



Comment changer : bras
inférieur avant sur
**ABARTH 500C / 595C /
695C Cabriolet (312) -**
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

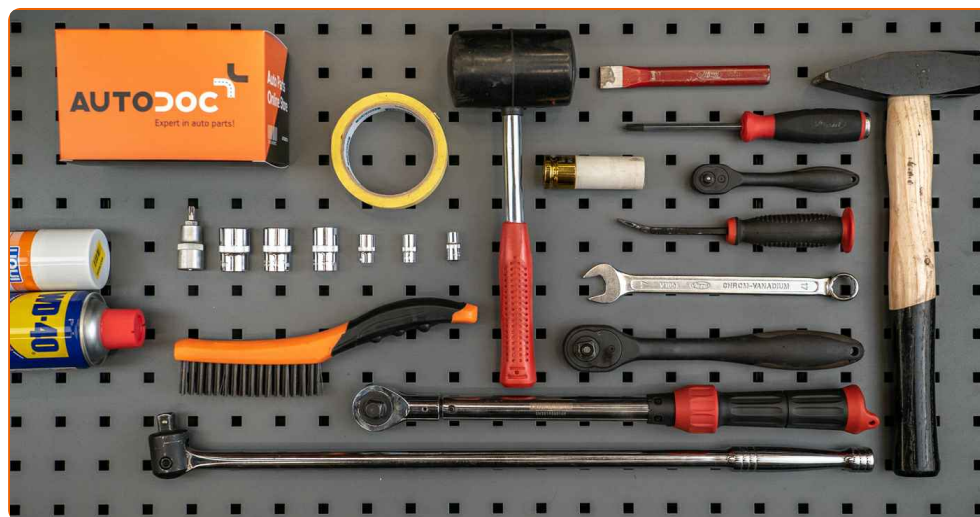
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C
/ 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXY1A)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : ABARTH 500 / 595 / 695 3/5 portes (312) 1.4 (312.AXD1A)

REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – ABARTH
500C / 595C / 695C CABRIOLET (312). LISTE DES
OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.17
- Douille d'entraînement n°7
- Douille d'entraînement n°8
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°18
- Mèche Torx T30
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Ciseau plat
- Marteau
- Maillet en caoutchouc
- Tournevis phillips
- Pied-de-biche
- Ruban de masquage
- Cale de roue

Acheter des outils

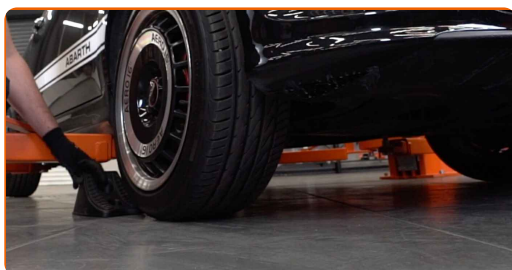
Remplacement : bras inférieur avant – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Le remplacement du bras inférieur de suspension indépendante nécessite sur certaines voitures de devoir démonter une partie du tuyau de sortie du chauffage supplémentaire.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot.

2 Sécurisez les roues avec des cales.

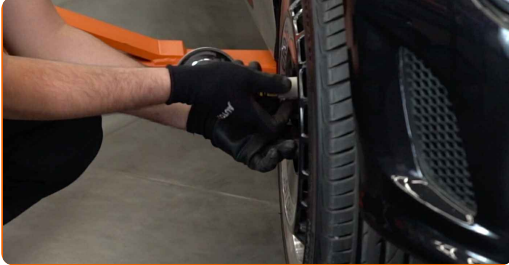


3 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



4 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

5 Dévissez les boulons de la roue.



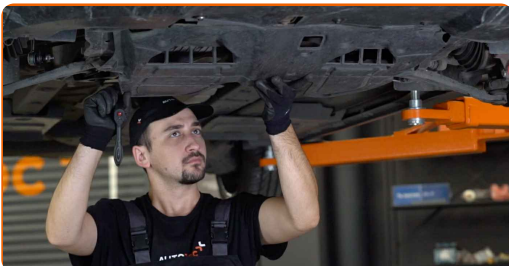
Remplacement : bras inférieur avant – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

6 Retirez la roue.

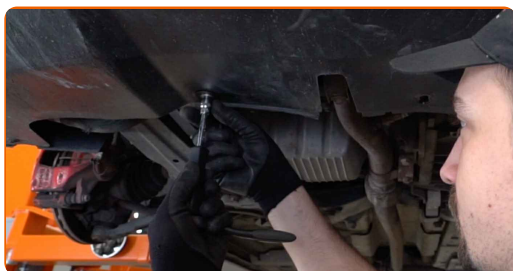


7 Dévissez et retirez le carénage sous moteur. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



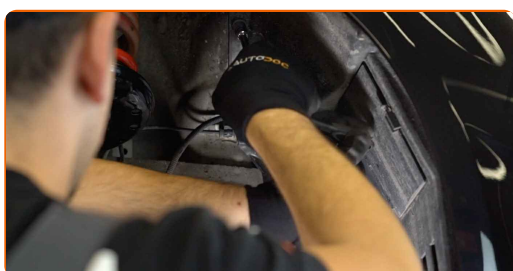
8

Dévissez la fixation inférieure de la protection en plastique sous le pare-chocs. Utilisez une douille n° 8.



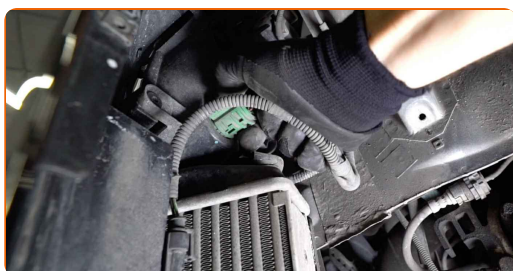
9

Dévissez les fixations de la garniture de passage de roue. Mettez la pièce de côté. Utilisez une clé à cliquet. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



10

Débranchez les connecteurs des phares.



11

Dévissez la fixation reliant le pare-chocs aux garde-boues. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



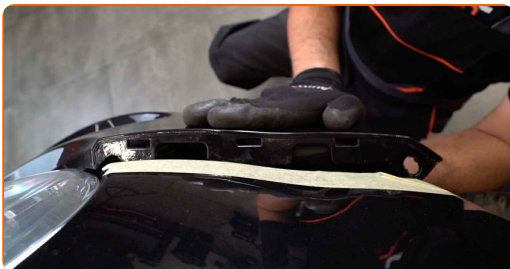
- 12 Appliquez du ruban de masquage sur les garde-boues pour protéger la peinture lorsque vous démontez le pare-chocs.



- 13 Relâchez les fixations supérieures du pare-chocs. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



- 14 Retirez délicatement le pare-chocs.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). Pour ne pas endommager la pièce lorsque vous la retirez, ne forcez pas trop.

15

Dévissez les fixations supérieures du pare-chocs et retirez-le.



Remplacement : bras inférieur avant – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). Conseil :

- Pour éviter tout dommage sur les composants, maintenez le pare-chocs pendant que vous dévissez les fixations supérieures.

16

Dévissez la fixation du guide d'air du radiateur intercooler. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



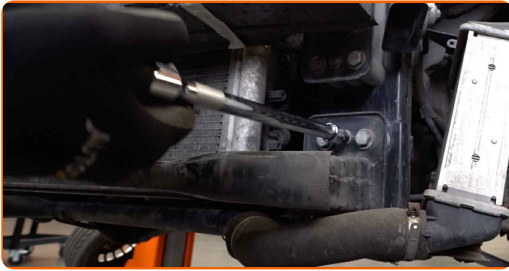
17

Retirez le guide d'air du radiateur intercooler.



18

Dévissez la fixation de l'entretoise située sous la barre de renfort du pare-chocs. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



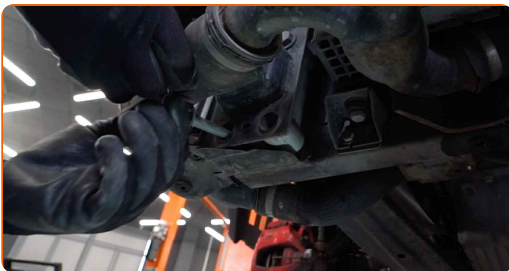
19

Dévissez les fixations de la barre de renfort du pare-chocs. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



20

Retirez les fixations de la barre de renfort du pare-chocs.

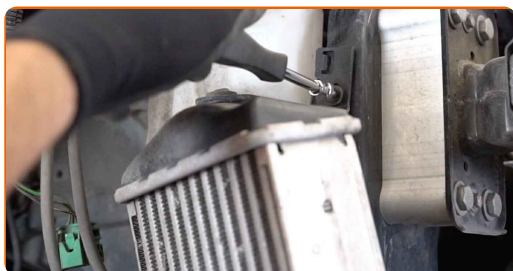


21

Retirez la barre de renfort du pare-chocs.



22 Dévissez la fixation supérieure du radiateur intercooler. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



23 Dévissez le collier de serrage de tuyau de l'intercooler. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



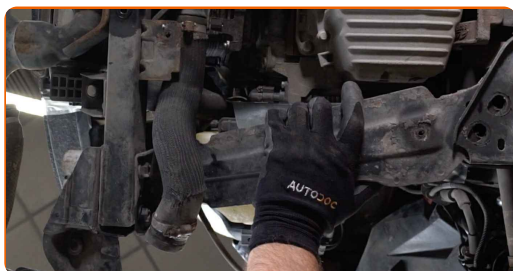
24 Forcez un peu et détachez le tuyau inférieur de l'intercooler. Servez-vous d'un pied-de-biche.



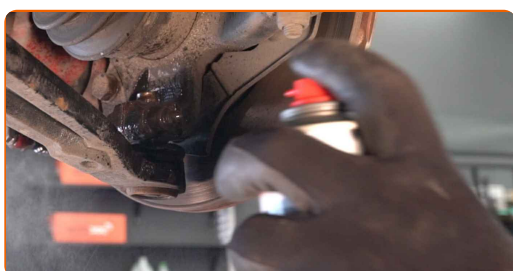
25 Dévissez les fixations du longeron du cadre auxiliaire. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



26 Mettez l'intercooler de côté et retirez le longeron.



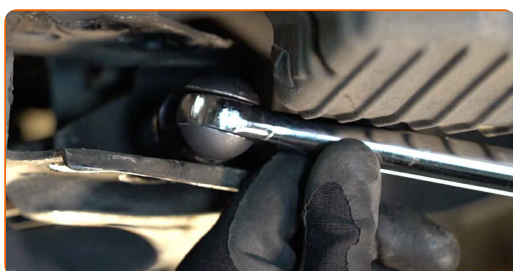
27 Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



28 Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



29 Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



30

Dévissez l'attache du bras arrière. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



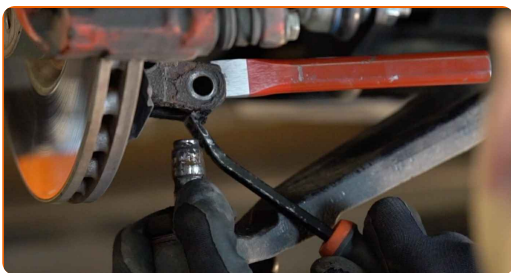
31

Relâchez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



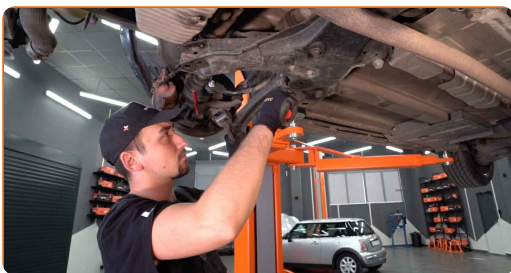
32

Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.

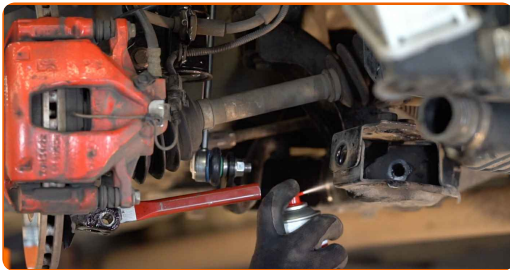


33

Retirez l'arbre.



- 34 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Traitez toutes les articulations du bras. Servez vous de l'aérosol WD-40.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.
- Portez des lunettes de protection.

- 35 Installez un arbre neuf. Servez-vous d'un pied-de-biche.

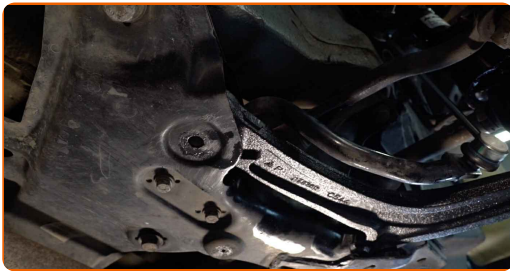


- 36 Installez la fixation avant du bras. Ne serrez pas trop.



37

Installez la fixation arrière du bras. Ne serrez pas trop.



38

Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu. Si besoin est, utilisez un maillet en caoutchouc.

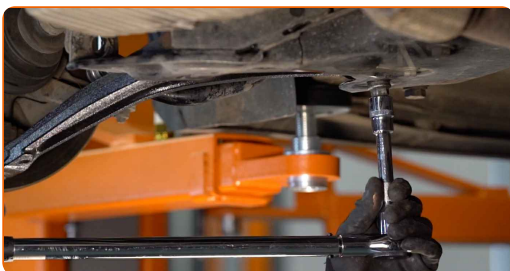


Remplacement : bras inférieur avant – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). Conseil des experts d'AUTODOC :

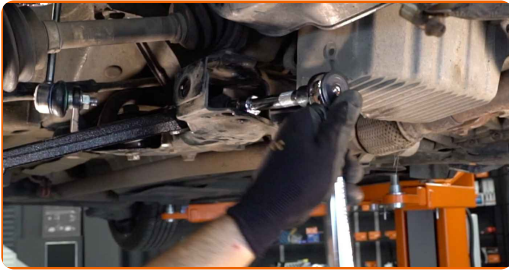
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

39

Vissez l'attache du bras arrière. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 115 Nm.



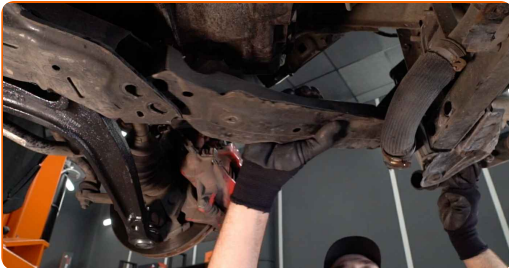
- 40 Vissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



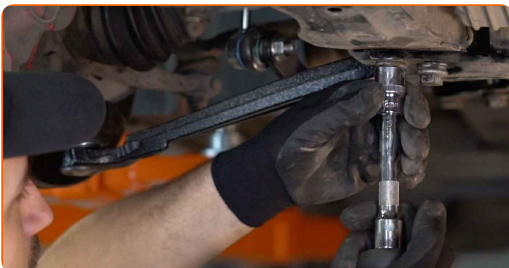
- 41 Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



- 42 Mettez l'intercooler de côté et installez le longeron.



- 43 Vissez les fixations du longeron. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



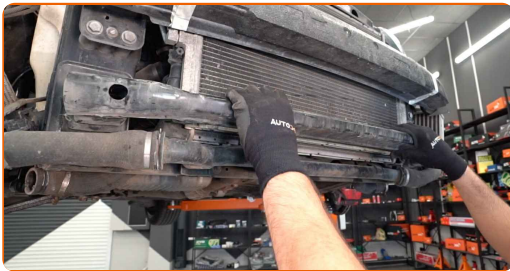
44

Appliquez du produit sur les boulons de connexion du longeron. Servez vous de l'aérosol WD-40.



45

Installez la barre de renfort du pare-chocs.



46

Resserrez la fixation de la barre de renfort du pare-chocs. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.



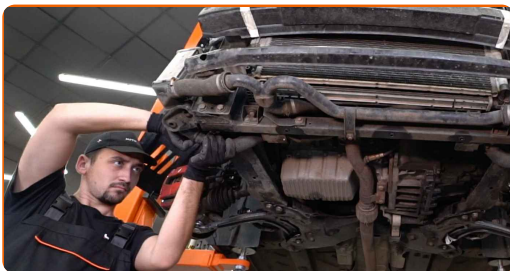
47

Vissez la fixation de l'entretoise située sous la barre de renfort du pare-chocs.



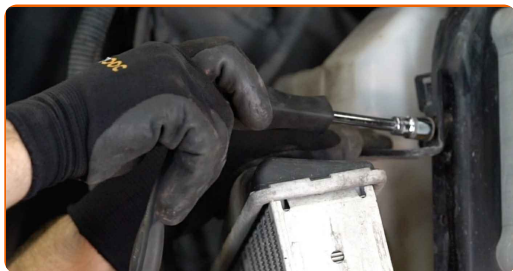
48

Attachez le tuyau à l'intercooler puis installez ce dernier sur son emplacement de montage.



49

Vissez la fixation supérieure de l'intercooler. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



50

Installez le guide d'air de l'intercooler.



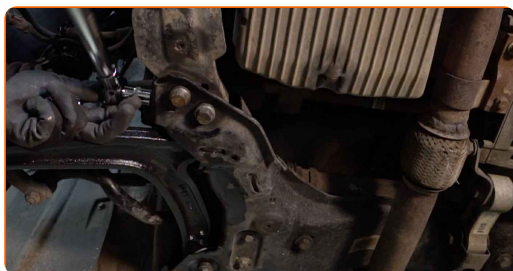
51

Vissez la fixation du guide d'air de l'intercooler. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



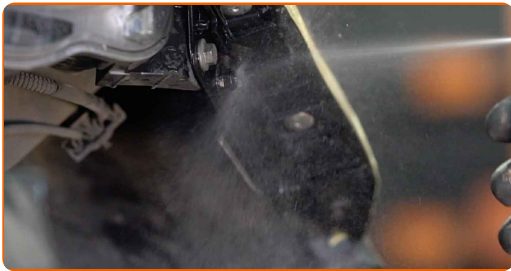
52

Serrez les fixations du longeron. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 75 Nm.



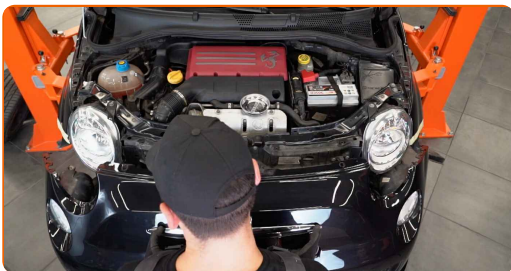
53

Nettoyez l'emplacement de montage du pare-chocs. Servez vous de l'aérosol WD-40.



54

Installez le pare-chocs. Vissez les attaches supérieures.

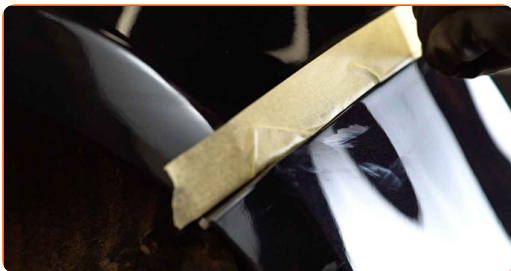


Remplacement : bras inférieur avant – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). Les professionnels recommandent :

- Pour éviter tout dommage sur les composants, maintenez le pare-chocs pendant que vous vissez les fixations supérieures.

55

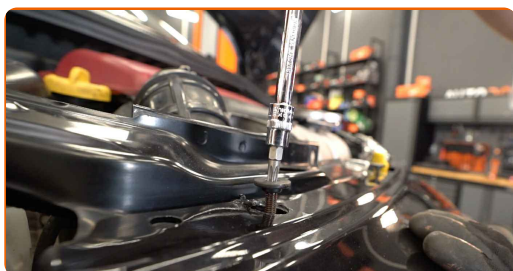
Retirez le ruban de masquage.



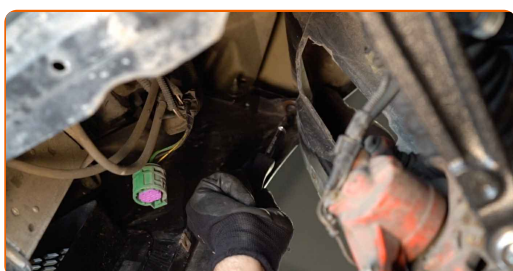
56

Installez le pare-chocs sur son emplacement de montage. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.

- 57 Vissez les fixations supérieures du pare-chocs. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.



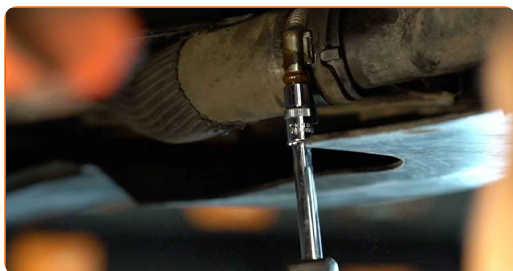
- 58 Vissez la fixation supérieure reliant le pare-chocs aux garde-boues. Utilisez la mèche Torx T30.



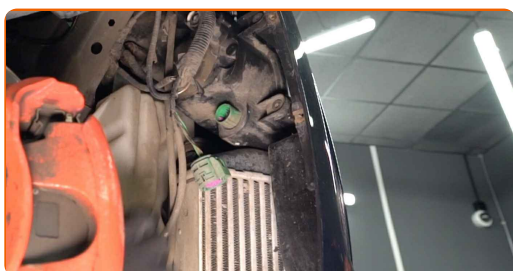
- 59 Branchez les connecteurs des phares.



- 60 Serrez la fixation du tuyau de l'intercooler. Utilisez une douille n° 7.



- 61 Branchez les connecteurs des phares.



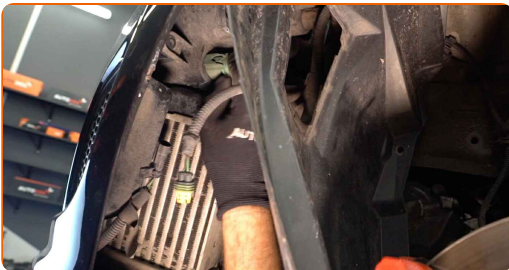
- 62** Vissez la garniture de passage de roue. Vissez les fixations. Servez-vous d'un tournevis Phillips. Utilisez une clé à cliquet.



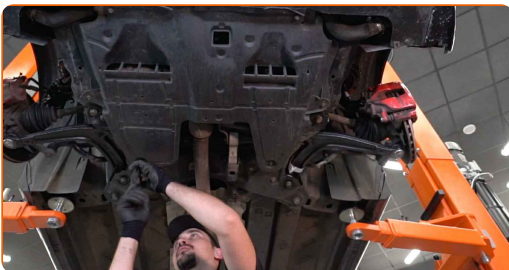
- 63** Vissez la fixation inférieure de la protection en plastique sous le pare-chocs. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



- 64** Branchez les connecteurs des phares.



- 65** Installez le carénage sous moteur et vissez ses fixations. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



66

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



67

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

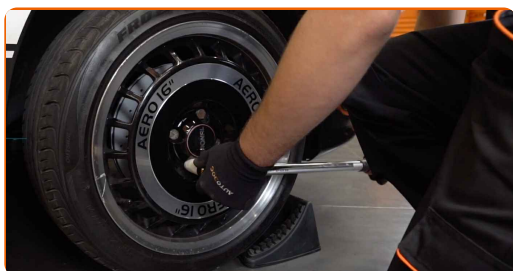
- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312)

68

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



- 69 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



- 70 Retirez les crics et les cales.

- 71 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.