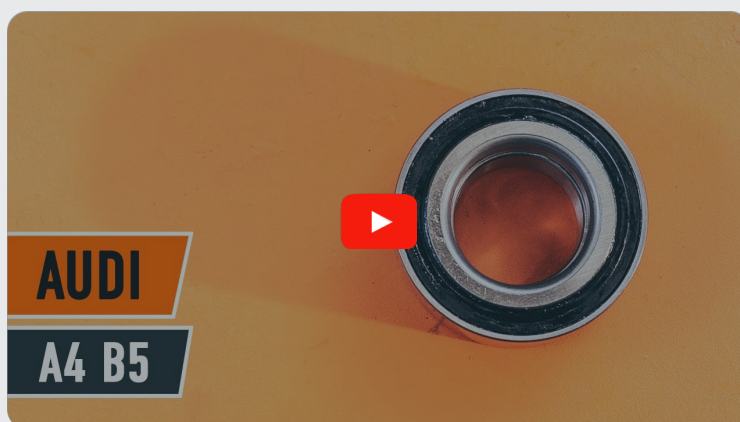




Comment changer :
roulement de roue avant
sur **Audi A4 B5 berline** -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

AUDI COUPE (81, 85) 1.8, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.6, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 S, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 E, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.6 D, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.6 TD, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.9 D, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E 16V, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 S quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E 16V quattro, (+ 78)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – AUDI A4 B5
BERLINE. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ
BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.16
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°17
- Douille hexagonale n° H14
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Coffret de douilles et de roulements
- Extracteur de roulements
- Séparateur de roulement
- Extracteur d'engrenage à 3 bras
- Porte-taraud
- Extracteur de moyeu à inertie
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

AUTODOC recommande:

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre Audi A4 B5 berline.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Audi A4 B5 berline - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT :

1

Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



2

Sécurisez les roues avec des cales.

3

Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez la clé HEX n° H14. Utilisez un porte-taraud.



4

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



5

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

6

Dévissez les boulons de la roue.

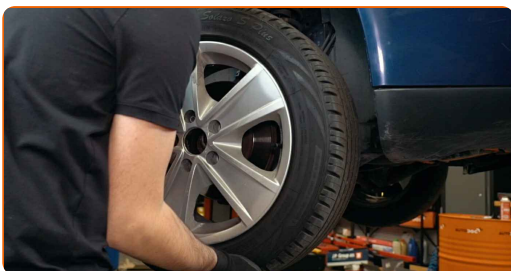


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Audi A4 B5 berline

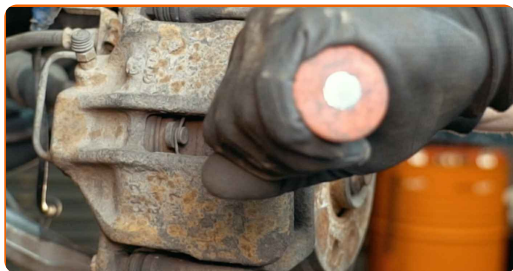
7

Retirez la roue.



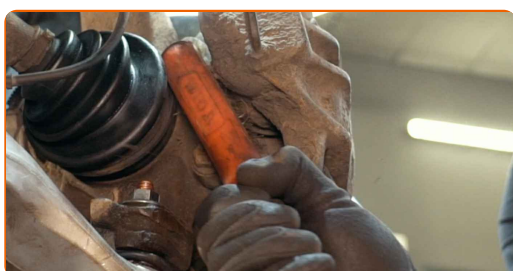
8

Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



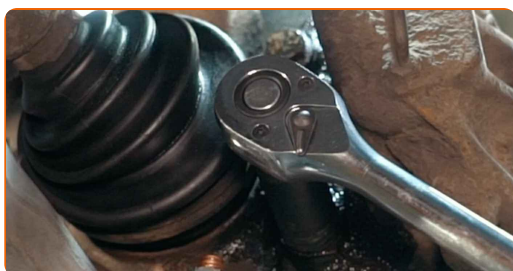
9

Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



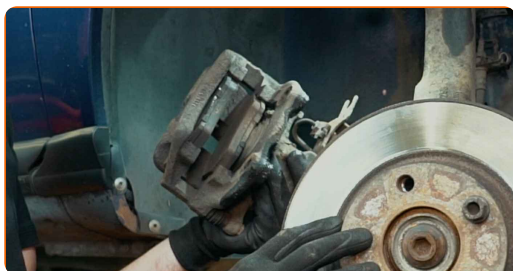
10

Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



11

Retirez l'étrier de frein avec son support.



Remplacement : roulement de roue – Audi A4 B5 berline. Les professionnels recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

12

Retirez le disque de frein.

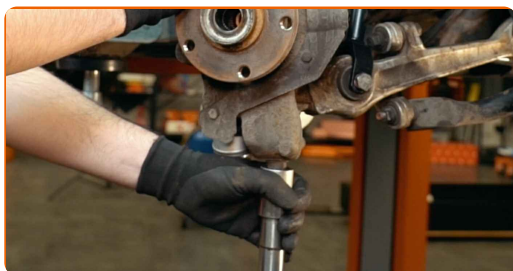


13

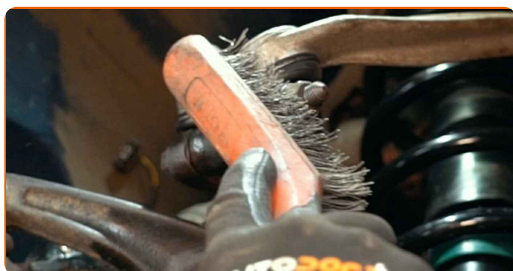
Retirez l'écrou de fixation. Utilisez la clé HEX n° H14. Utilisez une clé à cliquet.



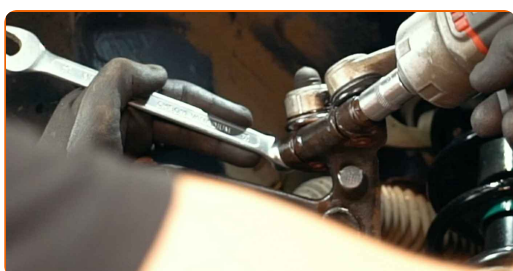
14 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



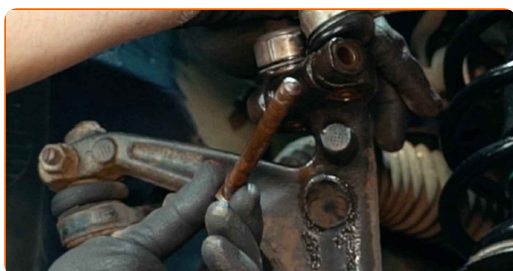
15 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



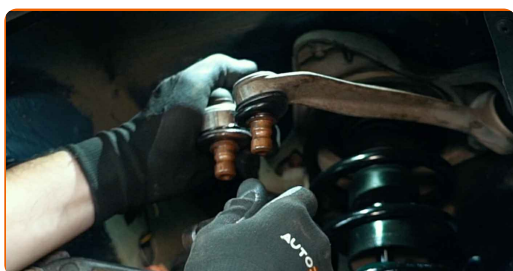
16 Dévissez les attaches du bras supérieur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



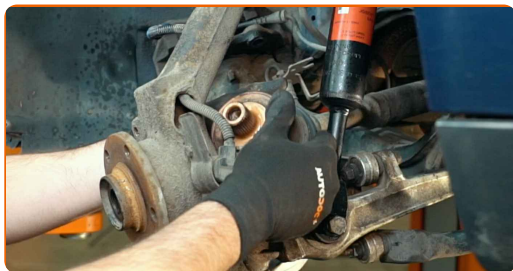
17 Retirez l'écrou de fixation.



18 Retirez les bras de commande.



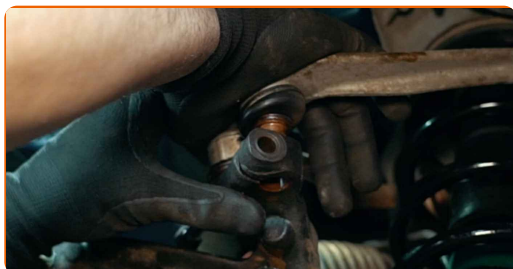
19 Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu.



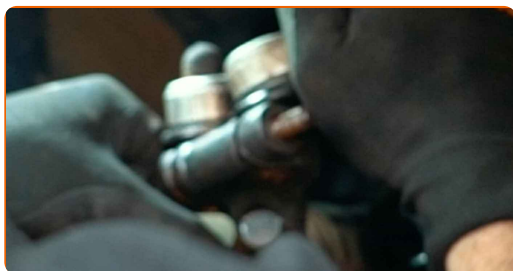
Remplacement : roulement de roue – Audi A4 B5 berline. Conseil d'AUTODOC :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

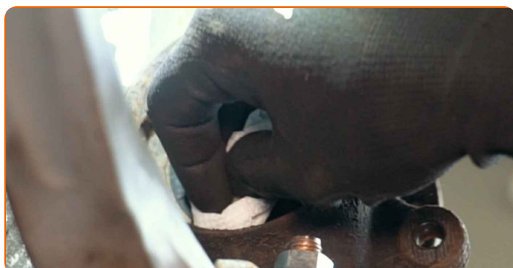
20 Installez les bras de commande.



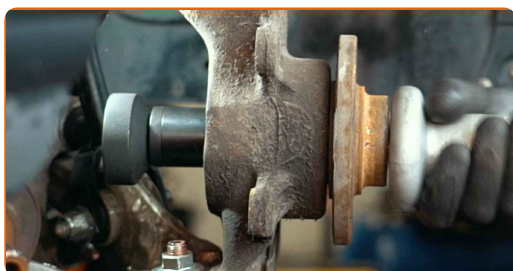
21 Installez l'écrou de fixation.



22 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



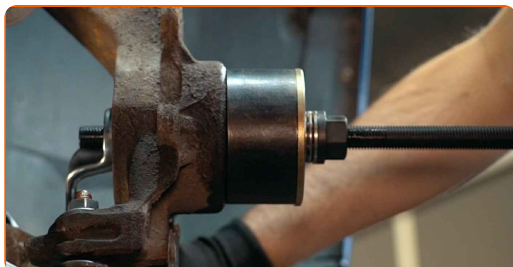
- 23** Retirez le moyeu de roue de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous de l'extracteur de moyeu à inertie.



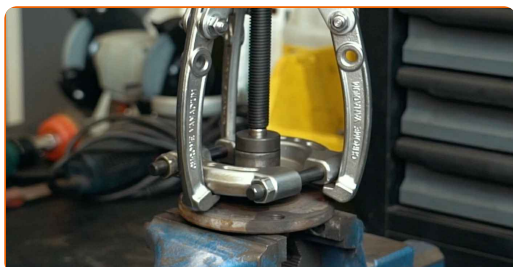
- 24** Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 25** Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un extracteur de roulement.



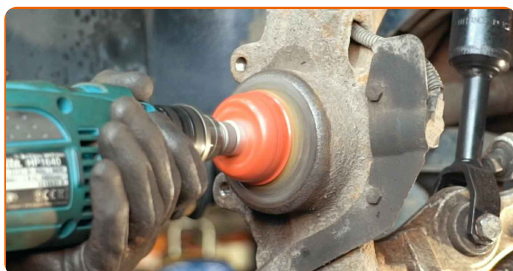
- 26** Retirez la bague intérieure du roulement du moyeu de la roue. Utilisez un séparateur de roulement. Servez-vous d'un extracteur d'engrenage à 3 bras.



27 Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique.



28 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

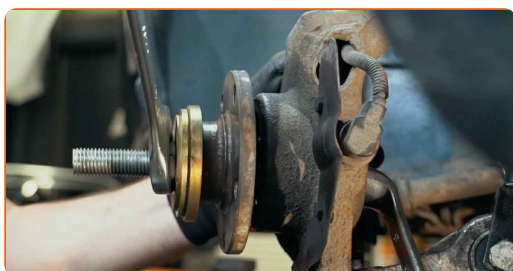


29 Appuyez sur le roulement neuf pour l'insérer dans la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

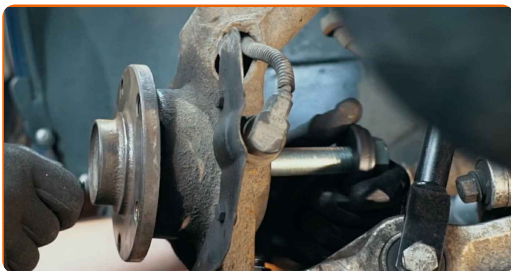
Remplacement : roulement de roue – Audi A4 B5 berline. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

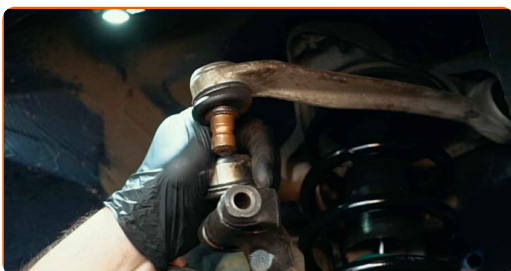
30 Installez le moyeu de roue sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un extracteur de roulement.



31 Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un pied-de-biche.



32 Retirez les bras de commande.



33 Installez l'arbre d'entraînement.



34 Installez les bras de commande.



35 Installez l'écrou de fixation.



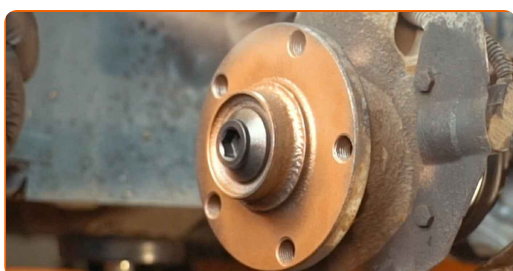
- 36** Serrez les attaches du bras supérieur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



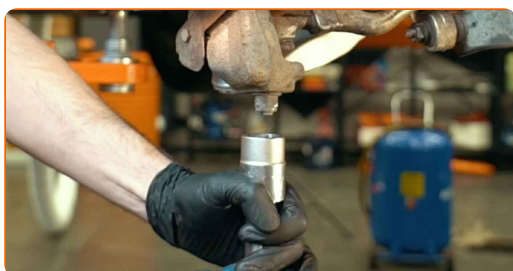
- 37** Installez le boulon de l'arbre de transmission et serrez-le. Utilisez la clé HEX n° H14.



- 38** Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 39** Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

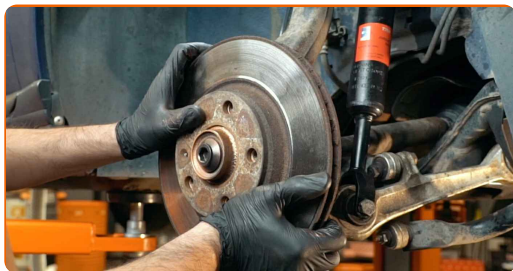


AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – Audi A4 B5 berline. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

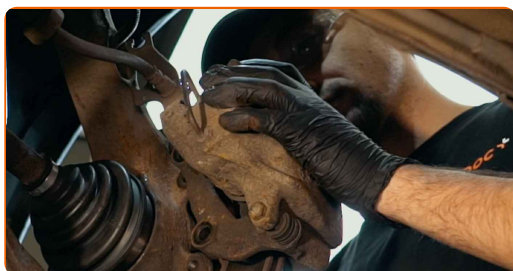
40

Installez le disque de frein.



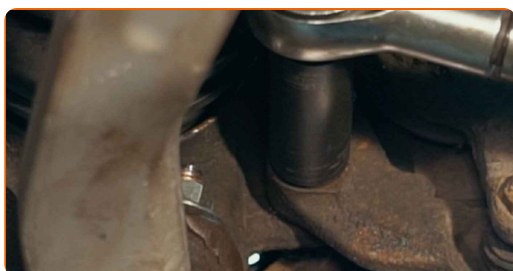
41

Installez le nouvel étrier ainsi que son support.



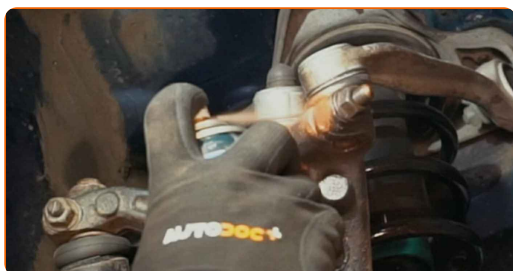
42

Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 125 Nm.



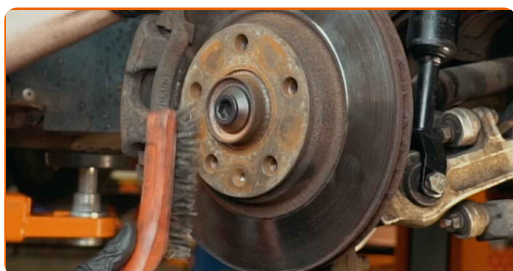
43

Traitez toutes les articulations du bras. Appliquez du produit sur les fixations de la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.

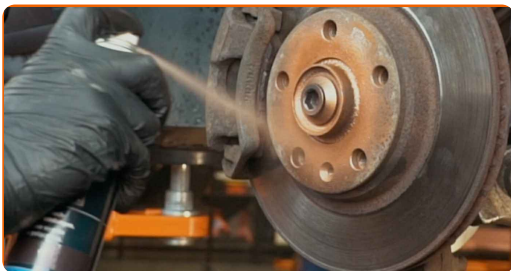


44

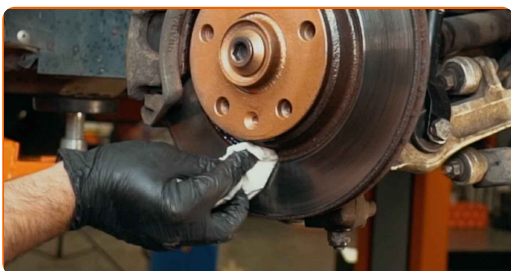
Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



45 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



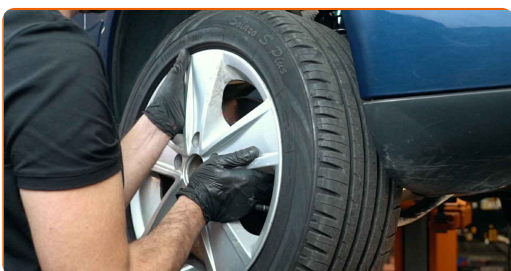
46 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – Audi A4 B5 berline. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

47 Installez la roue.

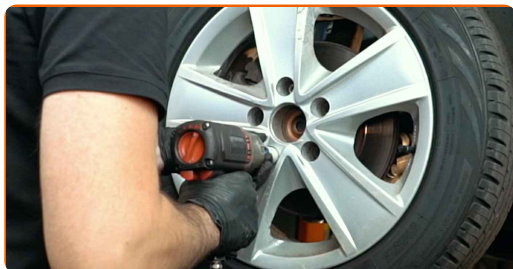


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Audi A4 B5 berline

48

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



49

Abaissez la voiture.

50

Serrez le boulon reliant l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez la clé HEX n° H14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 115 Nm.+180°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

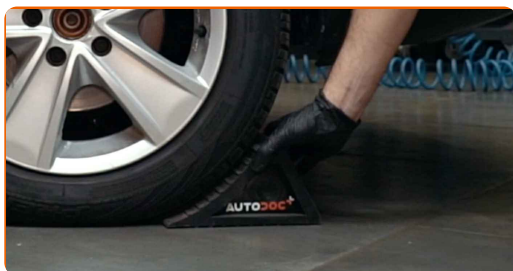
51

Serrez en étoile les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



52

Retirez les crics et les cales.

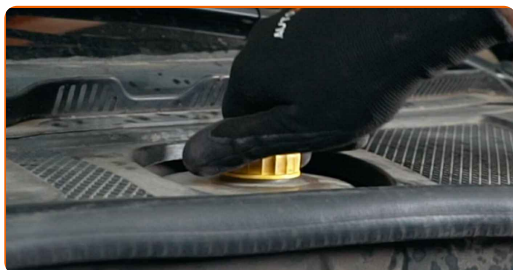


Remplacement : roulement de roue – Audi A4 B5 berline. Conseil d'AUTODOC :

- Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.
- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et rajoutez-en si nécessaire.

53

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR AUDI

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR AUDI A4 B5
BERLINE**

ROULEMENT DE ROUE POUR AUDI: ACHETEZ MAINTENANT

**ROULEMENT DE ROUE POUR AUDI A4 B5 BERLINE : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.