



Comment changer :  
disques de frein avant sur  
**ABARTH 500C / 595C /  
695C Cabriolet (312) -**  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

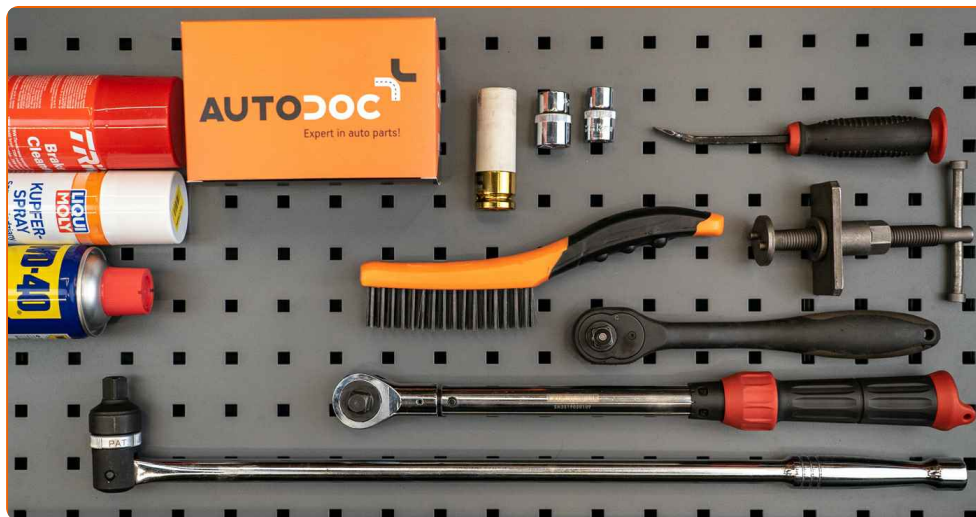
### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C  
/ 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXY1A)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce  
détachée similaire sur : ABARTH 500 / 595 / 695 3/5 portes (312) 1.4 (312.AXD1A)

REPLACEMENT : DISQUES DE FREIN – ABARTH 500C  
/ 595C / 695C CABRIOLET (312). LISTE DES OUTILS  
DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°19
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Repousse piston pour étrier de frein
- Pied-de-biche
- Cale de roue

[Acheter des outils](#)

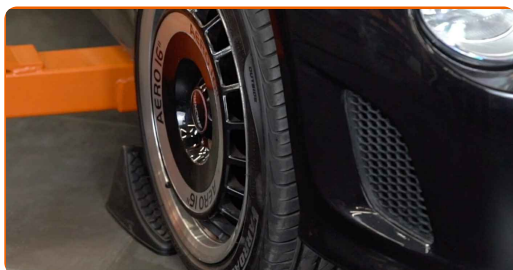
Remplacement : disques de frein – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Remplacez les disques de frein sur une ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) par jeu complet pour chaque essieu, quel que soit l'état des composants. Ceci assurera un freinage équilibré.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux disques du même axe.
- Lors du changement des disques de frein, remplacez toujours les plaquettes de frein.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

## EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

**1** Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

**2** Sécurisez les roues avec des cales.



**3** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



4

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

5

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : disques de frein – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

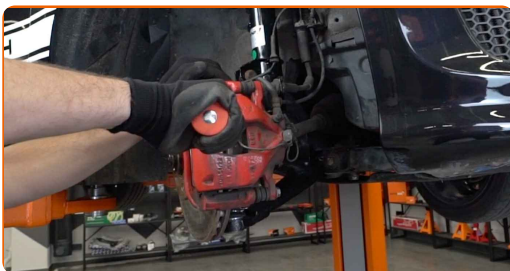
6

Retirez la roue.



7

Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



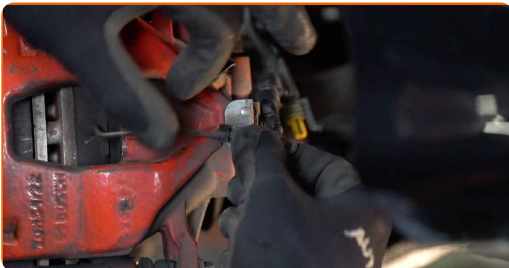
- 8 Débranchez le capteur électrique d'ABS. Déconnectez le connecteur du capteur d'usure de plaquette de frein. Retirez le raccord du capteur ABS. Retirez le raccord du palpeur d'usure de la plaquette de frein.



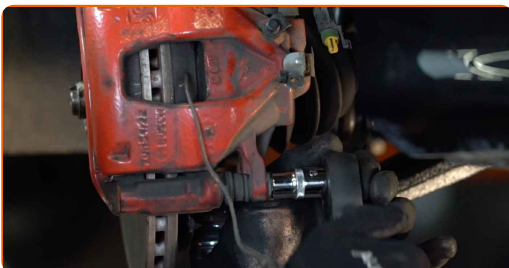
### Attention!

- Tous les véhicules ne sont pas dotés de palpeur d'usure.

- 9 Retirez le câble du capteur ABS du support de l'étrier de frein.

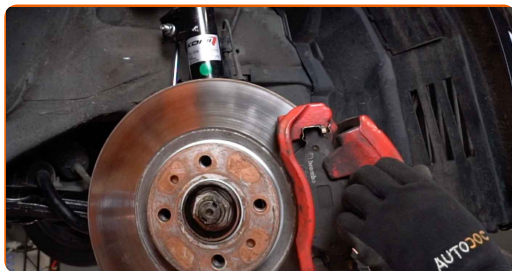


- 10 Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



11

Retirez l'étrier de frein.

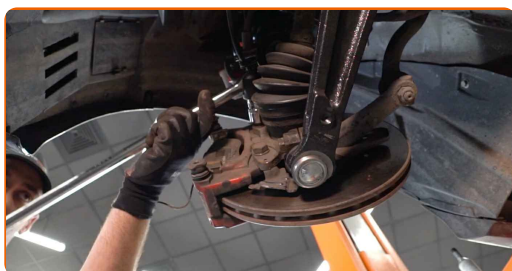


Remplacement : disques de frein – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). Conseil des experts d'AUTODOC :

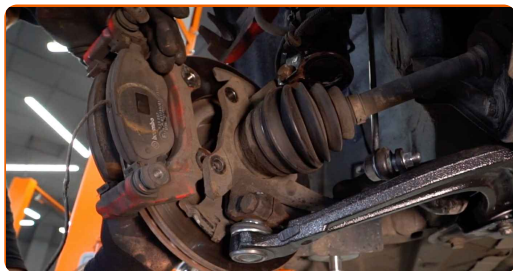
- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

12

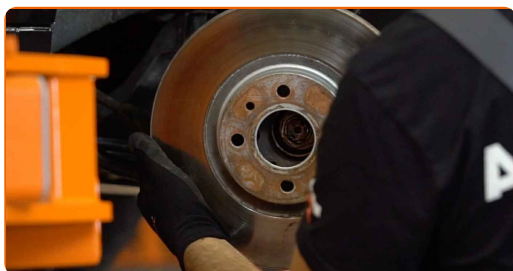
Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 19. Utilisez un porte-taraud. Utilisez une clé à cliquet.



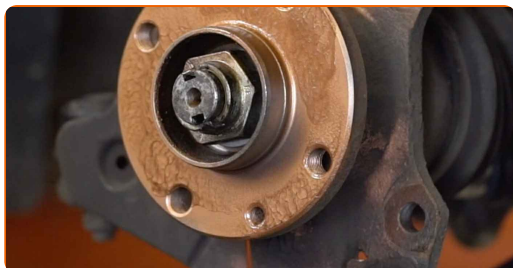
**13** Retirez le support de l'étrier de frein en même temps que les plaquettes.



**14** Retirez le disque de frein.

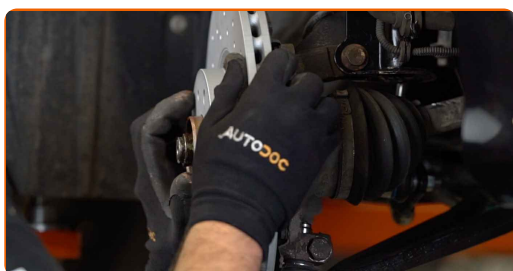


**15** Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



**16** Nettoyez la graisse anti-corrosion du nouveau disque de frein.

**17** Installez le disque de frein.





18

Installez le support de l'étrier de frein en même temps que les plaquettes.



19

Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 95 Nm.



20

Nettoyez la surface de l'étrier de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

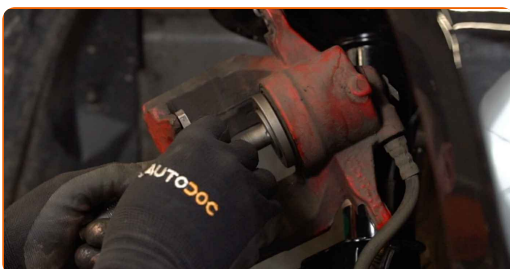


### AUTODOC recommande:

- Remplacement : disques de frein – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312).  
Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

21

Appuyez sur le piston de l'étrier de roue. Servez-vous d'un repousse piston pour étrier de frein.



- 22** Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



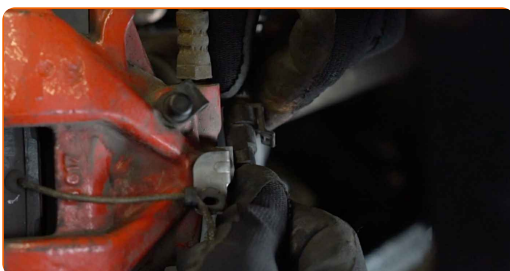
Remplacement : disques de frein – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). Conseil d'AUTODOC :

- Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.

- 23** Installez le câble du capteur ABS sur le support de l'étrier de frein.



- 24** Connectez le capteur électrique d'ABS. Connectez le connecteur du capteur d'usure de la plaquette de frein.



25

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : disques de frein – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). Conseil :

- Attendez quelques minutes après l'application.

26

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

27

Installez la roue.

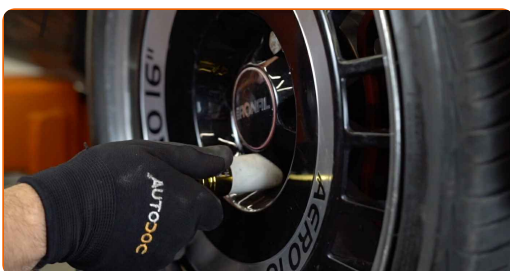


**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312)

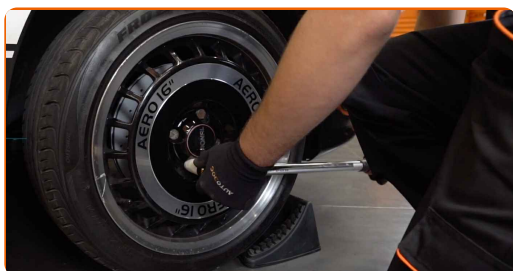
28

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



29

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



30

Retirez les crics et les cales.

31

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

32

Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ!** 👍

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

## AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**DISQUES DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION**

### **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.