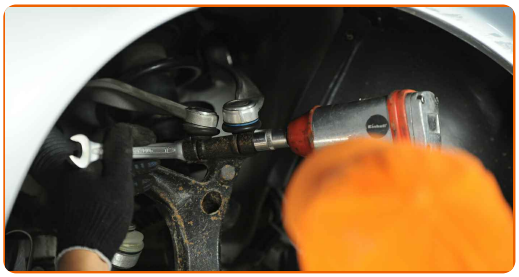
32 Installez l'écrou de fixation.

33 Installez les bras de commande. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

34 Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un poinçon effilé.



35 Serrez les attaches du bras supérieur. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



36 Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

37 Installez l'écrou de fixation.

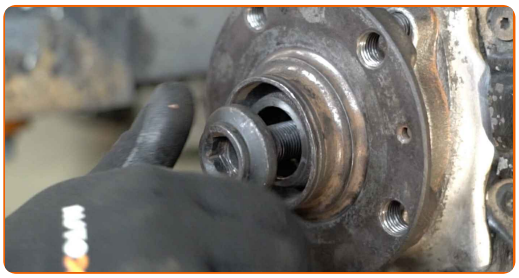
38 Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 7 Nm.

39 Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.

40 Attachez le bras de commande inférieur à la fusée d'essieu.

41 Serrez la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.

42 Installez l'écrou de fixation.



43 Serrez le moyeu. Utilisez une douille n° 24. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 115 Nm.+180°

AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

44 Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

45 Installez le disque de frein.

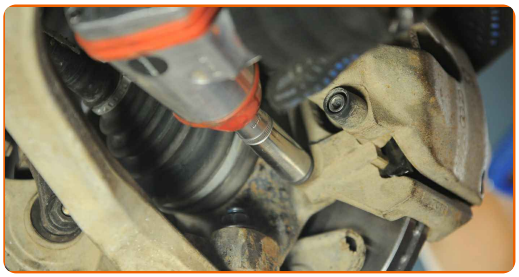
46 Appliquez du produit sur les boulons de serrage. Utilisez un enduit.

47 Nettoyez les emplacements de l'étrier et son support. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

48 Installez le nouvel étrier ainsi que son support.

49 Installez les boulons de fixation (2 pièces).

50 Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 125 Nm.



51 Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Appliquez du produit sur les fixations de la rotule. Appliquez du produit sur les fixations reliant le bras de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.

52 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

53 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – Audi A4 B5 Avant. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

54 Installez la roue.

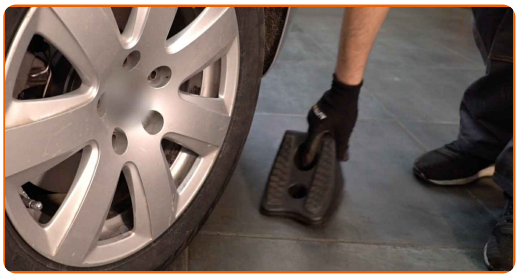
Remplacement : roulement de roue – Audi A4 B5 Avant. Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

55 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

56 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

57 Retirez les crics et les cales.

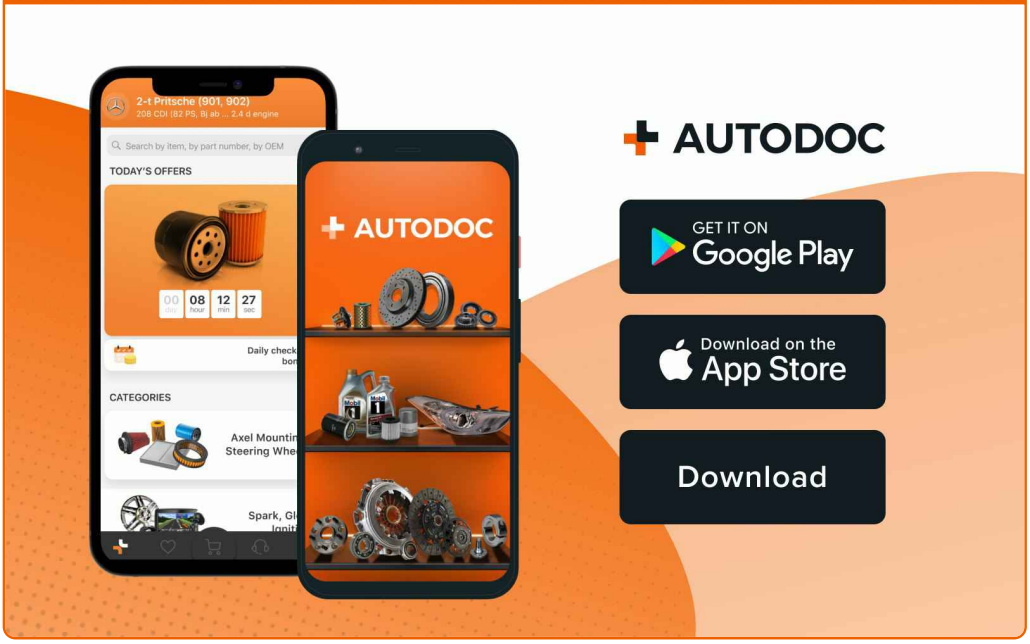


BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR AUDI

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR AUDI A4 B5 AVANT

ROULEMENT DE ROUE POUR AUDI: ACHETEZ MAINTENANT

ROULEMENT DE ROUE POUR AUDI A4 B5 AVANT : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.