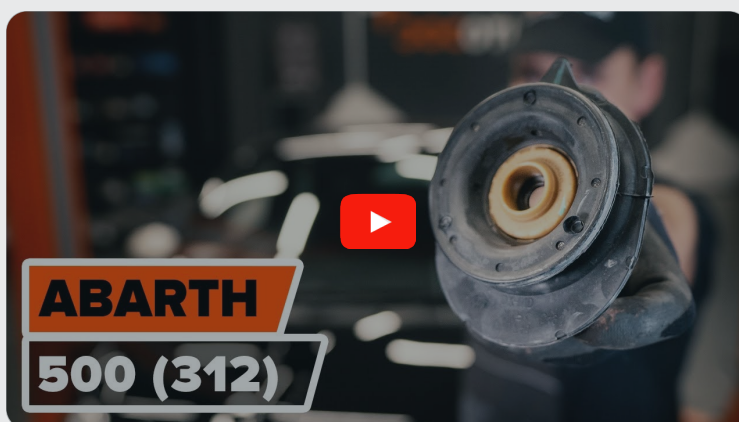




Comment changer :
coupelle d'amortisseur
avant sur **ABARTH 500C**
/ 595C / 695C Cabriolet
(312) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

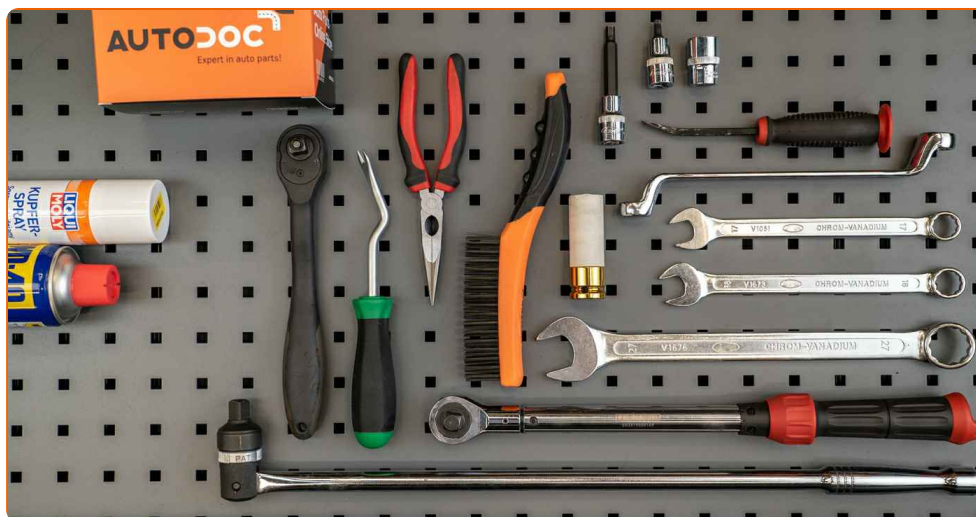
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C
/ 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXY1A)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : ABARTH 500 / 595 / 695 3/5 portes (312) 1.4 (312.AXD1A)

REPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR –
ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIOLET (312). OUTILS
DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.19
- Clé mixte de No.27
- Clé polygonale No.17
- Clé polygonale No.18
- Clé polygonale No.27
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°19
- Douille hexagonale n° H7.
- Douille hexagonale n° H5.
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Pinces à bout rond
- Outil d'extraction de clips
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : coupelle d'amortisseur – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). AUTODOC recommande :

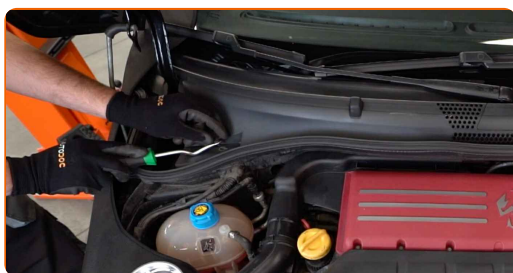
- La procédure de remplacement est la même pour les coupelles d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Remplacez bien tous les écrous autobloquants et boulons pendant l'installation.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIOLET (312). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Retirez les clips de la grille d'auvent en plastique. Utilisez un outil d'extraction de clips.



4 Levez le cache d'auvent.



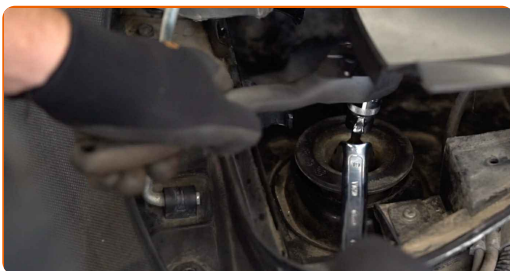
5

Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Servez vous de l'aérosol WD-40.



6

Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.



7

Sécurisez les roues avec des cales.



8

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



9

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

10

Dévissez les boulons de la roue.

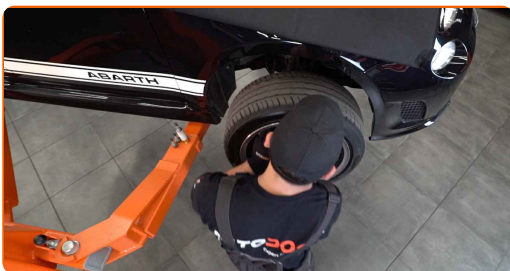


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312)

11

Retirez la roue.



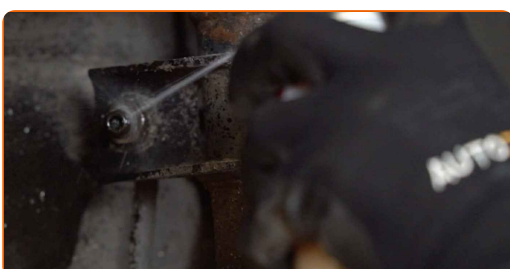
12

Déconnectez les cables et le flexible de frein du support sur l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous de pinces à bout rond.



13.1

Nettoyez les fixations reliant la biellette de la barre stabilisatrice à l'amortisseur et celles reliant l'amortisseur à la fusée d'essieu.



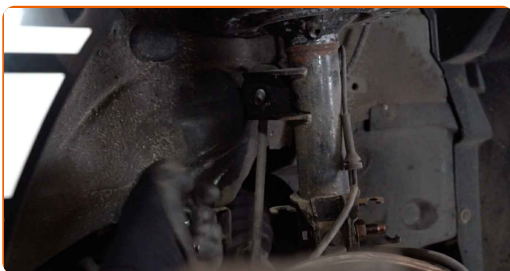
13.2

Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



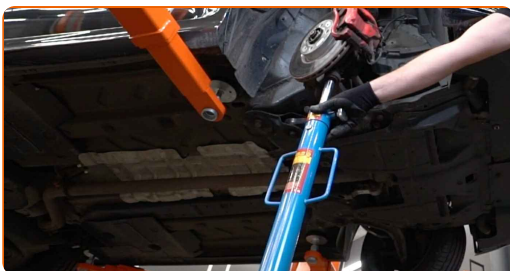
14

Dévissez l'écrou et retirez la barre stabilisatrice de l'entretoise de l'amortisseur. Servez vous de la clé polygonale n°18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez la clé HEX n° H5.



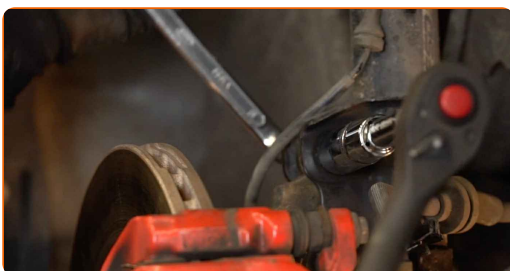
15

Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

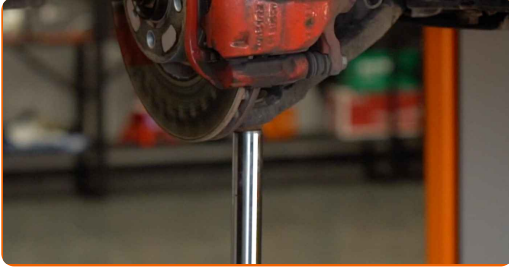


16

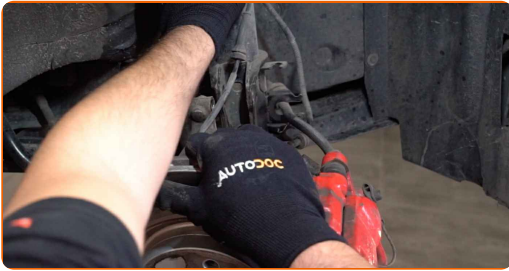
Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez vous de la clé polygonale n°17. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



17 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



18 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



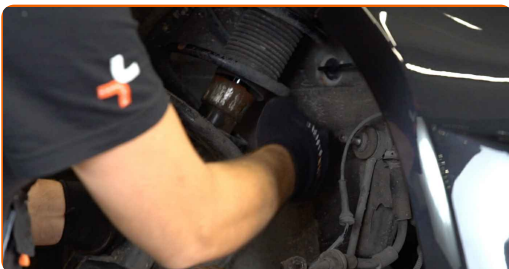
19 Dévissez l'attache supérieure de l'entretoise de l'amortisseur.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

20 Retirez l'entretoise de suspension.



21

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – ABARTH 500C / 595C / 695C
Cabriolet (312). Conseil :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

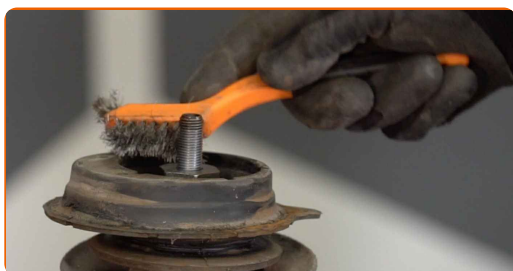
22

Compressez le ressort.



23

Nettoyez la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



24

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.27 Utilisez la clé HEX n° H7.



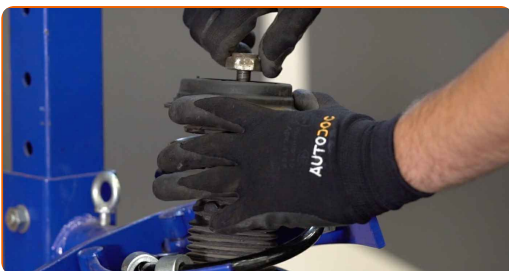
25

Retirez le support supérieur, le support du roulement, et la coupelle supérieure du ressort.



26

Installez le support supérieur, le palier de roulement ainsi que la coupelle de ressort. Servez-vous d'un pied-de-biche.



27

Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Servez vous de la clé polygonale n°27. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). Conseil d'AUTODOC :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

28

Décompressez le ressort.



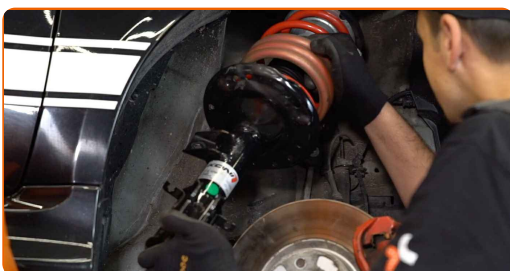
29

Retirez l'amortisseur prémonté.



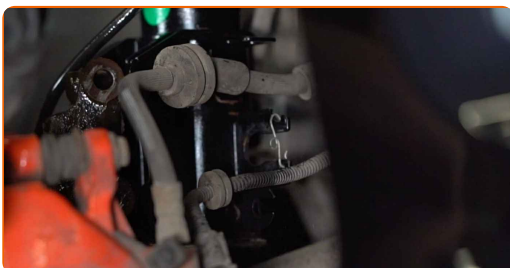
30

Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue. Serrez l'écrou de fixation supérieur de l'entretoise de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.



31

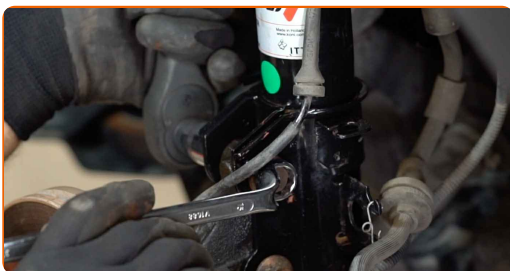
Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Servez vous de l'aérosol WD-40.



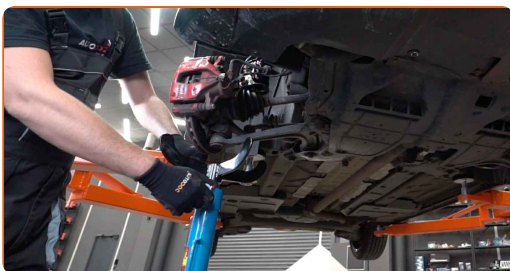
32 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu. Installez les nouveaux boulons pour fusée d'essieu.



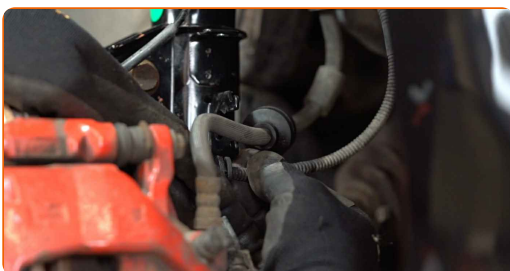
33 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Servez vous de la clé polygonale n°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 85 Nm.



34 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



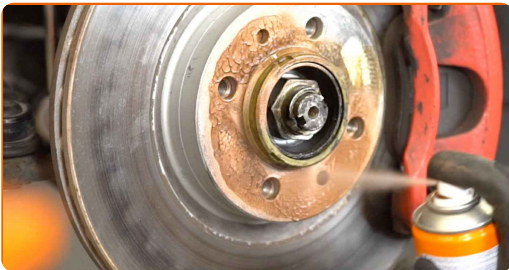
35 Connectez l'attache du câble du capteur ABS de l'entretoise de support de l'amortisseur. Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.



- 36 Sécurisez le stabilisateur sur l'entretoise de suspension. Servez vous de la clé polygonale n°18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



- 37 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 38 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312)

39

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



40

Serrez le montant supérieur de l'entretoise d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



41

Installez la grille d'auvent et fixez-la.



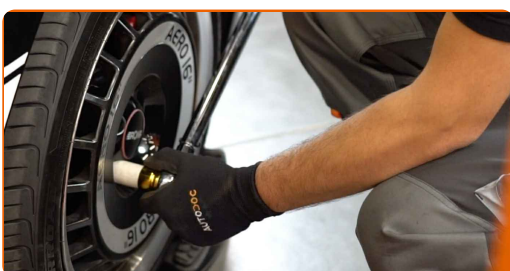
42

Retirez la housse d'aile.



43

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



44

Retirez les crics et les cales.

45

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ! [VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.