



Comment changer :
jambe de suspension
arrière sur **Audi A4 B5**
Avant - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO



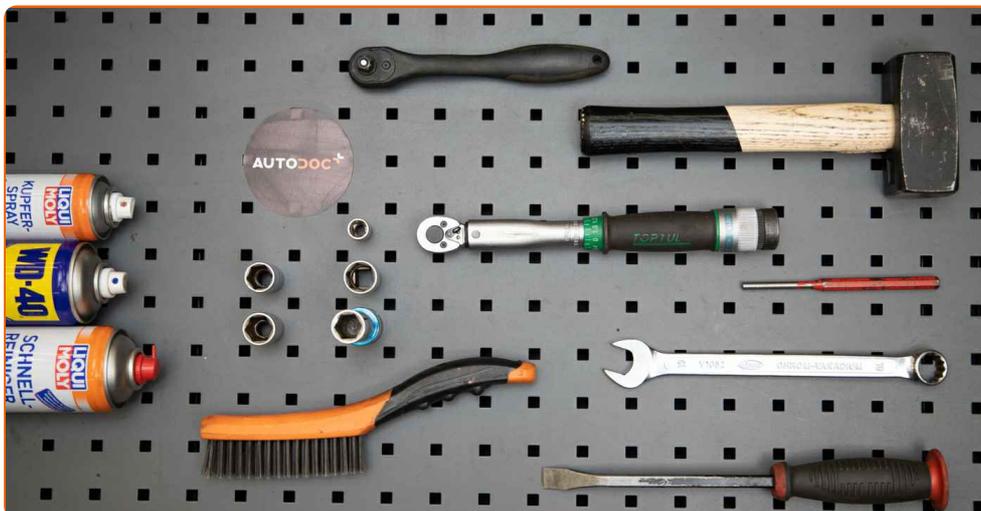
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.6, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.6, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.8, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.9 TDI, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.4, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.5 TDI, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.9 DUO

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – AUDI A4
B5 AVANT. OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°19
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Marteau
- Poinçon effilé
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : jambe de suspension – Audi A4 B5 Avant. AUTODOC recommande :

- Remplacez les deux amortisseurs arrière en même temps.
- La procédure de remplacement est identique pour les amortisseurs des deux côtés de la suspension arrière.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - Audi A4 B5 Avant.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



4 Dévissez les boulons de la roue.



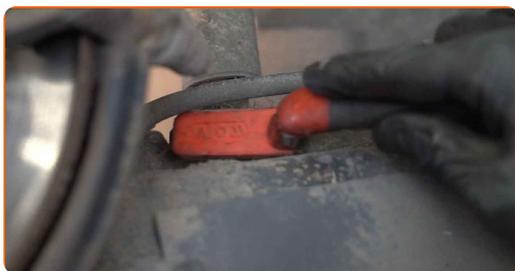
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Audi A4 B5 Avant

5 Retirez la roue.



6 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



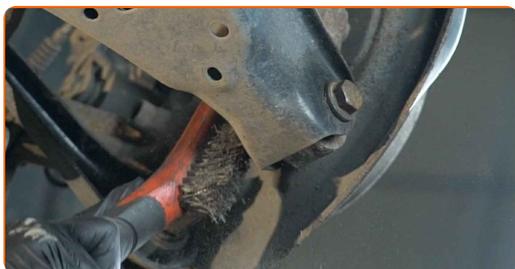
7 Dévissez l'attache inférieure du support de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



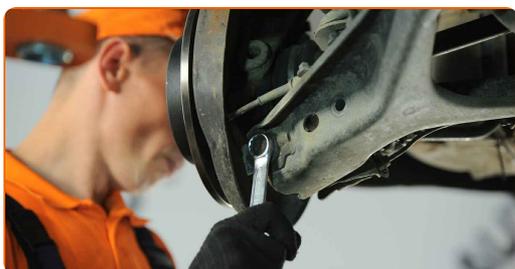
8 Retirez l'écrou de fixation.



9 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



10 Dévissez la fixation reliant le bras de contrôle à l'essieu arrière. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



11 Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

12 Dévissez le support de câble ABS. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



13 Retirez le support du harnais de câblage de l'ABS.

14 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

15 Dévissez les attaches du bras supérieur. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



16 Retirez l'écrou de fixation.

17 Détachez le bras de suspension de l'essieu arrière.

18 Dévissez les fixations supérieures de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



19 Détachez le bras de commande inférieur. Servez-vous d'un pied-de-biche.

20 Abaissez le bras de contrôle de la suspension.

21 Retirez l'entretoise de suspension.



22 Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

Remplacement : jambe de suspension – Audi A4 B5 Avant. Les experts d'AUTODOC recommandent :

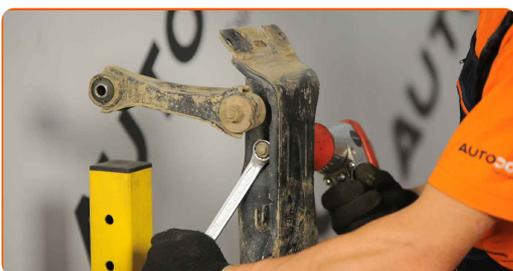
- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

23 Comprimez le ressort.



24 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

25 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



26 Retirez l'écrou de fixation.

27

Retirez le support supérieur de l'amortisseur qui est monté avec les bras de commande.

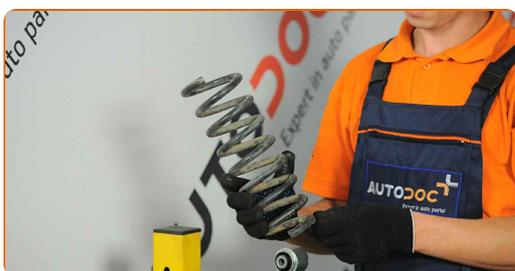


28

Détendez le ressort hélicoïdal.

29

Retirez le ressort.



30

Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



Remplacement : jambe de suspension – Audi A4 B5 Avant. Conseil d'AUTODOC :

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

31

Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.

32 Installez le ressort sur l'amortisseur.



33 Installez le support supérieur de l'amortisseur qui est monté avec les bras de commande.



34 Compressez le ressort.



35 Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

36 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+90°



Remplacement : jambe de suspension – Audi A4 B5 Avant. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.
- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

37

Décompressez le ressort.

38

Retirez l'amortisseur prémonté.



39

Abaissez le bras de contrôle de la suspension.

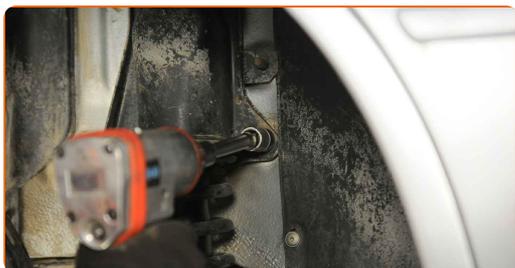
40

Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



41.1

Serrez les fixations supérieures de l'amortisseur.



- 41.2** Servez-vous d'un pied-de-biche. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.



- 42** Attachez le bras de suspension à l'essieu arrière.

- 43** Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

- 44** Attachez le bras de commande inférieur. Servez-vous d'un pied-de-biche.

- 45** Installez l'écrou de fixation. Utilisez une clé mixte de No.19.



- 46** Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

- 47** Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 48** Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.



- 49** Serrez les fixations reliant le bras de suspension à la fusée arrière. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.



- 50** Serrez les attaches du bras supérieur. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 85 Nm.



- 51** Retirez le support du dessous du bras.



AUTODOC recommande:

- Audi A4 B5 Avant - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

52 Installez le support du harnais de câblage de l'ABS.

53 Serrez le support de câble ABS. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



54 Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.

55 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



56 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – Audi A4 B5 Avant. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

57

Installez la roue.



Remplacement : jambe de suspension – Audi A4 B5 Avant. Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

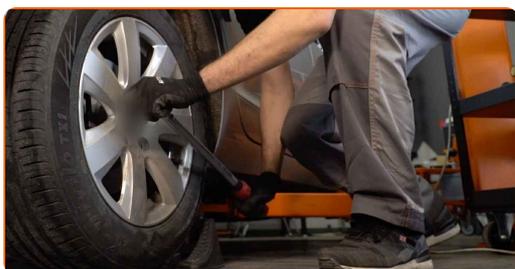
58

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



59

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



60

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR AUDI

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR AUDI A4 B5
AVANT**

AMORTISSEUR POUR AUDI: ACHETEZ MAINTENANT

**AMORTISSEUR POUR AUDI A4 B5 AVANT : LES MEILLEURS
OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.