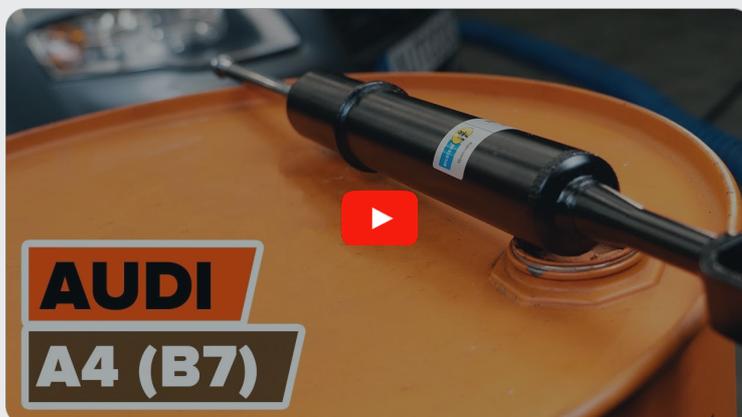




Comment changer :  
jambe de suspension  
avant sur **Audi A4 B7** -  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO



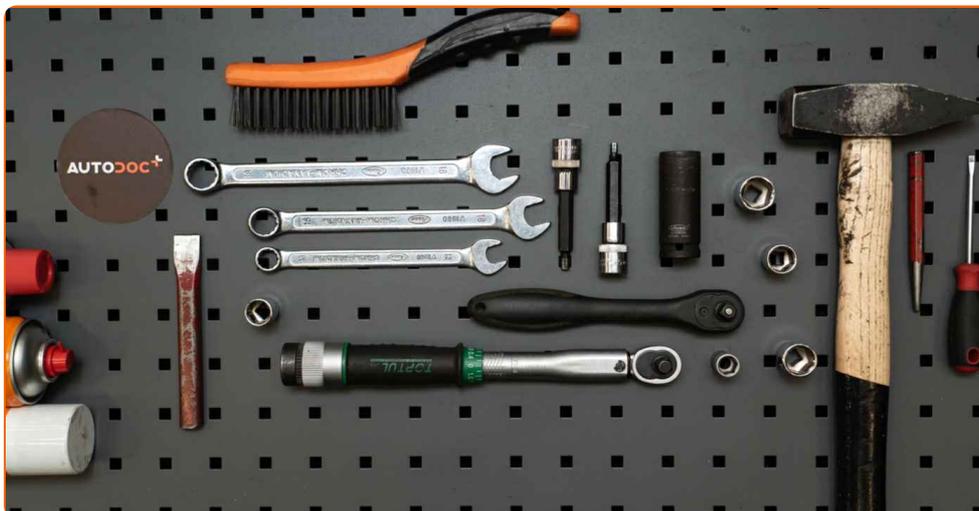
### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

AUDI A4 B7 Berline (8EC) 2.0 TFSI quattro, AUDI A4 B7 Berline (8EC) 3.2 FSI, AUDI A4 B7 Berline (8EC) 3.2 FSI quattro, AUDI A4 B7 Berline (8EC) 2.0 TDI, AUDI A4 B7 Berline (8EC) 2.0 TDI 16V, AUDI A4 B7 Berline (8EC) 3.0 TDI quattro, AUDI A4 B7 Berline (8EC) 1.8 T, AUDI A4 B7 Berline (8EC) 1.8 T quattro, AUDI A4 B7 Berline (8EC) 2.0, AUDI A4 B7 Berline (8EC) 1.6, AUDI A4 B7 Berline (8EC) 1.9 TDI, AUDI A4 B7 Berline (8EC) 2.5 TDI, AUDI A4 B7 Avant (8ED) 1.6, AUDI A4 B7 Avant (8ED) 2.0, AUDI A4 B7 Avant (8ED) 1.8 T, (+ 20)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – AUDI A4 B7. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°19
- Douille hexagonale n° H5.
- Douille hexagonale n° H6.
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Marteau
- Poinçon effilé
- Ciseau plat
- Tournevis À Tête Plate
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

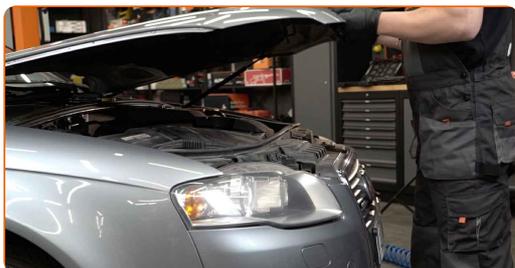
**ACHETER DES OUTILS**

**Remplacement : jambe de suspension – Audi A4 B7. AUTODOC recommande :**

- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

**REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – AUDI A4 B7. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :**

**1** Ouvrez le capot.



**2** Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.



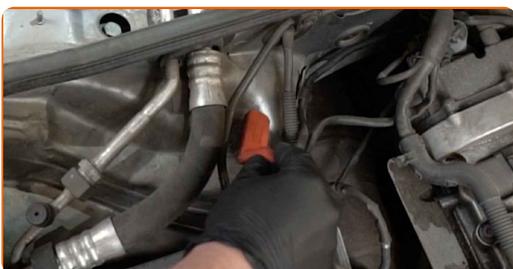
**3** Soulevez et retirez la grille d'auvent.



**4** Retirez la tête d'amortisseur. Utilisez un tournevis plat.



**5** Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**6** Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



**7** Sécurisez les roues avec des cales.



8

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



9

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



10

Dévissez les boulons de la roue.



**AUTODOC recommande:**

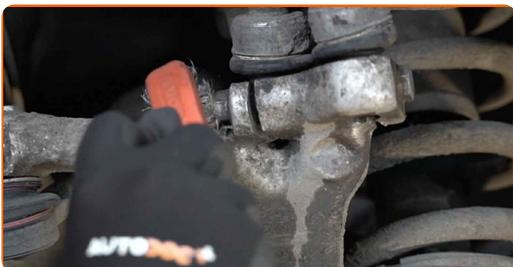
- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Audi A4 B7

11

Retirez la roue.



- 12** Nettoyez toutes les articulations du bras. Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 13** Dévissez les attaches du bras supérieur. Utilisez une clé mixte de No.16



- 14** Retirez l'écrou de fixation.



- 15** Desserrez le boulon de fixation de l'extrémité de la biellette de direction. Utilisez une clé mixte de No.13



**16** Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



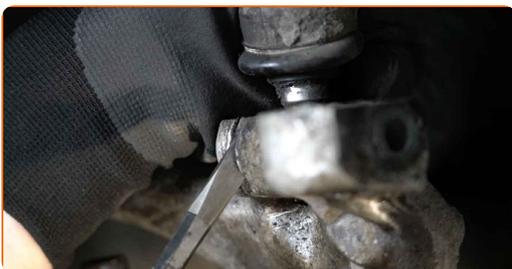
**17** Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



**18** Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



**19** Retirez les bras de commande. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



20

Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



21

Dévissez la fixation reliant la jambe d'amortisseur au bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



22

Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



Remplacement : jambe de suspension – Audi A4 B7. AUTODOC recommande :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

23

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



24

Dévissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une clé mixte de No.18 (2 pièces).



25

Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une clé mixte de No.18 (2 pièces).

26

Abaissez la transmission hydraulique de 10-15 cm.

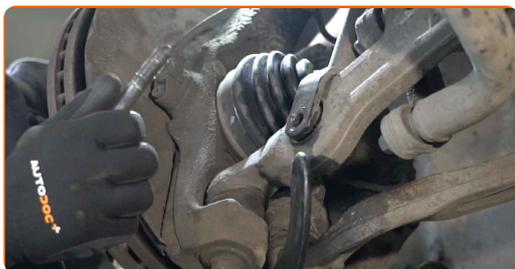


### Remplacement : jambe de suspension – Audi A4 B7. Conseil :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

27

Retirez l'écrou de fixation.



28

Retirez l'entretoise de suspension.



29

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



### Remplacement : jambe de suspension – Audi A4 B7. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

**30** Lubrifiez la barre d'amortisseur. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**31** Comprimez le ressort.



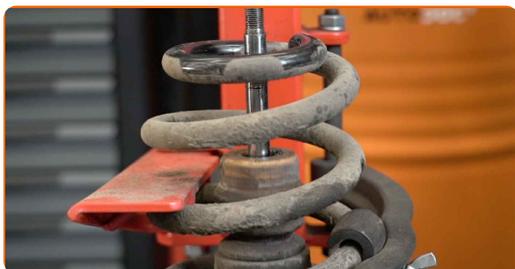
**32** Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille n° 18. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



**33** Retirez le support de l'entretoise supérieure. Servez-vous d'un pied-de-biche.

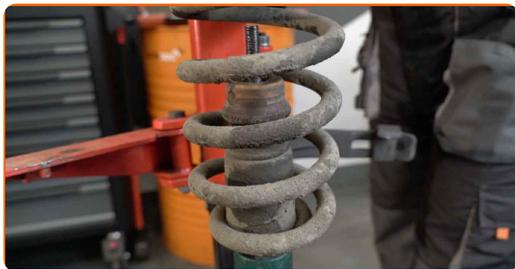


**34** Détendez le ressort hélicoïdal.



35

Retirez le ressort.



36

Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.



### AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – Audi A4 B7. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

37

Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



### Remplacement : jambe de suspension – Audi A4 B7. Conseil :

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

**38** Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



**39** Installez le ressort sur l'amortisseur.



**40** Compressez le ressort.



**41** Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.



**42** Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



- 43** Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 19. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



**Remplacement : jambe de suspension – Audi A4 B7. AUTODOC recommande :**

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

- 44** Décompressez le ressort.

- 45** Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 46** Retirez l'amortisseur prémonté.



47

Appliquez du produit sur les emplacements de montage de la jambe d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



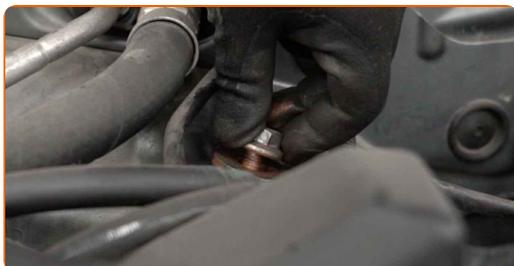
48

Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



49

Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet. Ne serrez pas trop.



### AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.  
Audi A4 B7

**50** Installez la fixation reliant le bras de suspension à la jambe d'amortisseur.



**51** Vissez la fixation reliant la jambe de suspension au bras de commande. Utilisez une clé mixte de No.18 (2 pièces).

**52** Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**53** Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.

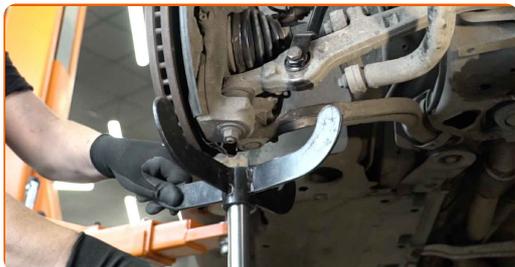
**54** Installez les bras de commande.



**55** Installez l'écrou de fixation.



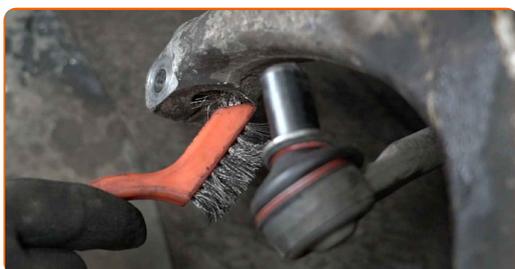
**56** Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



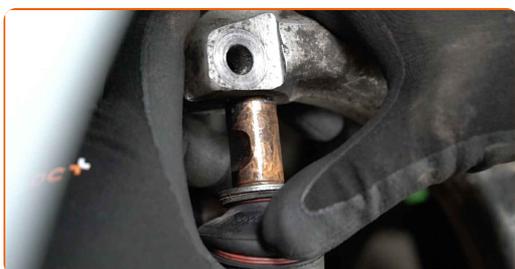
**AUTODOC recommande:**

- Audi A4 B7 - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

**57** Nettoyez les emplacements de montage de l'embout de biellette. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**58** Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.



**59** Installez l'écrou de fixation.

60

Vissez le boulon de fixation de l'extrémité de la biellette de direction. Utilisez une clé mixte de No.13



61

Vissez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



62

Serrez le boulon de fixation de l'extrémité de la biellette de direction. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 7 Nm.



63

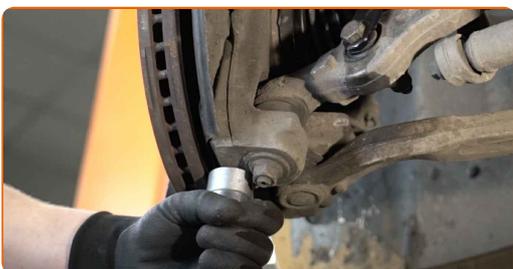
Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 45 Nm.



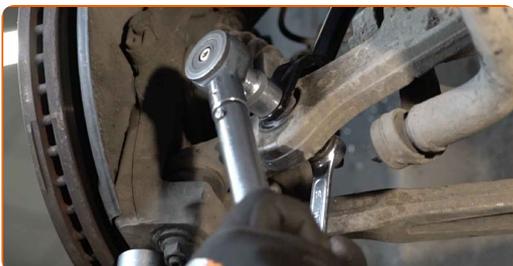
- 64** Serrez les attaches du bras supérieur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



- 65** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 66** Resserrez la fixation reliant le bras de suspension à la jambe d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



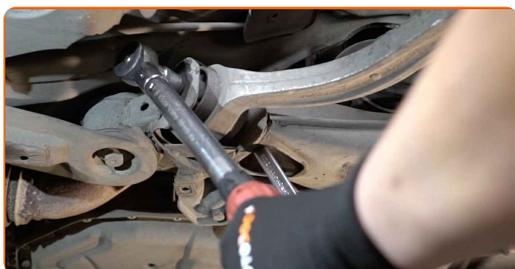
- 67** Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+180°



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

**68** Serrez la fixation arrière qui raccorde le bras au châssis. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+180°



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

**69** Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : jambe de suspension – Audi A4 B7. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

- 70** Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 71** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



- 72** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 73** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



### Remplacement : jambe de suspension – Audi A4 B7. Conseil :

- Attendez quelques minutes après l'application.

**74** Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

**75** Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**76** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



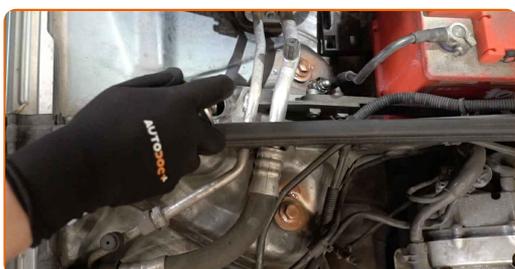
**77** Retirez les crics et les cales.



- 78** Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



- 79** Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 80** Installez la tête d'amortisseur.



- 81** Installez la grille d'auvent et fixez-la.



- 82** Retirez la housse d'aile.



83

Fermez le capot.



**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR AUDI**

**AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION**

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR AUDI A4 B7**

**AMORTISSEUR POUR AUDI: ACHETEZ MAINTENANT**

**AMORTISSEUR POUR AUDI A4 B7 : LES MEILLEURS OFFRES  
ET PROMOTIONS**

## **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.