



Comment changer :  
ressort de suspension  
avant sur **Audi A4 B5**  
**berline** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO



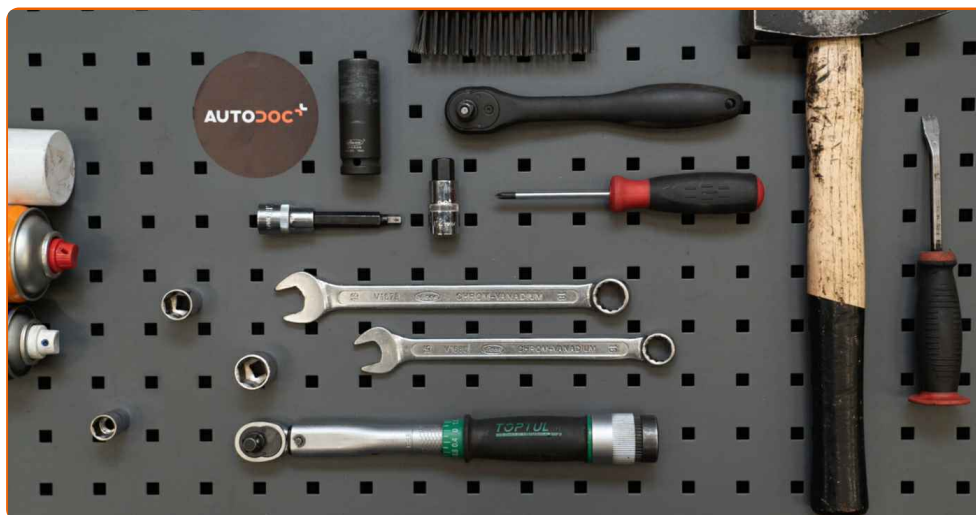
### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
AUDI A4 Berline (8D2, B5) 1.6, AUDI A4 Berline (8D2, B5) 1.8, AUDI A4 Berline (8D2, B5) 1.8 T, AUDI A4 Berline (8D2, B5) 1.8 quattro, AUDI A4 Berline (8D2, B5) 1.8 T quattro, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.6, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 quattro, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T quattro

---

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – AUDI  
A4 B5 BERLINE. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille hexagonale n° H6
- Douille hexagonale n° H14
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Marteau
- Porte-taraud
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Pied-de-biche
- Couverture des ailes
- Cale de roue

**ACHETER DES OUTILS**

Remplacement : ressort de suspension – Audi A4 B5 berline. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs arrière.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Audi A4 B5 berline - doivent être effectués avec le moteur éteint.

## EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT :

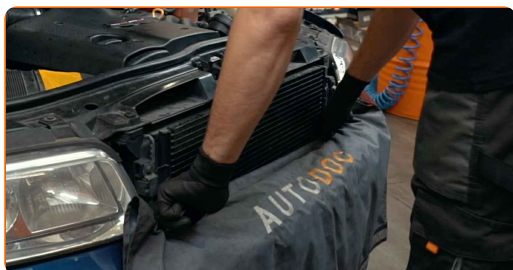
1

Ouvrez le capot.



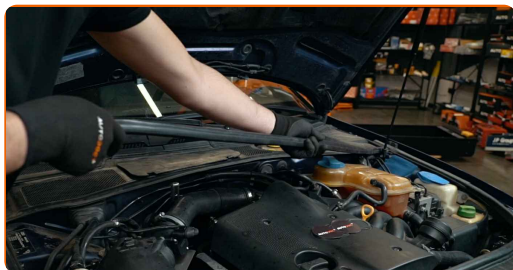
2

Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.



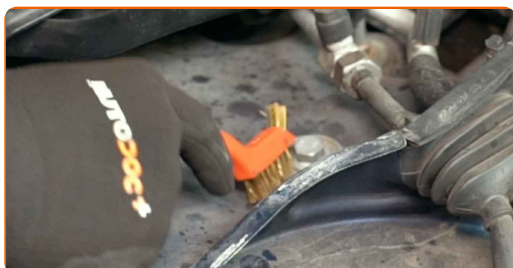
3

Retirez le joint de la grille d'auvent.

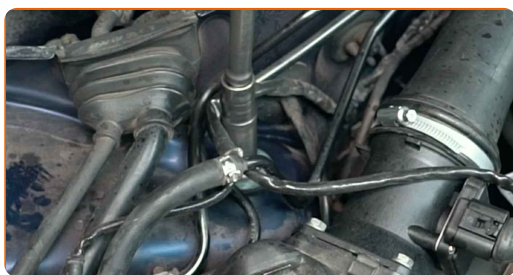


**4** Soulevez et retirez la grille d'auvent.

**5** Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**6** Desserrez les fixations supérieures de la jambe de suspension. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



**7** Sécurisez les roues avec des cales.

**8** Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez la clé HEX n° H14. Utilisez un porte-taraud.

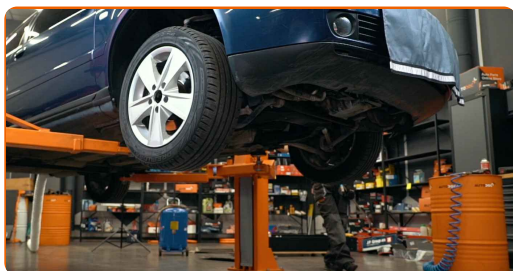


**9** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



10

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



11

Dévissez les boulons de la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Audi A4 B5 berline

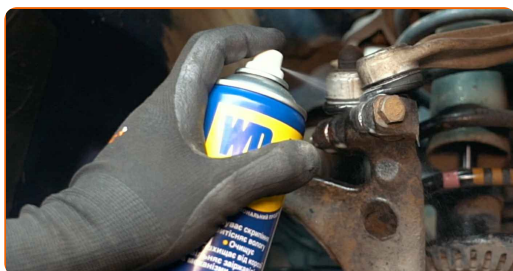
12

Retirez la roue.



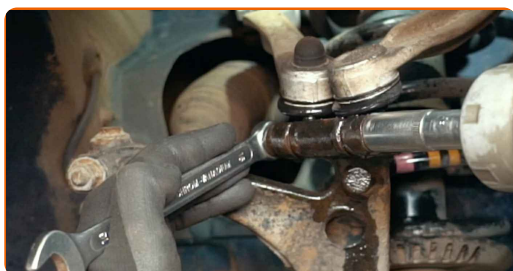
13

Nettoyez toutes les articulations du bras. Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.





- 14** Dévissez les attaches du bras supérieur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

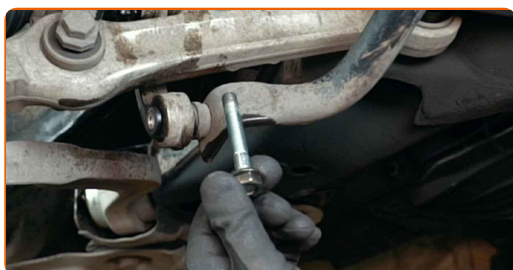


- 15** Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 16** Dévissez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

- 17** Retirez l'écrou de fixation.

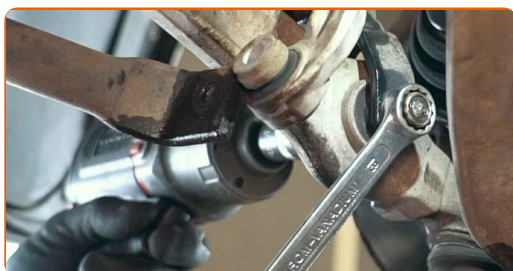


- 18** Retirez la biellette de barre stabilisatrice.

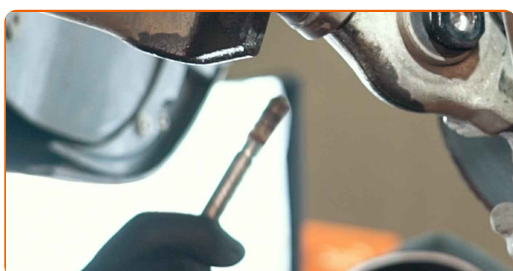
- 19** Nettoyez la fixation inférieure reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



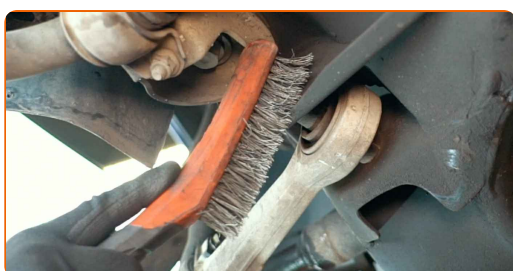
- 20** Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



- 21** Retirez l'écrou de fixation.



- 22** Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

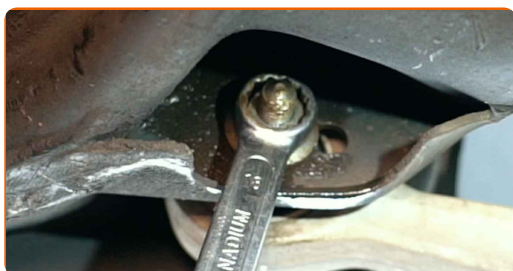


**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : ressort de suspension – Audi A4 B5 berline. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

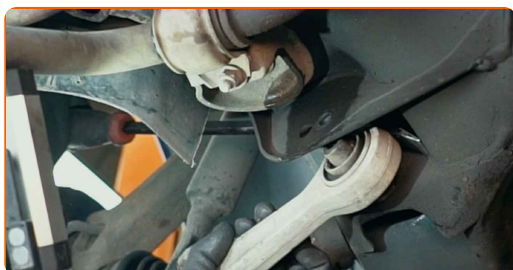


- 23** Dévissez la fixation reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraut.

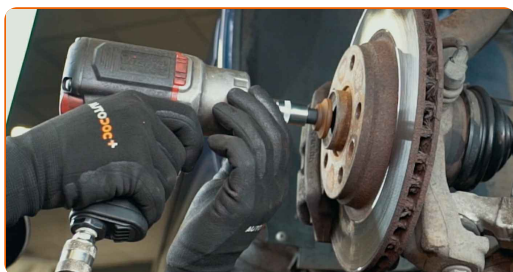


- 24** Retirez l'écrou de fixation.

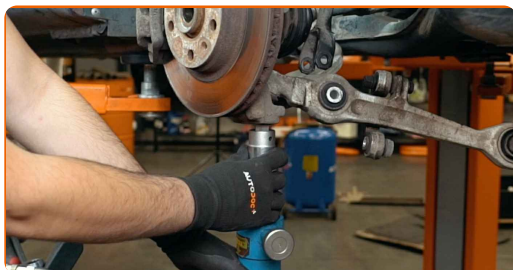
- 25** Détachez le bras de commande. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 26** Retirez l'écrou de fixation. Utilisez la clé HEX n° H14.

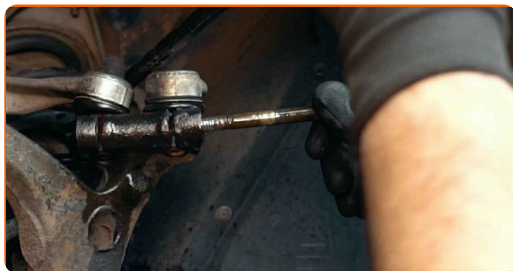


- 27** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



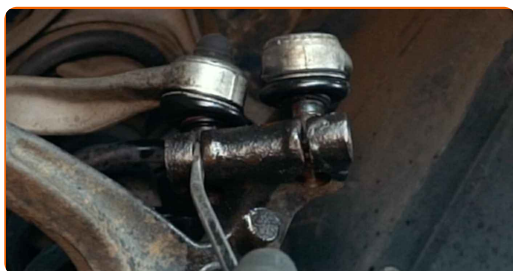
28

Retirez l'écrou de fixation.



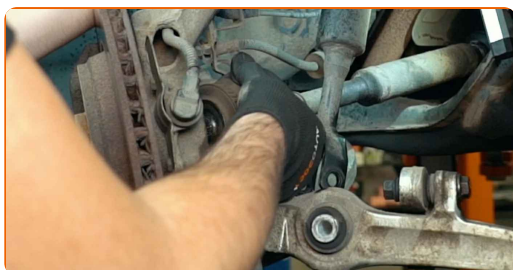
29

Retirez les bras de commande. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.



30

Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu.



Remplacement : ressort de suspension – Audi A4 B5 berline. Les professionnels recommandent :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

31

Dévissez les fixations supérieures de l'amortisseur.



**AUTODOC recommande:**

- Audi A4 B5 berline - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe d'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

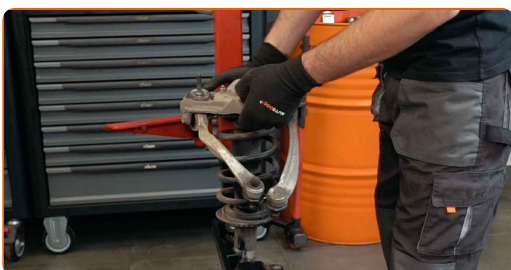
**32**

Retirez l'entretoise de suspension.



**33**

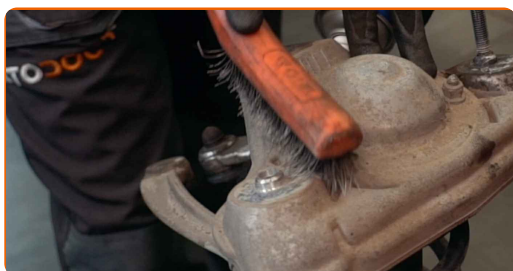
Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



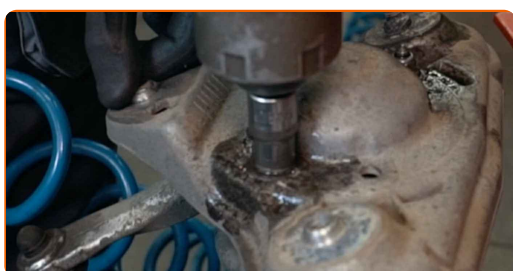
**Remplacement : ressort de suspension – Audi A4 B5 berline. AUTODOC recommande :**

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

- 34** Nettoyez la fixation supérieure du support de la jambe de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

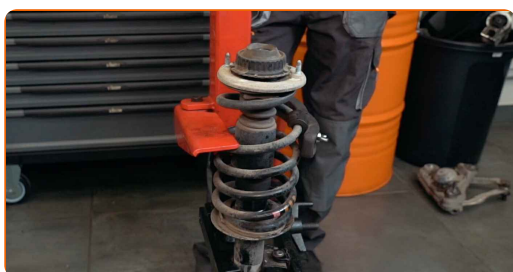


- 35** Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



- 36** Retirez la jambe de suspension supérieure en même temps que les bras de suspension.

- 37** Comprimez le ressort.



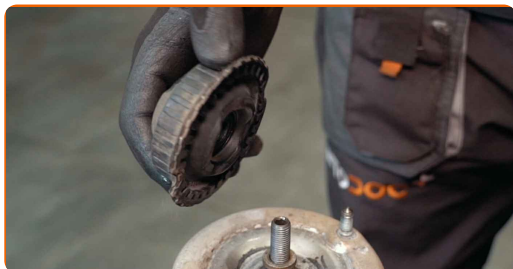
- 38** Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

- 39** Dévissez l'écrou de la tige de piston de la jambe de suspension. Utilisez une douille n° 18. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.



40

Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.

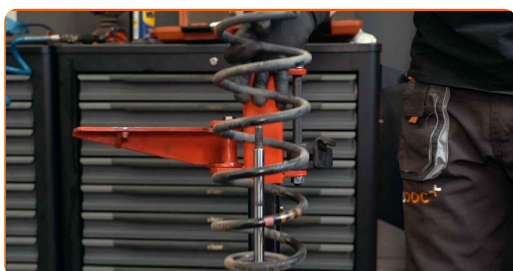


**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : ressort de suspension – Audi A4 B5 berline. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

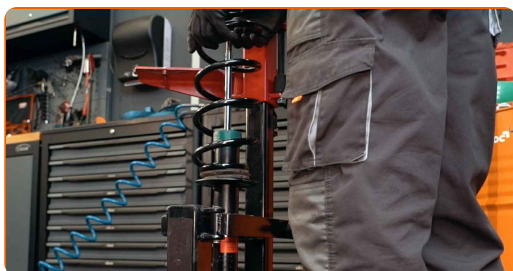
41

Détendez le ressort hélicoïdal. Retirez le ressort.



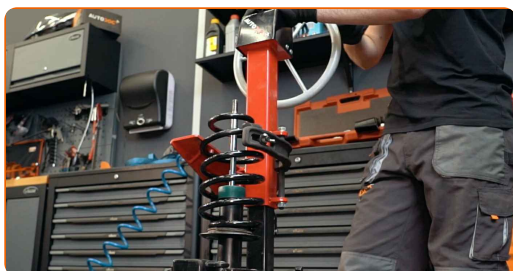
42

Installez le ressort sur l'amortisseur.



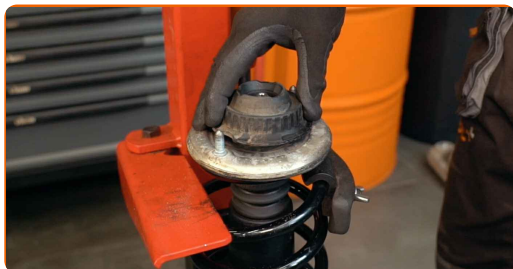
43

Compressez le ressort.

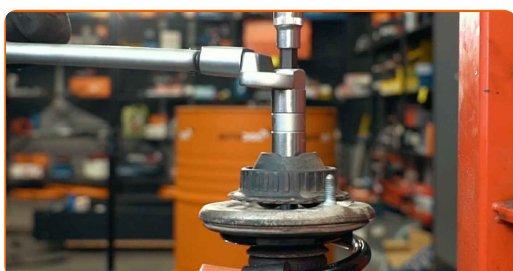




**44** Installez la coupelle, le manchon et la butée de suspension sur l'amortisseur.



**45** Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



**AUTODOC recommande:**

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

**46** Décompressez le ressort.



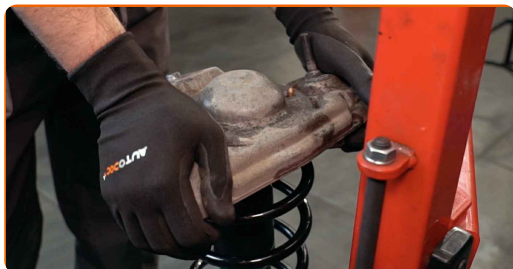
**47** Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.





48

Installez la jambe de suspension supérieure en même temps que les bras de suspension.



49

Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.



50

Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

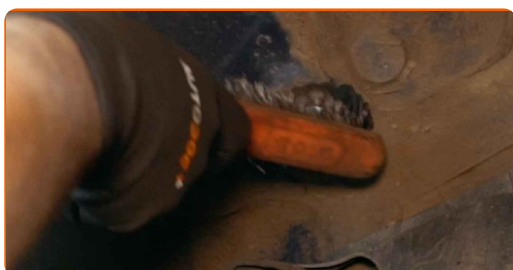
51

Retirez l'amortisseur prémonté.



52

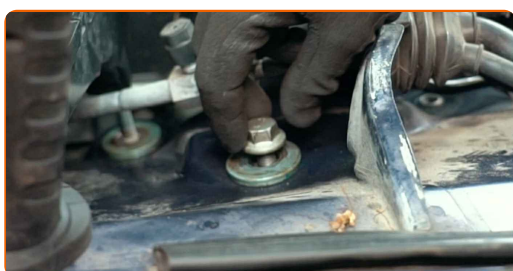
Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**53** Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



**54** Fixer les fixations supérieures de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet. Ne serrez pas trop.



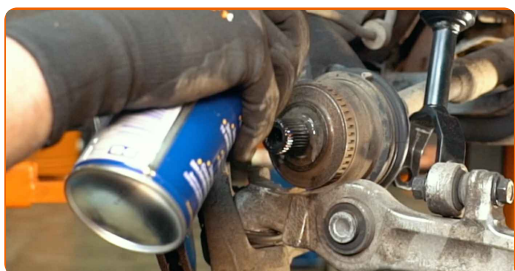
**AUTODOC recommande:**

- Audi A4 B5 berline - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

**55** Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

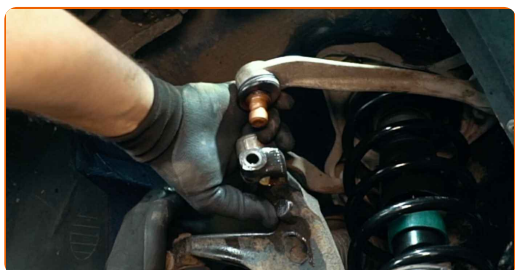


- 56 Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

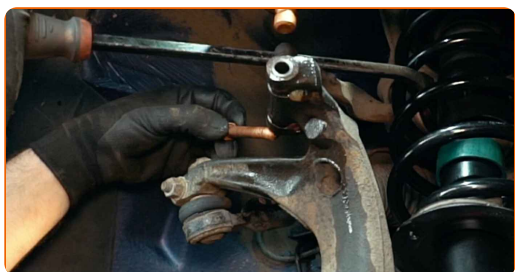


- 57 Installez l'arbre d'entraînement.

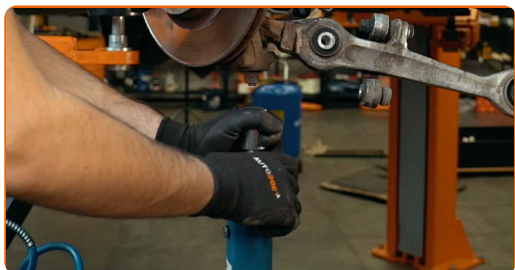
- 58 Installez les bras de commande. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 59 Installez l'écrou de fixation.



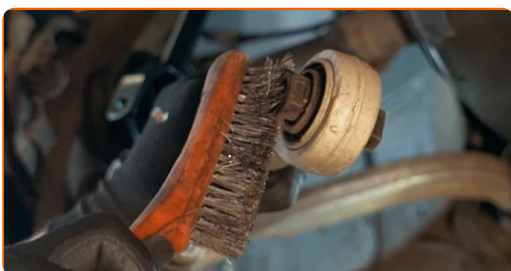
- 60 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



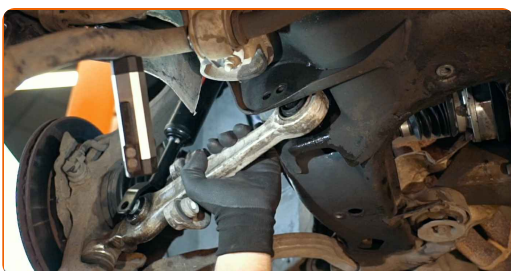
**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : ressort de suspension – Audi A4 B5 berline. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

- 61** Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 62** Attachez le bras de commande.



- 63** Installez l'écrou de fixation.

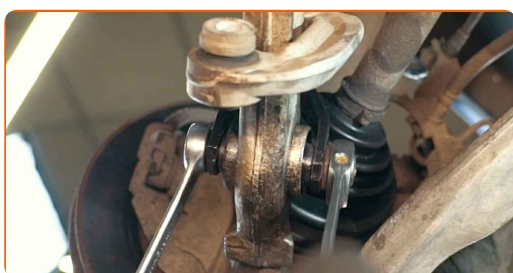
- 64** Vissez la fixation reliant la bras de suspension au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



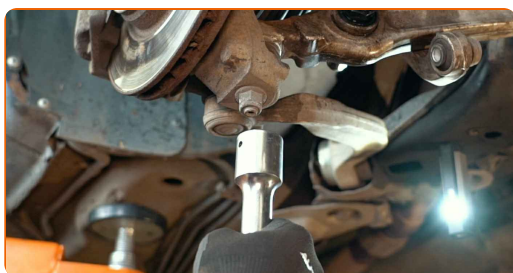
**65** Installez l'écrou de fixation.



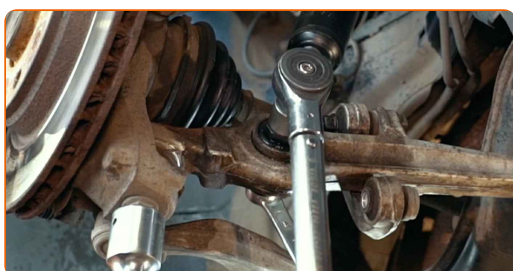
**66** Vissez la fixation inférieure de la jambe d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



**67** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

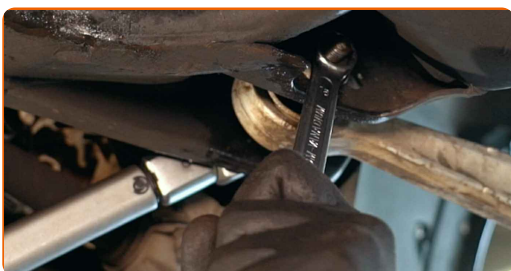


**68** Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.





- 69** Serrez la fixation reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.+90°



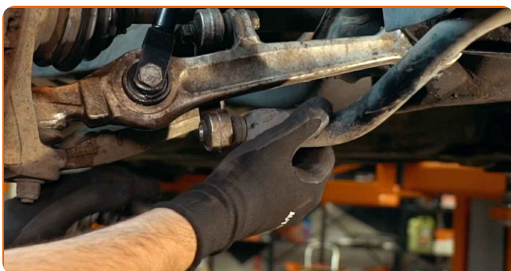
**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

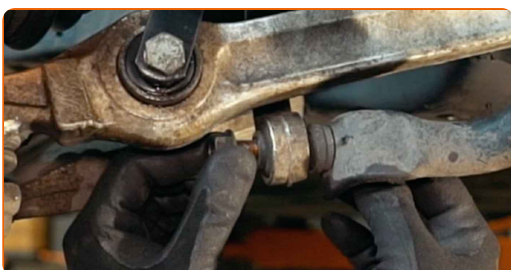
- 70** Serrez les attaches du bras supérieur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



- 71** Installez la barre stabilisatrice transversale.



- 72** Installez l'écrou de fixation.





- 73** Resserez la fixation de la biellette de la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



- 74** Serrez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.+90°

**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 75** Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

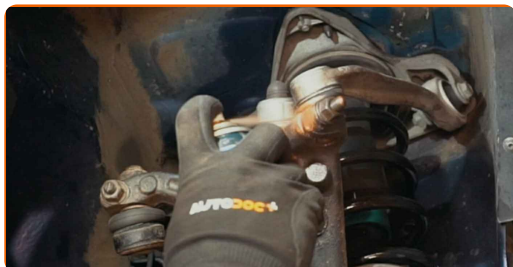


**AUTODOC recommande:**

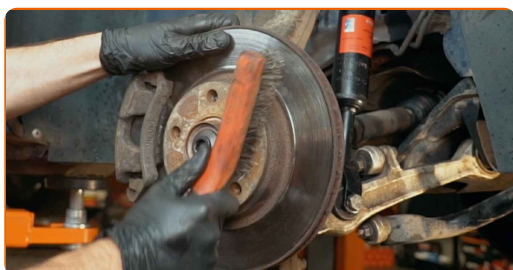
- Audi A4 B5 berline - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

- 76** Installez le boulon de l'arbre de transmission et serrez-le. Utilisez la clé HEX n° H14.

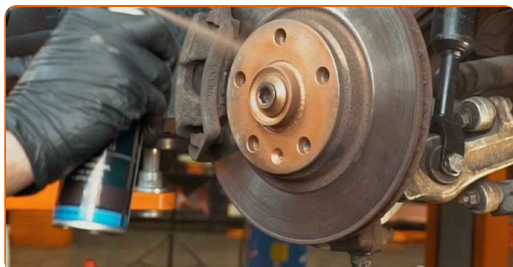
- 77** Appliquez du produit sur les fixations de la fusée d'essieu. Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



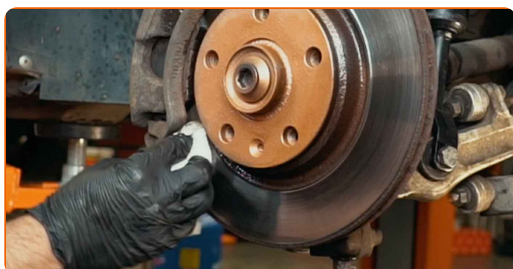
- 78** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



- 79** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 80** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : ressort de suspension – Audi A4 B5 berline. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

**81**

Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Audi A4 B5 berline

**82**

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**83**

Abaissez la voiture.



84

Serrez le boulon reliant l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez la clé HEX n° H14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 115 Nm.+180°



Remplacement : ressort de suspension – Audi A4 B5 berline. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

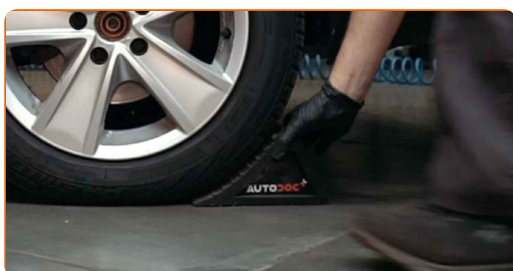
85

Serrez en étoile les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



86

Retirez les crics et les cales.

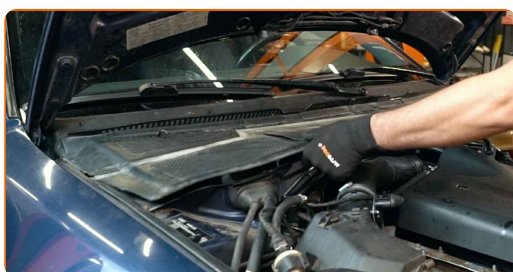


- 87** Serrez les fixations supérieures de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 75 Nm.

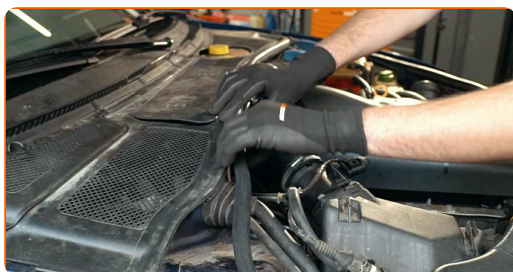


- 88** Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

- 89** Installez la grille d'auvent et fixez-la.



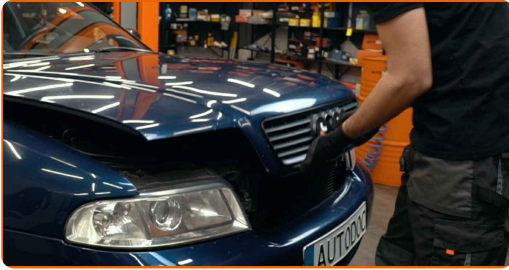
- 90** Installez le joint de la grille d'auvent.



- 91** Retirez la housse d'aile.

92

Fermez le capot.



**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**



## AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR AUDI**

**RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION**

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR AUDI A4 B5  
BERLINE**

**RESSORT DE SUSPENSION POUR AUDI: ACHETEZ  
MAINTENANT**

**RESSORT DE SUSPENSION POUR AUDI A4 B5 BERLINE : LES  
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

## **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.