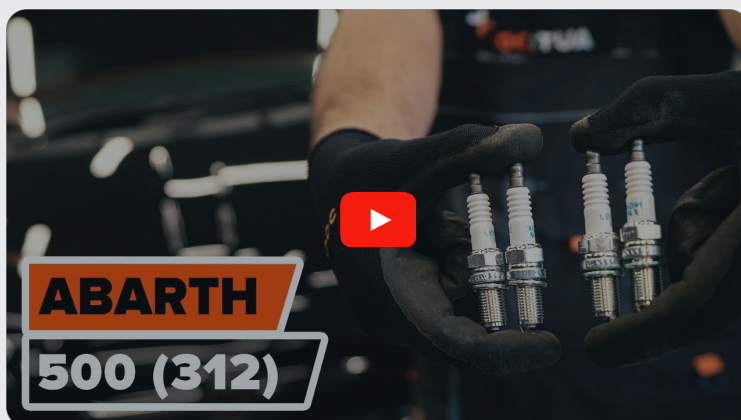




Comment changer :
bougies d'allumage sur
**ABARTH 500C / 595C /
695C Cabriolet (312) -**
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

i Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXY1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXD1A)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : ABARTH 500 / 595 / 695 3/5 portes (312) 1.4 (312.AXD1A)

REPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – ABARTH
500C / 595C / 695C CABRIOLET (312). LISTE DES
OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Lubrifiant antigrippant température élevée
- Nettoyant pour contacts
- Douille de bougie d'allumage n°16
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°13
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis à tête plate
- Pince universelle
- Serviette microfibras
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : bougies d'allumage – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). AUTODOC recommande :

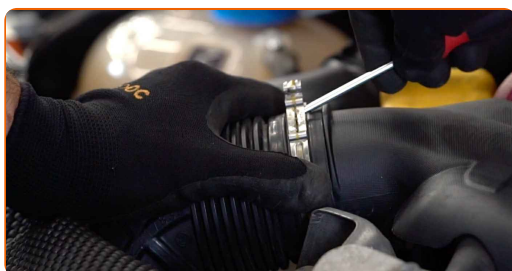
- La procédure de remplacement est identique pour toutes les bougies d'allumage.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

ATTENTION ! ARRÊTEZ LE MOTEUR AVANT DE COMMENCER À TRAVAILLER - ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIOLET (312).

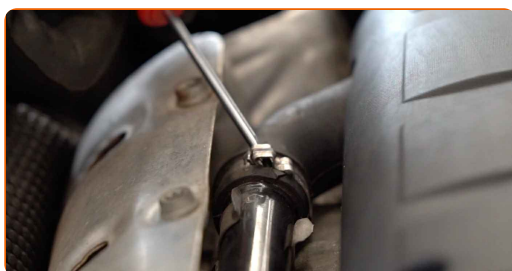
1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Détachez le collier de serrage de la durite d'admission d'air. Utilisez un tournevis plat.

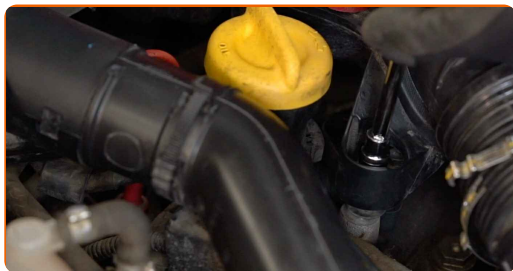


4 Détachez le collier de serrage du tuyau de ventilation du carter. Utilisez un tournevis plat.



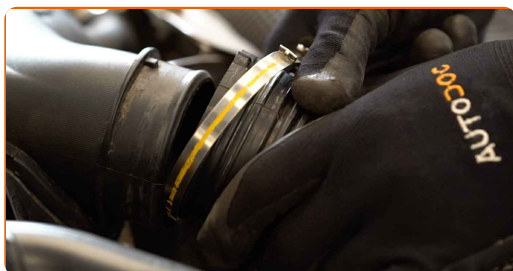
5

Dévissez les attaches du cache moteur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



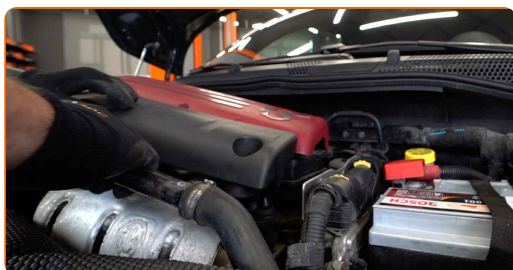
6

Déconnectez le tuyau d'admission d'air du boîtier du filtre à air.



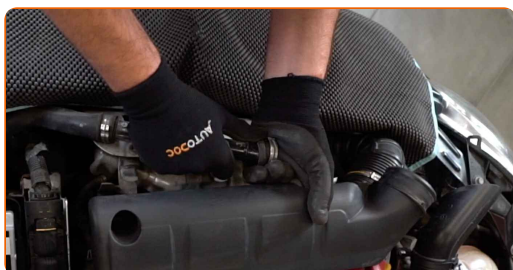
7

Retirez le cache moteur avec le boîtier du filtre à air.



8

Séparez le tuyau de ventilation du carter du conduit de ventilation.

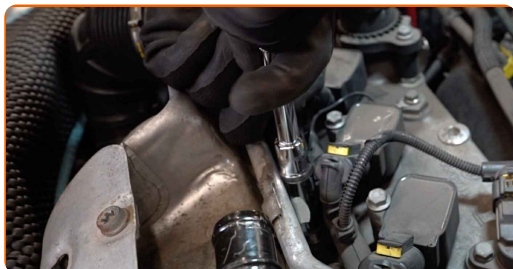


9

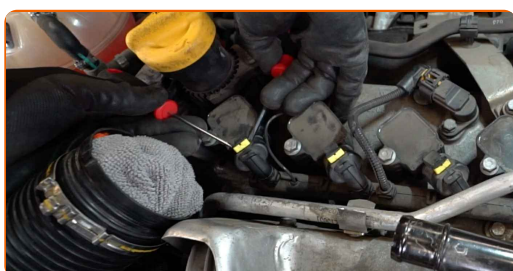
Recouvrez la durite d'admission d'air avec un chiffon microfibre pour empêcher que des particules n'entrent dans le système.



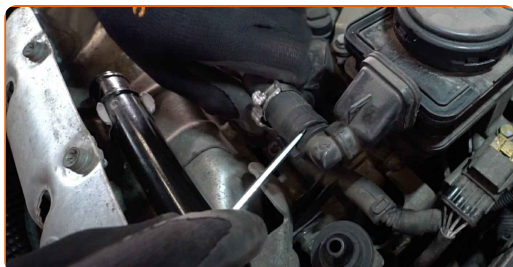
10 Dévissez les attaches du tuyau de ventilation du carter. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



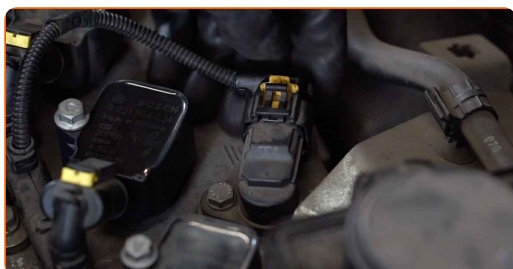
11 Retirez les attaches en plastique des connecteurs de la bobine d'allumage. Servez-vous d'un tournevis plat (2 pièces).



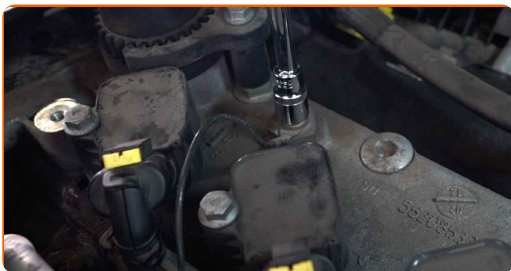
12 Détachez le tuyau de ventilation du carter de la vanne de distribution. Utilisez un tournevis plat. Retirez le tuyau de ventilation du carter.



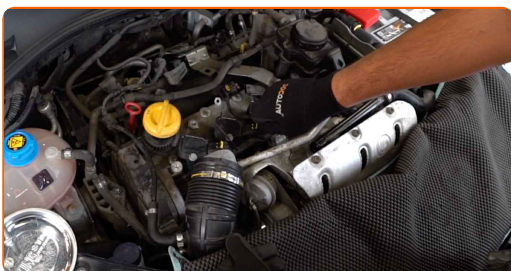
13 Débranchez le connecteur du capteur de position d'arbre à cames.



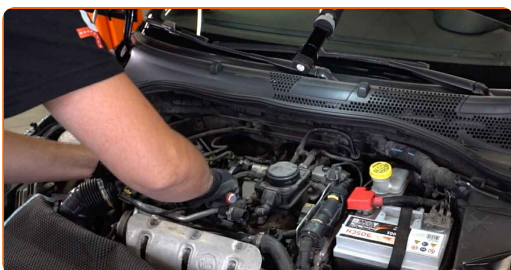
14 Dévissez l'attache de la borne de masse des bobines d'allumage. Utilisez une douille n° 10.



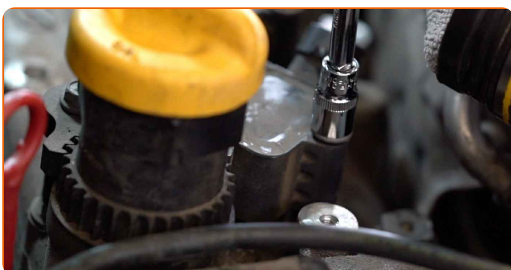
15 Débranchez les connecteurs des bobines d'allumage.



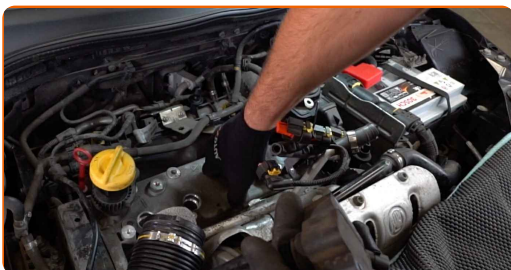
16 Relevez un peu le câblage des bobines d'allumage et déplacez-le ailleurs.



17 Dévissez le support de la bobine d'allumage. Utilisez une douille n° 10.



18 Retirez la bobine d'allumage du puits de la bougie d'allumage.

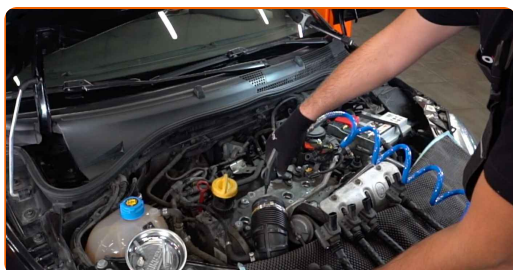


Remplacement : bougies d'allumage – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). Les professionnels recommandent :

- Retenez le déroulement du démontage de la bobine d'allumage.

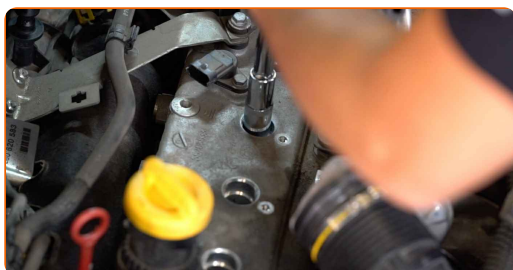
19

Nettoyez la saleté, la poussière et les débris se trouvant à l'intérieur du puits de la bougie d'allumage.



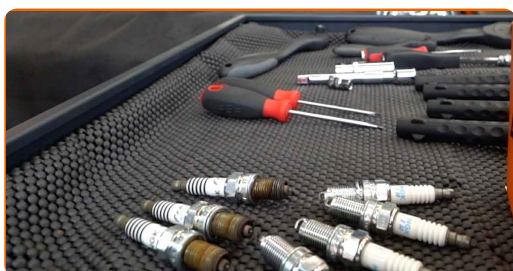
20

Devisez les bougies d'allumage. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé à cliquet.

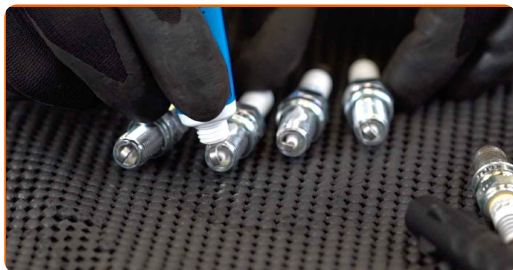


21

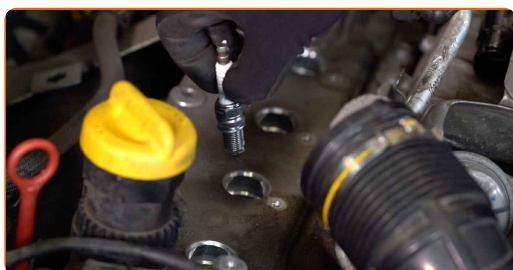
Retirez les bougies d'allumage.



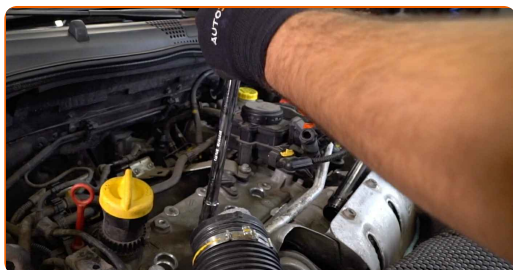
- 22** Appliquez une fine couche d'antigrippant à haute température sur les fils des nouvelles bougies d'allumage. Appliquez du produit sur la surface des terminaux des nouvelles bougies d'allumage. Servez-vous d'un pulvérisateur pour pièces électroniques.



- 23** Installez les nouvelles bougies dans les puits.



- 24** Vissez les nouvelles bougies et serrez-les. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 24 Nm.

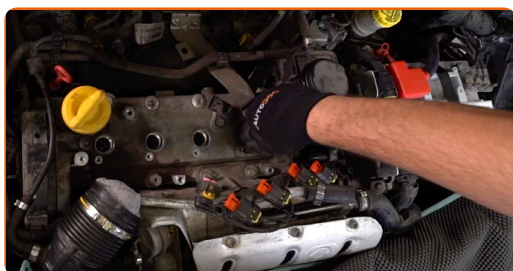


Remplacement : bougies d'allumage – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Ne serrez pas les bougies trop fort. Un couple de serrage trop fort peut endommager le filetage de la connexion.
- Faites attention lorsque vous travaillez avec une clé à bougie. En cas de dérapage, celle-ci peut endommager le connecteur fileté.

25

Installez les bobines d'allumage sur les puits des bougies d'allumage. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.

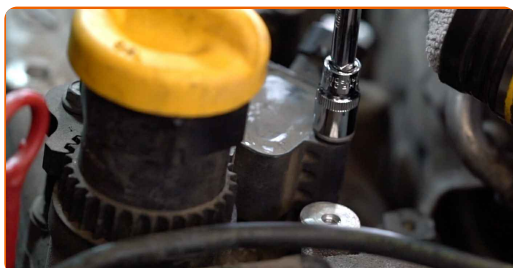


AUTODOC recommande:

- Remplacement : bougies d'allumage – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). Suivez les étapes d'installation.

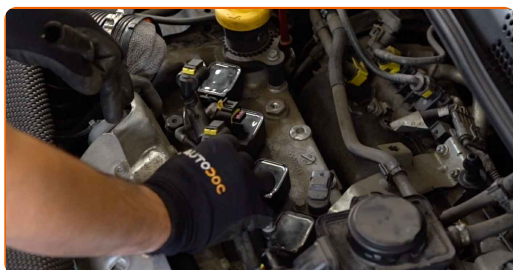
26

Serrez les fixations des bobines d'allumage. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 8 Nm.



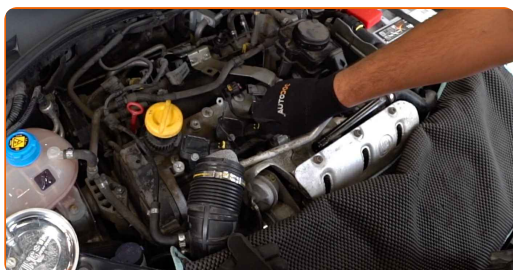
27

Fixez le câblage des bobines d'allumage sur les emplacements de montage.



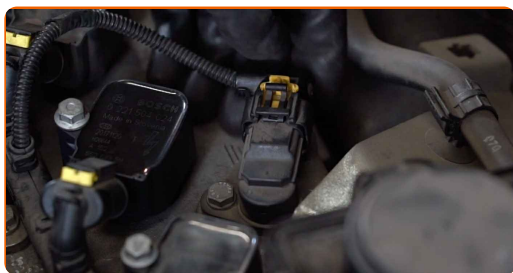
28

Branchez les connecteurs des bobines d'allumage.



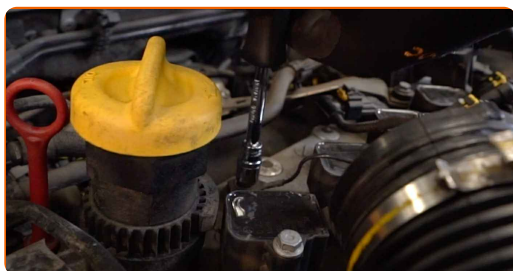
29

Branchez le connecteur du détecteur de position de l'arbre à cames.



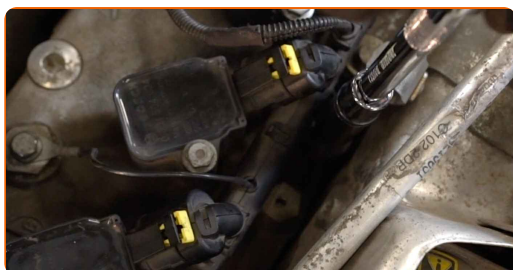
30

Serrez l'attache de la borne de masse des bobines d'allumage. Utilisez une douille n° 10.



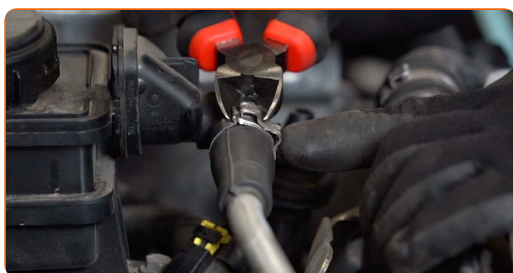
31

Vissez les attaches du tuyau de ventilation du carter. Utilisez une douille n° 13.



32

Attachez le tuyau de ventilation du carter sur le système d'aération positive. Installez le collier de serrage du tuyau de ventilation du carter. Servez-vous de pinces universelles.



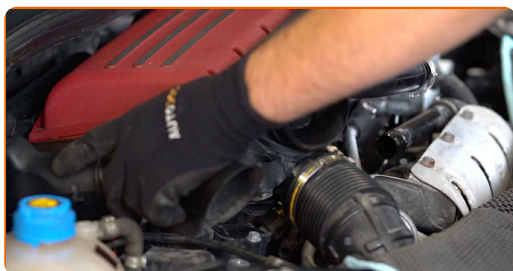
33

Retirez le tissu microfibre se trouvant sur la dutrite d'admission d'air.



34

Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.



Remplacement : bougies d'allumage – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). Les experts d'AUTODOC recommandent :

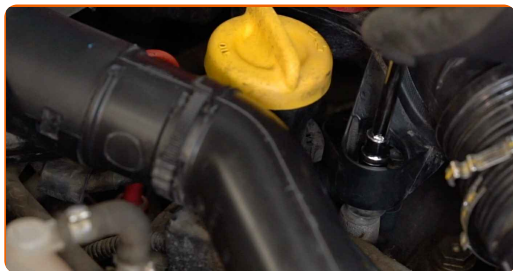
- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage.
- Ne forcez pas durant l'installation. Vous pourriez autrement endommager les attaches.

35

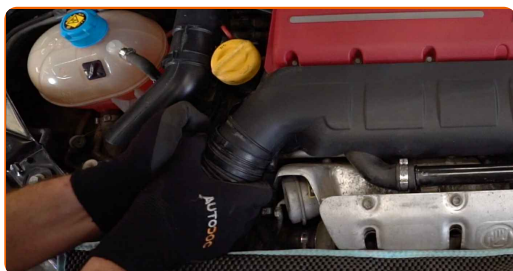
Connectez le tuyau de ventilation du carter au conduit d'air.



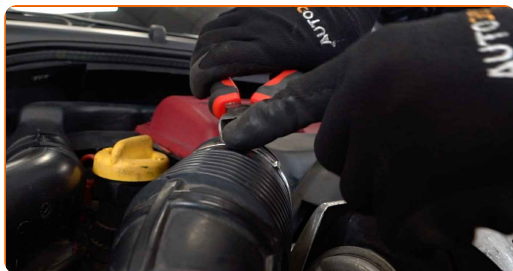
36 Vissez les attaches du cache moteur. Utilisez une douille n° 10.



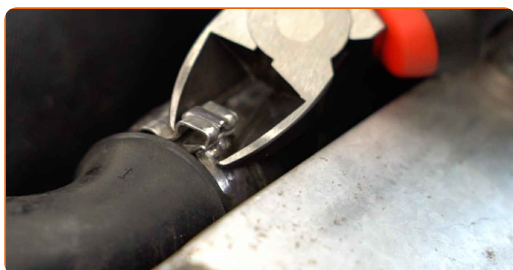
37 Connectez le tuyau d'admission d'air au boîtier du filtre à air.



38 Serrez le collier de serrage sur la durite d'admission d'air. Servez-vous de pinces universelles.



39 Serrez le collier de serrage sur le tuyau de ventilation du carter. Servez-vous de pinces universelles.



40 Retirez la housse d'aile.

41 Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

42 Éteignez le moteur.

43

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BOUGIES D'ALLUMAGE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.