



Comment changer :
ressort de suspension
arrière sur **Audi A4 B5**
berline - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
AUDI A4 Berline (8D2, B5) 1.8, AUDI A4 Berline (8D2, B5) 1.8 T, AUDI A4 Berline (8D2, B5) 2.6, AUDI A4 Berline (8D2, B5) 2.8, AUDI A4 Berline (8D2, B5) 1.9 TDI, AUDI A4 Berline (8D2, B5) 2.8 (ACK,ALG,AMX,APR,AQD,AHA), AUDI A4 Berline (8D2, B5) 2.4, AUDI A4 Berline (8D2, B5) 2.5 TDI, AUDI A4 Berline (8D2, B5) 1.6

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – AUDI
A4 B5 BERLINE. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR
BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.16
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°17
- Embout d'amortisseur DDn°5,2
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Outil d'extraction de clips
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Pied-de-biche
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

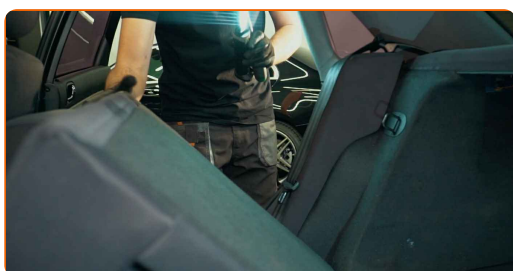
Remplacement : ressort de suspension – Audi A4 B5 berline. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions arrière doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs arrière.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Audi A4 B5 berline - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT :

1

Retirez le dossier du siège arrière.

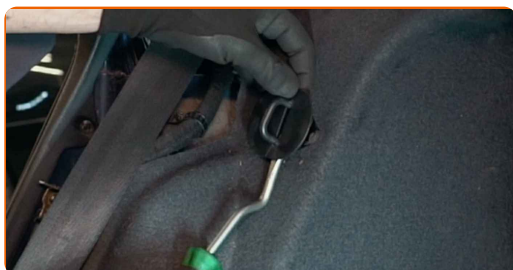


2

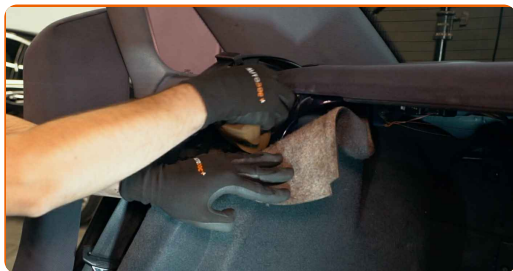
Retirez le couvercle de protection latéral en plastique.

3

Retirez le dispositif de retenue du panneau de garniture latéral. Utilisez un outil d'extraction de clips.



4 Écartez le panneau de garniture latéral.



5 Desserrez les fixations supérieures de la jambe de suspension. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

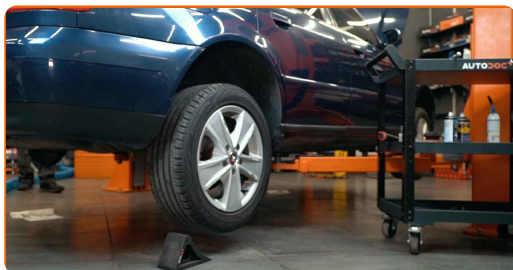


6 Sécurisez les roues avec des cales.

7 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



8 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



9

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Audi A4 B5 berline

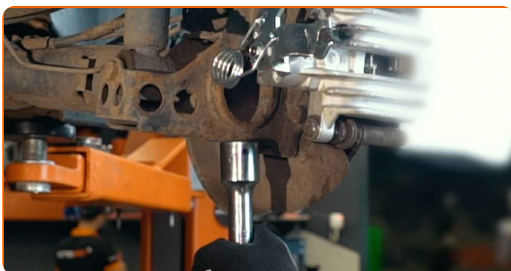
10

Retirez la roue.



11

Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

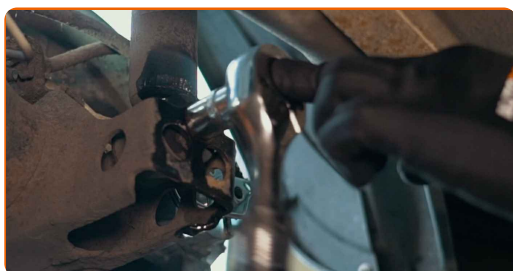


12

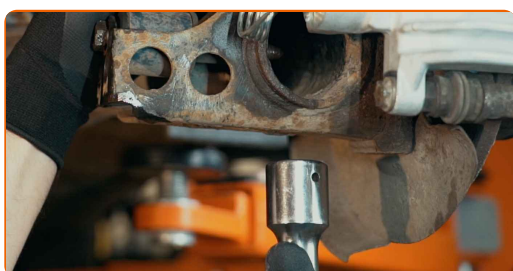
Nettoyez la fixation inférieure reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



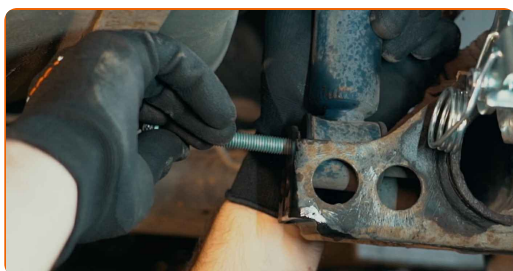
- 13** Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



- 14** Abaissez la transmission hydraulique de 10-15 cm.



- 15** Retirez l'écrou de fixation.



- 16** Dévissez les fixations supérieures de l'amortisseur.

AUTODOC recommande:

- Audi A4 B5 berline - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe d'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

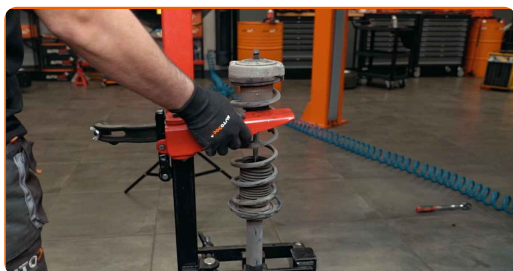
17

Retirez l'entretoise de suspension. Servez-vous d'un pied-de-biche.



18

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

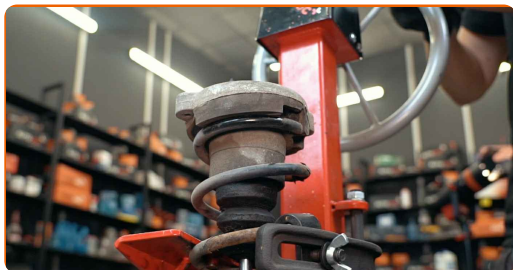


Remplacement : ressort de suspension – Audi A4 B5 berline. Les professionnels recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

19

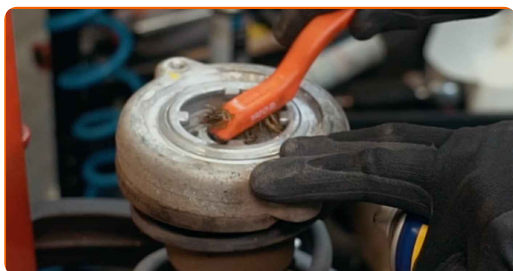
Comprimez le ressort.



20 Retirez la tête d'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



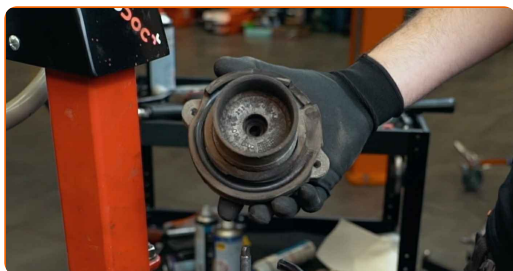
21 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



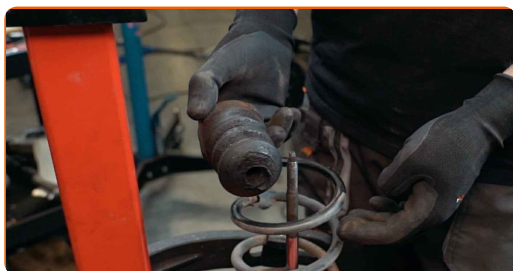
22 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille n° 17. Servez-vous d'un embout d'amortisseur DDN°5,2. Utilisez une clé à cliquet.



23 Retirez le support de l'entretoise supérieure.



24 Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.

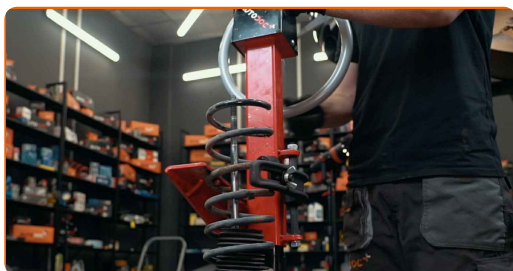


AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – Audi A4 B5 berline. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

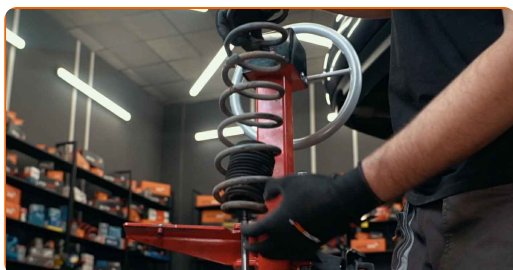
25

Détendez le ressort hélicoïdal.



26

Retirez le ressort.



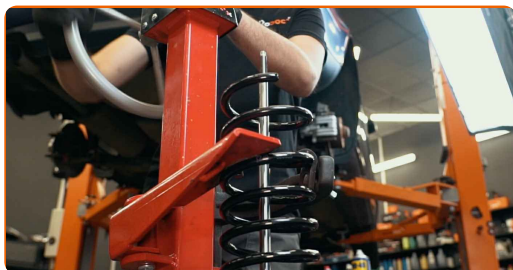
27

Installez le ressort sur l'amortisseur.

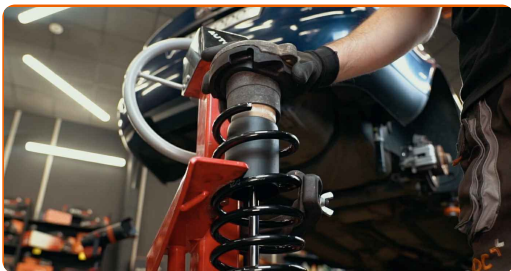


28

Compressez le ressort.



29 Installez le soufflet ainsi qu'une butée sur l'amortisseur.



30 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.

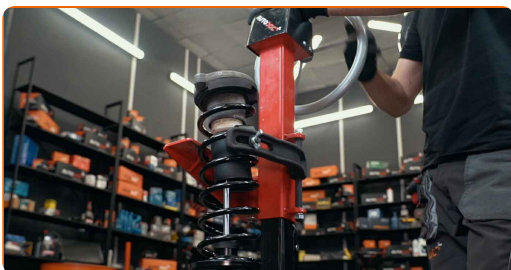


31 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 16. Servez-vous d'un embout d'amortisseur DDN°5,2. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.

Remplacement : ressort de suspension – Audi A4 B5 berline. Conseil d'AUTODOC :

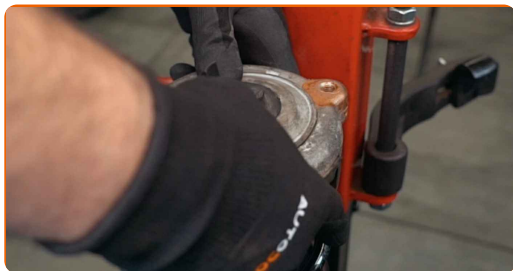
- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

32 Décompressez le ressort.

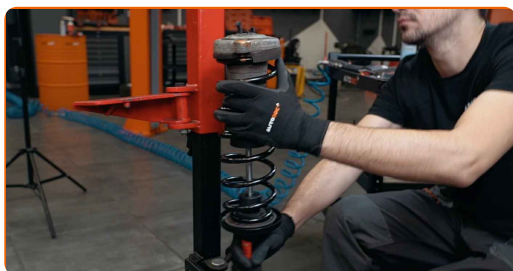


33 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

34 Installez la tête d'amortisseur.



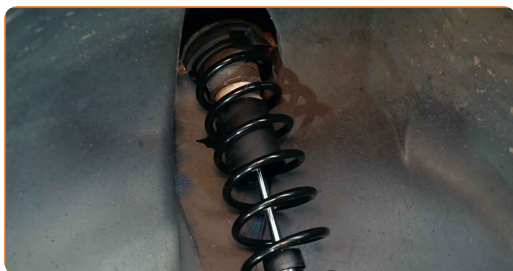
35 Retirez l'amortisseur prémonté.



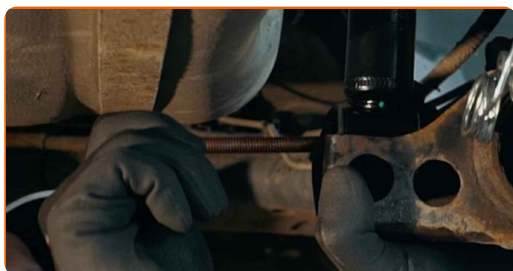
36 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



37 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

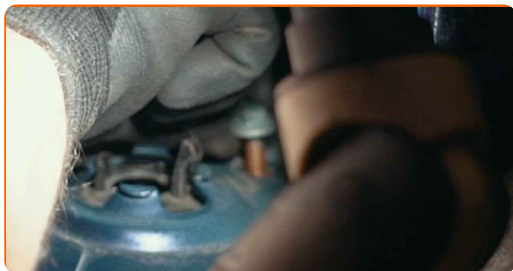


38 Installez l'écrou de fixation.



39

Fixer les fixations supérieures de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche. Ne serrez pas trop.



AUTODOC recommande:

- Audi A4 B5 berline - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

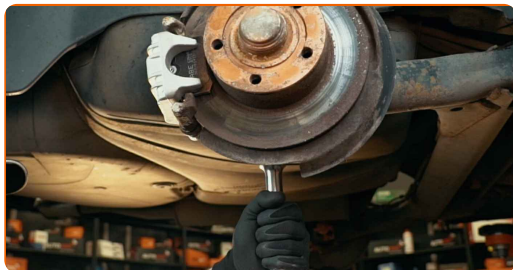
40

Vissez la fixation inférieure de la jambe d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

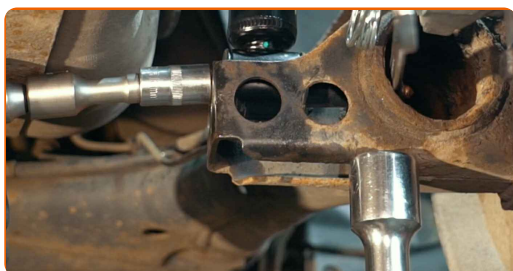


41

Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.



- 42** Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 43** Retirez le support qui se trouve sous la poutre d'essieu arrière.



AUTODOC recommande:

- Audi A4 B5 berline - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

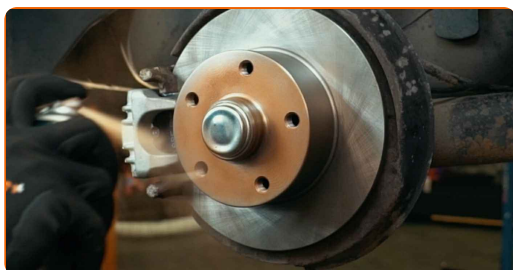
44 Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



45 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



46 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



47 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – Audi A4 B5 berline. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

48

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Audi A4 B5 berline

49

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



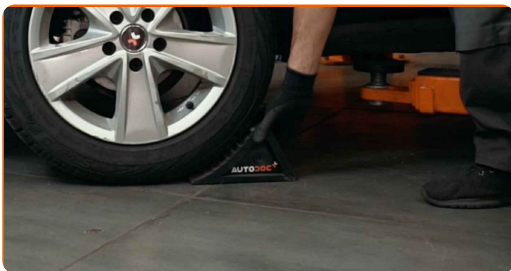
50

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



51

Retirez les crics et les cales.



52

Serrez les fixations supérieures de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



53

Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

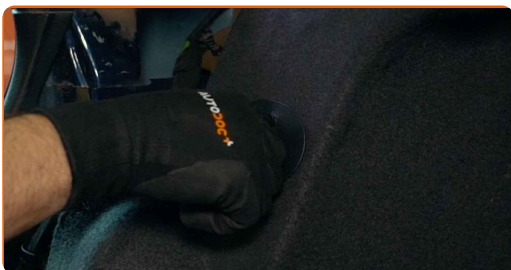
54

Remettez le panneau de garniture latéral dans sa position initiale.



55

Installez le dispositif de retenue du panneau de garniture latéral.



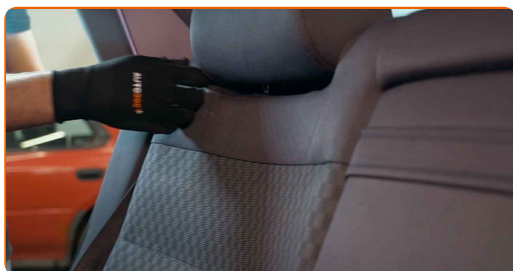
56

Installez le panneau latéral en plastique.



57

Réinstallez le dossier du siège arrière.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR AUDI

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR AUDI A4 B5
BERLINE**

**RESSORT DE SUSPENSION POUR AUDI: ACHETEZ
MAINTENANT**

**RESSORT DE SUSPENSION POUR AUDI A4 B5 BERLINE : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.