



Comment changer :
capteurs ABS arrière sur
Audi A4 B5 berline -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

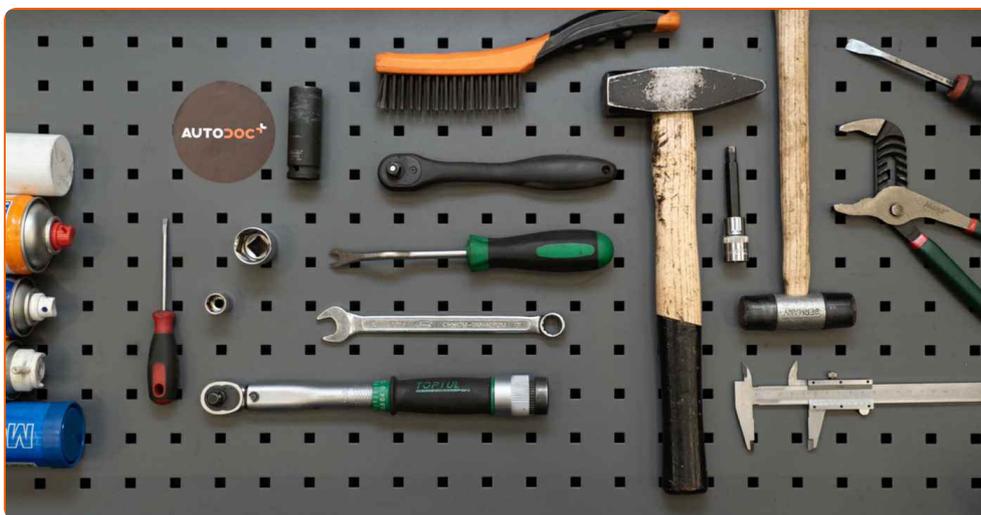


Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
AUDI A4 Berline (8D2, B5) 1.8, AUDI A4 Berline (8D2, B5) 1.8 T, AUDI A4 Berline (8D2, B5) 1.9 TDI, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T, AUDI A4 Berline (8D2, B5) 2.8 (ACK,ALG,AMX,APR,AQD,AHA), AUDI A4 Berline (8D2, B5) 2.4, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.4, AUDI A4 Berline (8D2, B5) 2.5 TDI, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.5 TDI, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.9 TDI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : CAPTEURS ABS – AUDI A4 B5
BERLINE. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR
BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant pour contacts
- Graisse multi-fonctions
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.15
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°24
- Douille hexagonale n° H8
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Tournevis à tête plate
- Maillet en caoutchouc
- Pied à coulisse
- Porte-taraud
- Marteau
- Tenailles
- Pied-de-biche
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : capteurs ABS – Audi A4 B5 berline. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : CAPTEURS ABS – AUDI A4 B5 BERLINE. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Audi A4 B5 berline

5 Retirez la roue.



6 Nettoyez la fixation du capteur ABS.



7 Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyeur pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : capteurs ABS – Audi A4 B5 berline. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

8 Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.15 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



9

Retirez l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.

- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

10

Retirez les plaquettes de frein.



- 11** Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 12** Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez la clé HEX n° H8. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



- 13** Retirez le support d'étrier.



- 14** Nettoyez la fixation du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



15 Retirez le cache de l'écrou de moyeu de la roue. Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un pied-de-biche.



16 Retirez la goupille fendue qui garde l'écrou du moyeu en place. Servez-vous d'un pied-de-biche. Utilisez un tournevis plat.



17 Dévissez l'écrou de moyeu. Utilisez une douille n° 24. Utilisez un porte-taraud.



18 Retirez le disque de frein qui est assemblé avec le palier de moyeu de roue. Servez-vous d'un pied-de-biche.



19 Nettoyez la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



20 Nettoyez la fixation du capteur ABS. Servez vous de l'aérosol WD-40.

21 Mesurez et notez la distance entre le capteur ABS et le disque de frein. Utilisez un pied à coulisse.



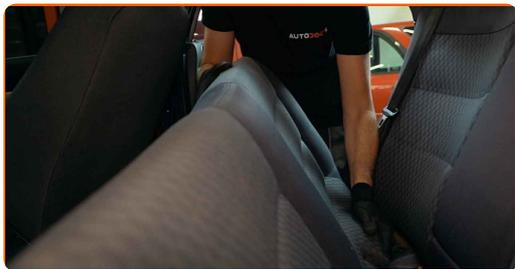
22 Débranchez le capteur ABS. Utilisez des tenailles.



23 Débranchez les fils du capteur d'ABS. Servez-vous d'un pied-de-biche.



24 Enlevez les sièges arrière.



25 Détachez le connecteur du capteur ABS.



26 Débranchez le capteur ABS. Utilisez des tenailles.



27 Nettoyez l'emplacement de montage du capteur ABS. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

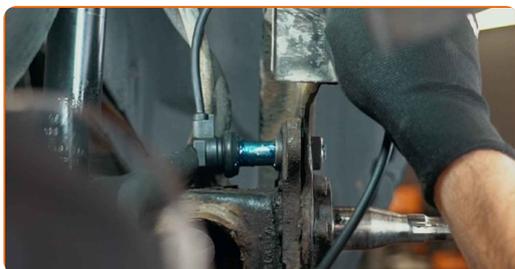


AUTODOC recommande:

- Remplacement : capteurs ABS – Audi A4 B5 berline. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

28 Appliquez du produit sur la fixation du capteur ABS. Servez-vous d'une graisse multi-usages. Utilisez un tournevis plat.

29 Connectez le capteur ABS.



Remplacement : capteurs ABS – Audi A4 B5 berline. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Lors de l'installation du capteur ABS, respectez la distance requise entre celui-ci et le disque de frein.

30 Branchez les câbles du capteur ABS. Servez-vous d'un pied-de-biche.



31 Nettoyez la fusée d'essieu. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : capteurs ABS – Audi A4 B5 berline. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

32 Installez le disque de frein assemblé avec le palier de moyeu de roue.

33 Ajustez le roulement de roue.

34 Vissez l'écrou de moyeu. Utilisez une douille n° 24. Utilisez une clé à cliquet.



35 Installez une nouvelle goupille fendue d'écrou de moyeu. Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un pied-de-biche.



36 Installez le bouchon de l'écrou du moyeu. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



37 Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : capteurs ABS – Audi A4 B5 berline. Conseil :

- Attendez quelques minutes après l'application.

38

Installez le support de l'étrier de frein.



39

Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H8. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 95 Nm.



40

Installez les plaquettes de frein.



41

Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez une clé mixte de No.15 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



42 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



43 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : capteurs ABS – Audi A4 B5 berline. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

44 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

45 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



46 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



47 Retirez les crics et les cales.



48 Appliquez du produit sur le connecteur du capteur ABS. Utilisez de la graisse diélectrique.



49 Attachez le connecteur du capteur ABS.



50

Installez les sièges arrière.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR AUDI

CAPTEURS ABS : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR AUDI A4 B5
BERLINE**

CAPTEURS ABS POUR AUDI: ACHETEZ MAINTENANT

**CAPTEURS ABS POUR AUDI A4 B5 BERLINE : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.