



Comment changer :
ressort de suspension
arrière sur **Audi A4 B5**
Avant - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO

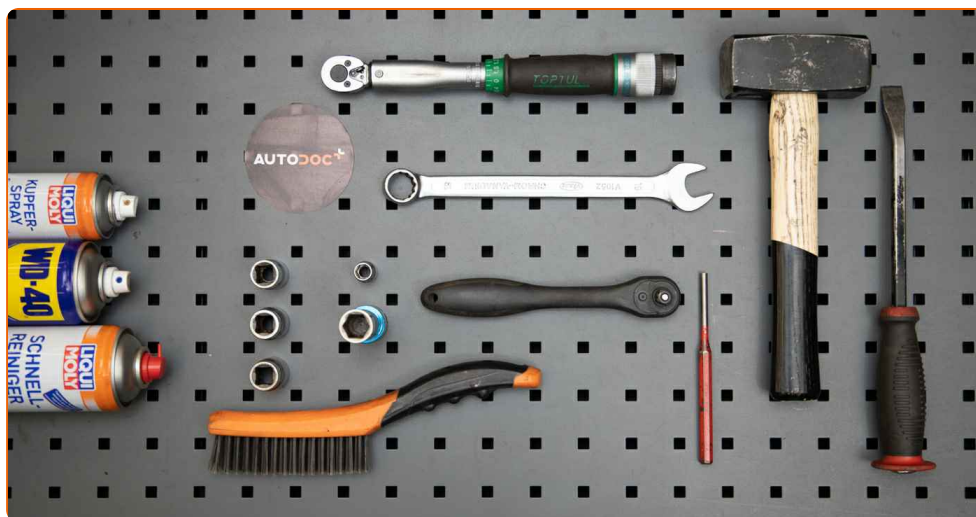


Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.6, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.6, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.8, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.9 TDI, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.4, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.5 TDI, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – AUDI
A4 B5 AVANT. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ
BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°19
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Marteau
- Poinçon effilé
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

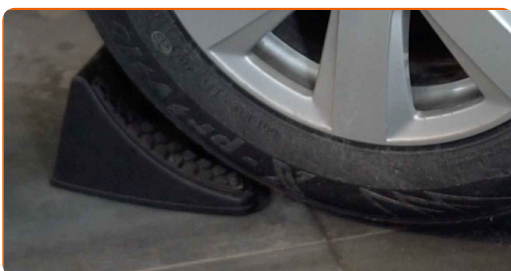
Remplacement : ressort de suspension – Audi A4 B5 Avant. AUTODOC recommande :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions arrière doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs arrière.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – AUDI A4 B5 AVANT. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

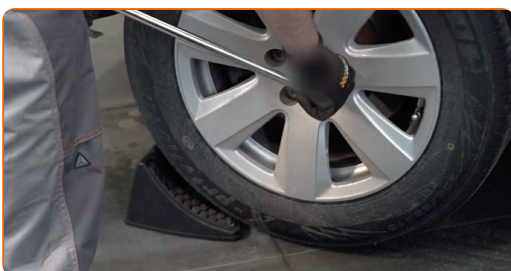
1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : ressort de suspension – Audi A4 B5 Avant. Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.



6

Dévissez le support de câble ABS. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

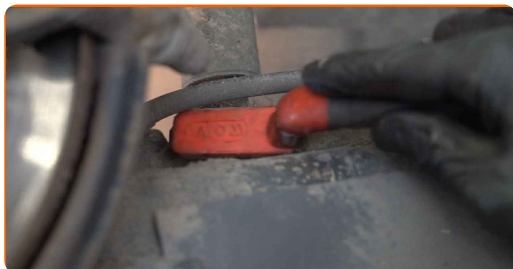


7

Retirez le support du harnais de câblage de l'ABS.

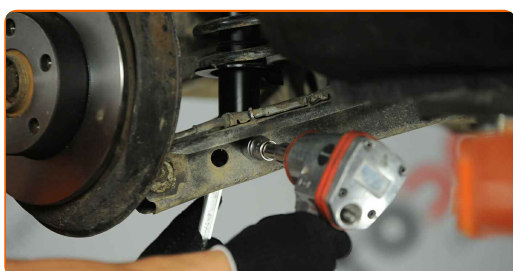
8

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



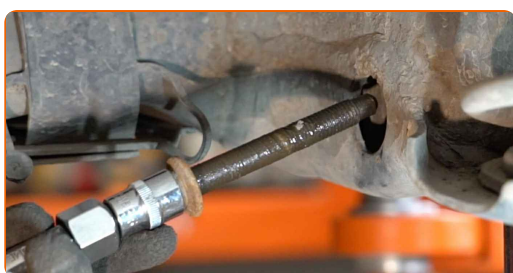
9

Dévissez l'attache inférieure du support de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



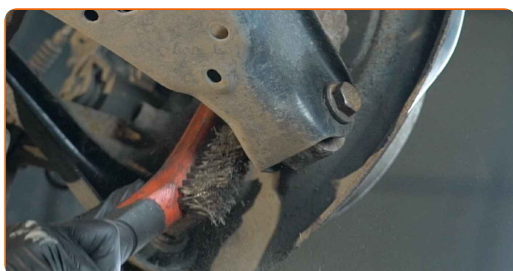
10

Retirez l'écrou de fixation.

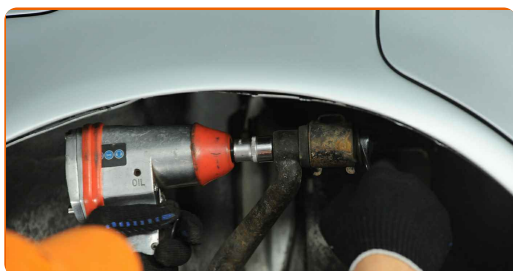


11

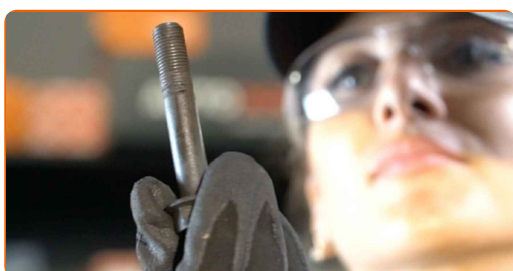
Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 12** Dévissez les attaches du bras supérieur. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



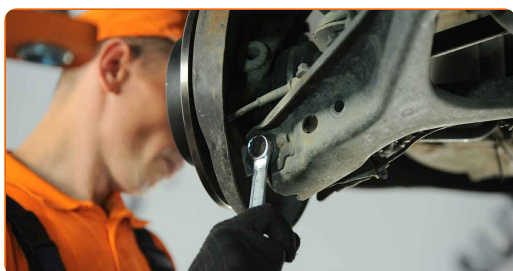
- 13** Retirez l'écrou de fixation.



- 14** Détachez le bras de suspension de l'essieu arrière.

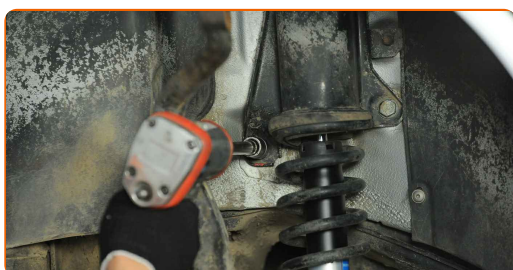
- 15** Détachez la partie inférieure de la jambe d'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.

- 16** Dévissez les fixations qui relient le bras de suspension à la fusée d'essieu arrière. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



- 17** Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

- 18** Dévissez les fixations supérieures de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



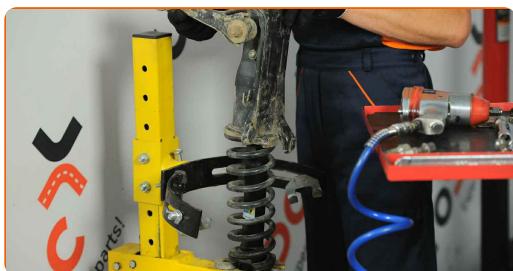
19 Détachez le bras de commande inférieur. Servez-vous d'un pied-de-biche.

20 Abaissez le bras de contrôle de la suspension. Servez-vous d'un pied-de-biche.

21 Retirez l'entretoise de suspension.



22 Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : ressort de suspension – Audi A4 B5 Avant. Conseil d'AUTODOC :

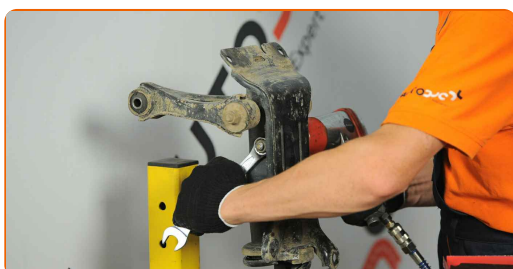
- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

23 Comprimez le ressort.



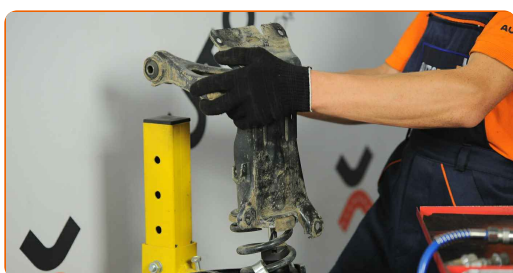
24 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

25 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

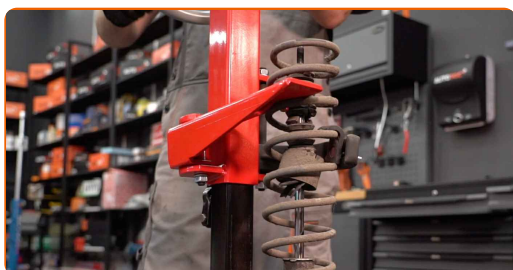


26 Retirez l'écrou de fixation.

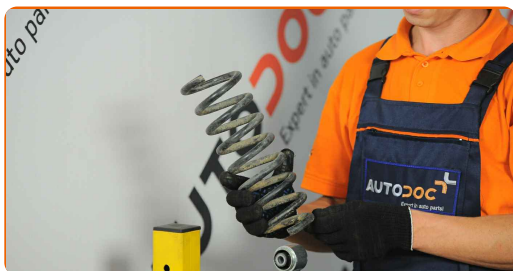
27 Retirez le support supérieur de l'amortisseur qui est monté avec les bras de commande.



28 Détendez le ressort hélicoïdal.



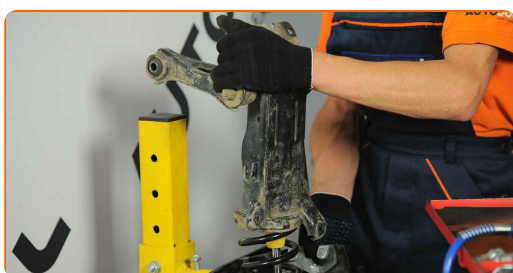
29 Retirez le ressort.



30 Installez le ressort sur l'amortisseur.



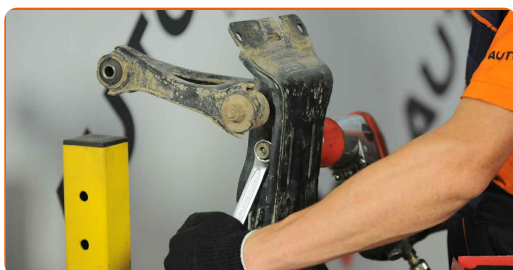
31 Installez le support supérieur de l'amortisseur qui est monté avec les bras de commande.



32 Compressez le ressort.

33 Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

34 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+90°

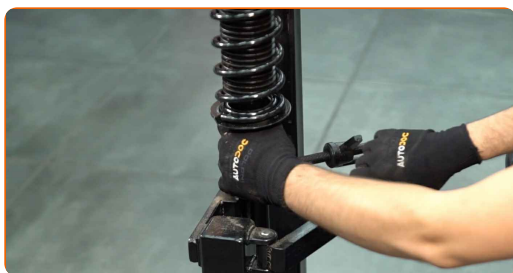


Remplacement : ressort de suspension – Audi A4 B5 Avant. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.
- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

35 Décompressez le ressort.

36 Retirez l'amortisseur prémonté.



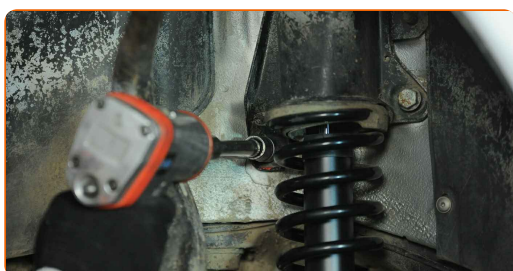
37 Abaissez le bras de contrôle de la suspension.

38 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

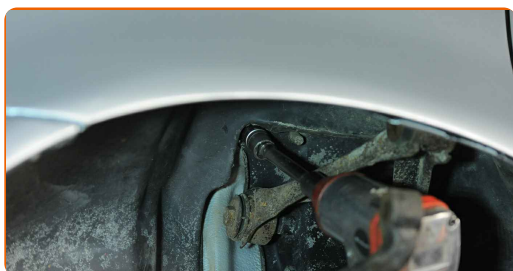


39 Attachez la partie inférieure de la jambe d'amortisseur.

40.1 Serrez les fixations supérieures de l'amortisseur.



- 40.2 Servez-vous d'un pied-de-biche. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.

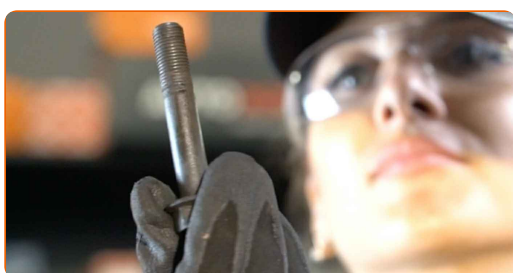


- 41 Attachez le bras de suspension à l'essieu arrière.

- 42 Installez l'écrou de fixation.

- 43 Attachez le bras de commande inférieur. Servez-vous d'un pied-de-biche.

- 44 Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

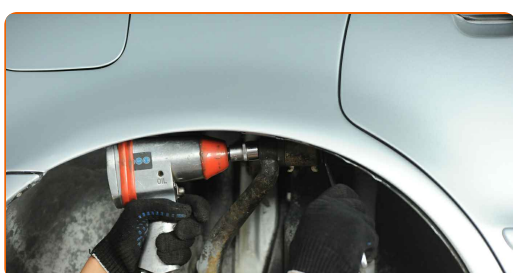


- 45 Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

- 46 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



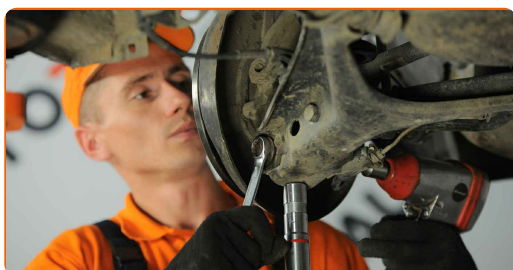
- 47 Serrez les attaches du bras supérieur. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 85 Nm.



- 48** Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.



- 49** Serrez les fixations reliant le bras de suspension à la fusée arrière. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.

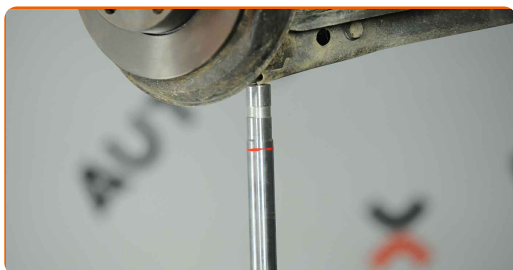


- 50** Installez le support du harnais de câblage de l'ABS.

- 51** Serrez le support de câble ABS. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



- 52** Retirez le support du dessous du bras.



AUTODOC recommande:

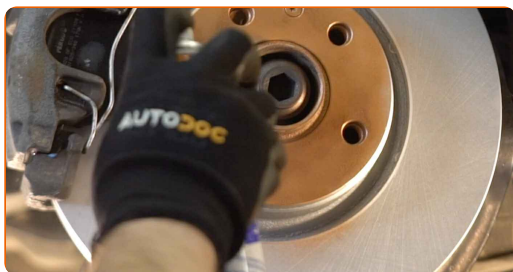
- Remplacement : ressort de suspension – Audi A4 B5 Avant. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

53

Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.

54

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



55

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – Audi A4 B5 Avant. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

56

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Audi A4 B5 Avant

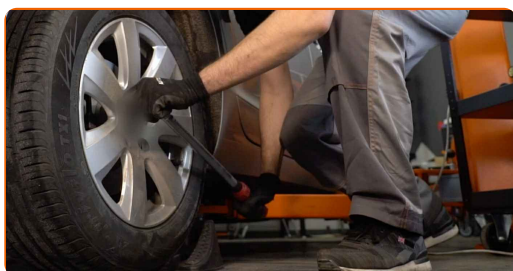
57

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



58

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



59

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR AUDI

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR AUDI A4 B5
AVANT**

**RESSORT DE SUSPENSION POUR AUDI: ACHETEZ
MAINTENANT**

**RESSORT DE SUSPENSION POUR AUDI A4 B5 AVANT : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.