



Comment changer : bras
inférieur avant sur **Alfa
Romeo 147 937** - Guide
de remplacement

TUTORIEL VIDÉO



i Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

ALFA ROMEO 156 Berline (932) 1.6 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Berline (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Berline (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Berline (932) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 156 Berline (932) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 156 Berline (932) 2.4 JTD, ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.6 16V T.SPARK., ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.4 JTD, ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK ECO, (+ 25)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – ALFA ROMEO 147 937. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°24
- Douille d'entraînement n°38
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Extracteur de joints à bille
- Clé à cliquet
- Tournevis phillips
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : bras inférieur avant – Alfa Romeo 147 937. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Alfa Romeo 147 937 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



4 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Alfa Romeo 147 937

5

Retirez la roue.



6

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



7

Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



8

Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 38. Utilisez un porte-taraud.



9

Retirez l'écrou de fixation.



10

Dévissez le boulon de fixation reliant la jambe d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



11

Retirez l'écrou de fixation.



12

Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 24. Utilisez une clé à cliquet.



13

Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



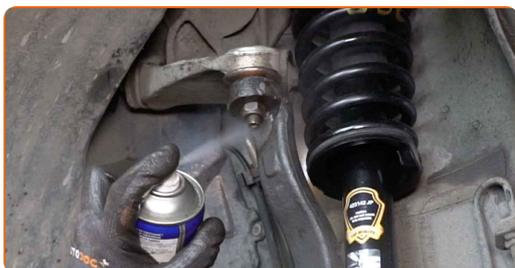
14

Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



15

Nettoyez les fixations du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



16

Dévissez la fixation reliant le bras de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



17

Détachez le bras de commande. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



18

Retirez la fixation reliant la conduite de frein à l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



19

Détachez la conduite de frein de l'amortisseur.



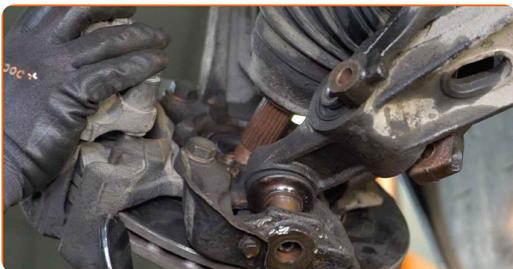
20

Débranchez les fils du capteur d'ABS.



21

Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu.



Remplacement : bras inférieur avant – Alfa Romeo 147 937. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

22

Dévissez l'attache du bras de la sous-structure. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



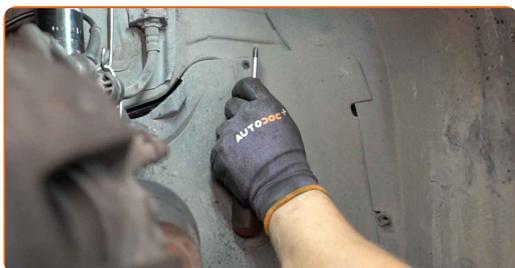
23

Dévissez et retirez les fixations des enjoliveurs. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



24

Retirez les garde-boues.



25

Retirez l'arbre. Servez-vous d'un pied-de-biche.



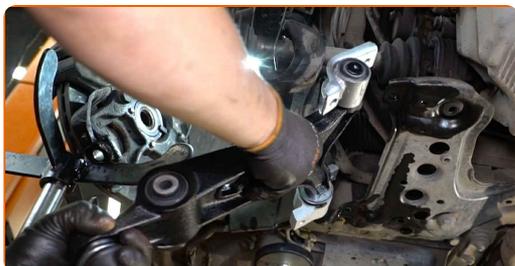
- 26** Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 27** Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 28** Installez un arbre neuf.



Remplacement : bras inférieur avant – Alfa Romeo 147 937. AUTODOC recommande :

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

29 Installez l'arbre d'entraînement.



30 Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.



31 Vissez la fixation reliant le bras de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



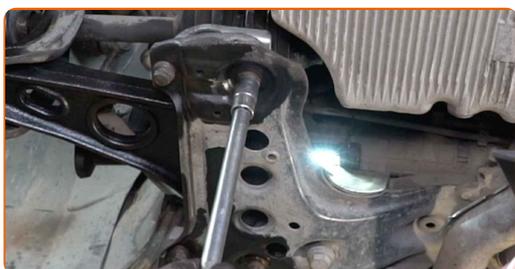
32 Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.



- 33** Vissez la fixation reliant la bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



- 34** Serrez la fixation reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 71 Nm.



- 35** Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



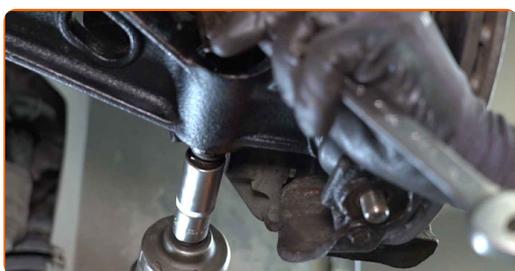
AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – Alfa Romeo 147 937. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

36 Installez l'écrou de fixation.



37 Vissez la fixation reliant la fourchette d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



38 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.

39 Vissez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une douille n° 24. Utilisez une clé à cliquet.



40 Serrez la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 24. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



41

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



42

Serrez la fixation reliant le bras de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.

43

Serrez le boulon de fixation reliant la fourchette d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



44

Retirez le support du dessous du bras.



AUTODOC recommande:

- Alfa Romeo 147 937 - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

45 Branchez les câbles du capteur ABS.



46 Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.



47 Installez le clip de maintien de la conduite de frein.



48 Installez l'écrou de fixation.



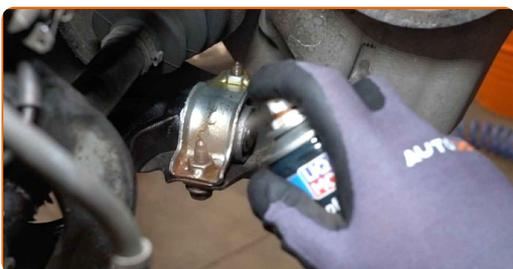
49 Vissez l'écrou à l'arbre d'entraînement. Utilisez une douille n° 38. Utilisez une clé à cliquet.



- 50** Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 38. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 177 Nm.



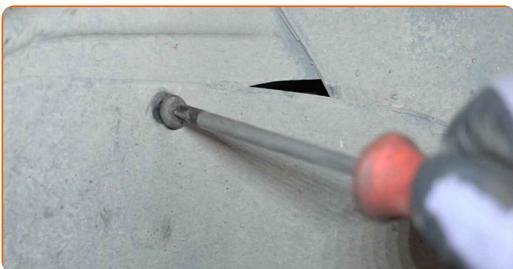
- 51** Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 52** Vissez la garniture de passage de roue.



- 53** Installez et vissez les fixations des garde-boues. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



- 54** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



55 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



56 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – Alfa Romeo 147 937. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

57 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Alfa Romeo 147 937

58

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



59

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 108 Nm.



60

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR ALFA ROMEO

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR ALFA ROMEO
147 937**

**BRAS DE SUSPENSION POUR ALFA ROMEO: ACHETEZ
MAINTENANT**

**BRAS DE SUSPENSION POUR ALFA ROMEO 147 937 : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.