



Comment changer :
coupelle d'amortisseur
avant sur **Alfa Romeo**
147 937 - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO



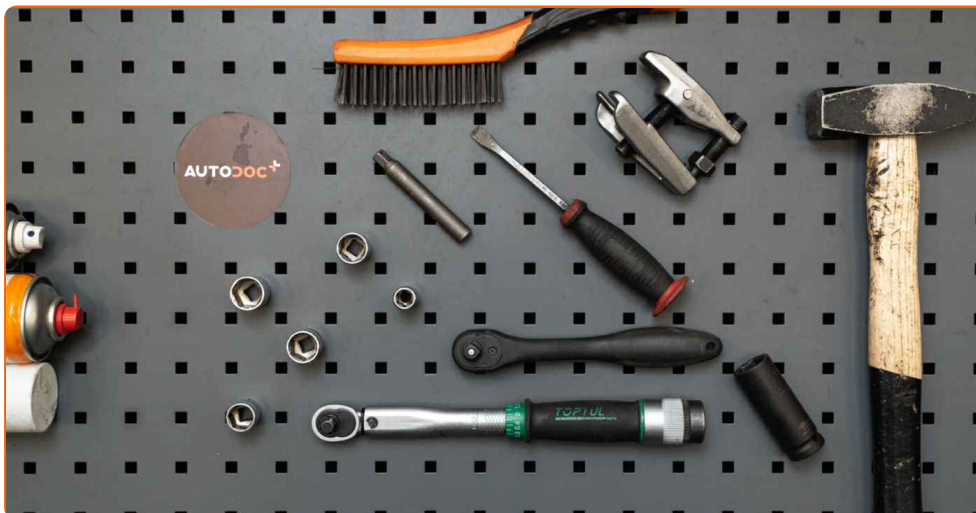
i Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

ALFA ROMEO 156 Berline (932) 1.6 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Berline (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Berline (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Berline (932) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 156 Berline (932) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 156 Berline (932) 2.4 JTD, ALFA ROMEO 166 (936) 2.0 T.Spark, ALFA ROMEO 166 (936) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 166 (936) 3.0 V6 24V, ALFA ROMEO 166 (936) 2.4 JTD, ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO 166 (936) 2.0 V6, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.6 16V T.SPARK., ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.0 16V T.SPARK, (+ 27)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – ALFA ROMEO 147 937. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°E14
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°19
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Embout d'amortisseur n°DD6
- Extracteur de joints à bille
- Marteau
- Porte-taraud
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Pied-de-biche
- Couverture des ailes
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : coupelle d'amortisseur – Alfa Romeo 147 937. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est la même pour les coupelles d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Tous les coupelles d'amortisseurs doivent être changées en même temps.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Alfa Romeo 147 937 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT :

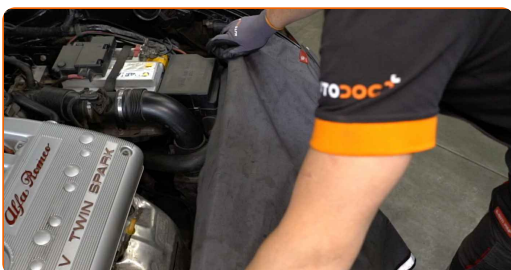
1

Ouvrez le capot.

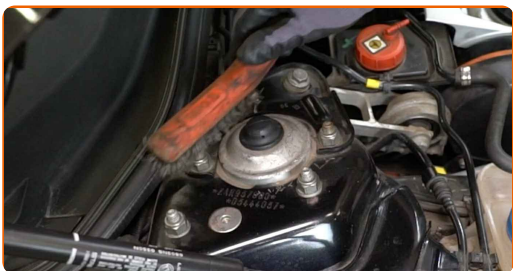


2

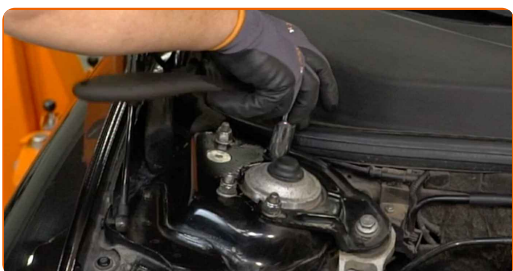
Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.



- 3** Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 4** Dévissez les fixations supérieures de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

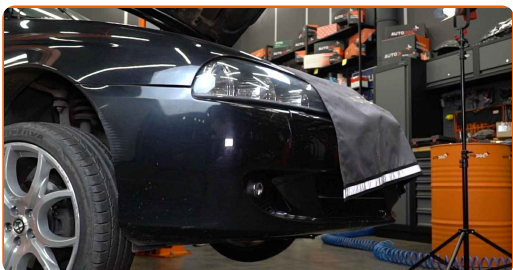


- 5** Sécurisez les roues avec des cales.

- 6** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



- 7** Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



8

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Alfa Romeo 147 937

9

Retirez la roue.



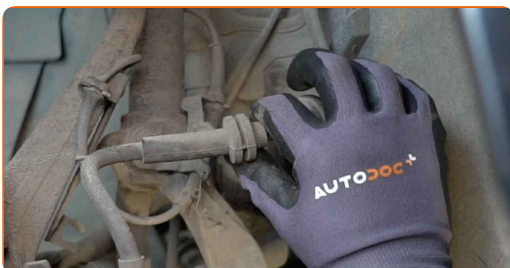
10

Retirez la fixation reliant la conduite de frein à l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



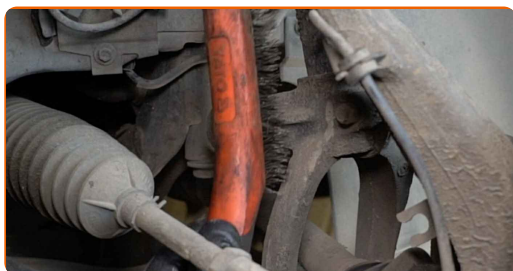
11

Détachez la conduite de frein de l'amortisseur.



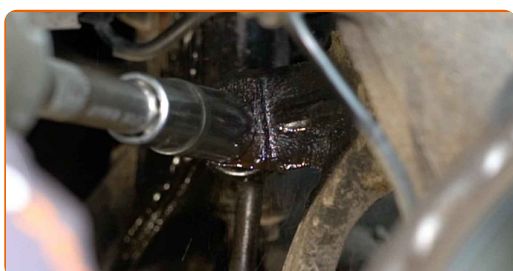
12

Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



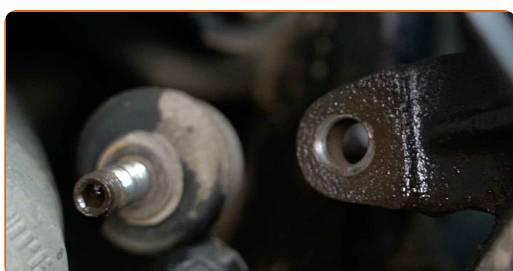
13

Détachez l'écrou de fixation reliant la biellette de barre stabilisatrice à la fourchette d'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



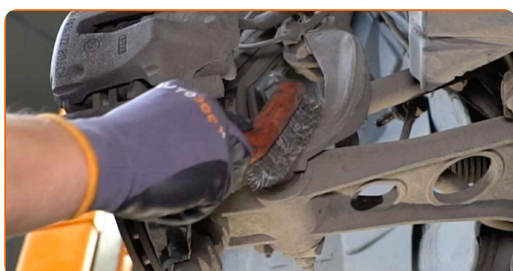
14

Retirez la barre stabilisatrice.



15

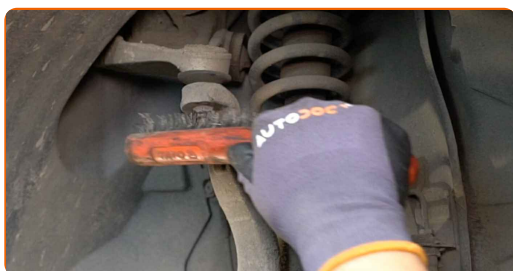
Nettoyez le boulon de fixation qui relie la fourchette d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 16** Dévissez le boulon de fixation reliant la jambe d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



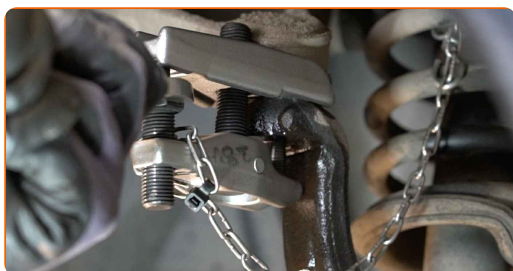
- 17** Nettoyez les fixations du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 18** Dévissez la fixation reliant le bras de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

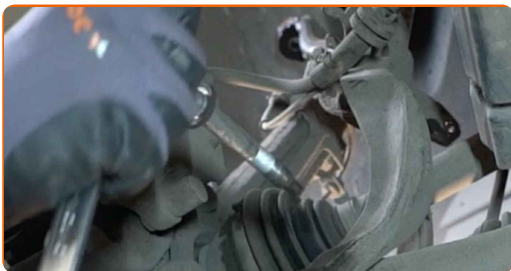


- 19** Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



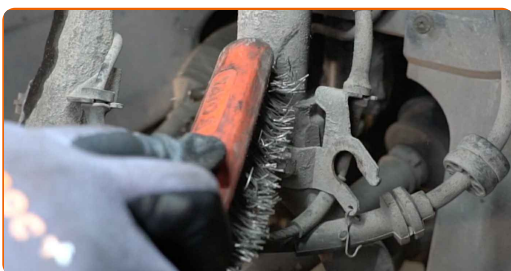
20

Retirez l'écrou de fixation.



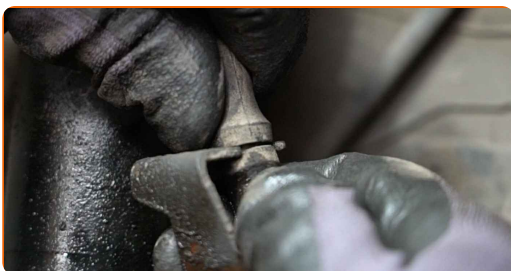
21

Nettoyez la fixation reliant la fourchette d'amortisseur à la jambe d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



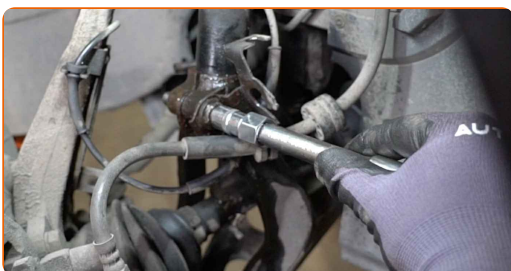
22

Débranchez les fils du capteur d'ABS.

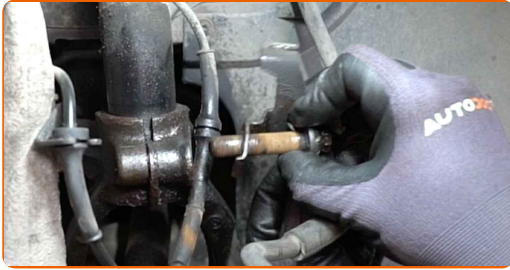


23

Dévissez le boulon de fixation reliant la jambe d'amortisseur à la fourchette d'amortisseur. Utilisez une douille n° E14. Utilisez un porte-taraud. Utilisez une clé à cliquet.



24 Retirez l'écrou de fixation.



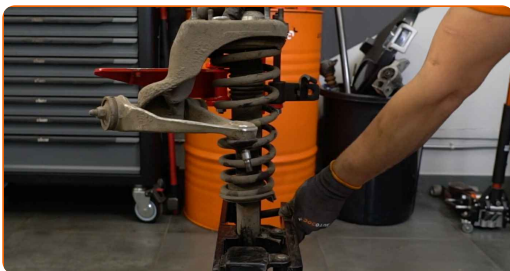
25 Détachez la fourchette d'amortisseur de la jambe d'amortisseur. Servez-vous d'un marteau.



26 Retirez l'amortisseur prémonté.



27 Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

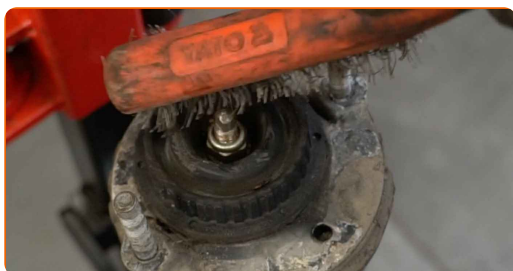


Remplacement : coupelle d'amortisseur – Alfa Romeo 147 937. AUTODOC recommande :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

28

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



29

Comprimez le ressort.

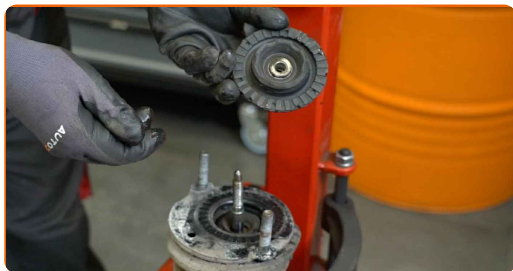


30

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Servez-vous d'un embout d'amortisseur DDN⁶ Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



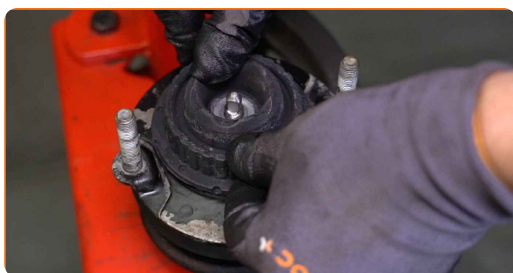
31 Retirez le support de l'entretoise supérieure.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – Alfa Romeo 147 937. Les professionnels recommandent :

- Examinez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée. Remplacez-les si nécessaire.

32 Installez un nouveau support de jambe de suspension.



33 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Servez-vous d'un embout d'amortisseur DDN°6. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



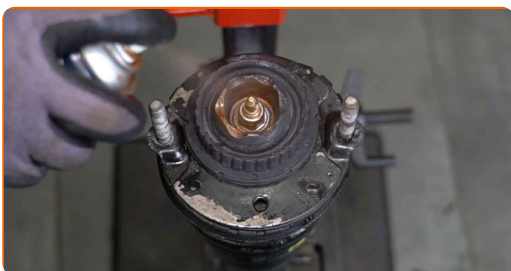
AUTODOC recommande:

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

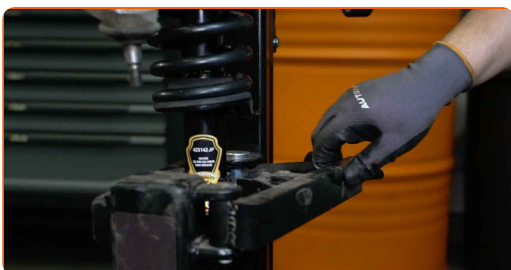
34 Décompressez le ressort.



35 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



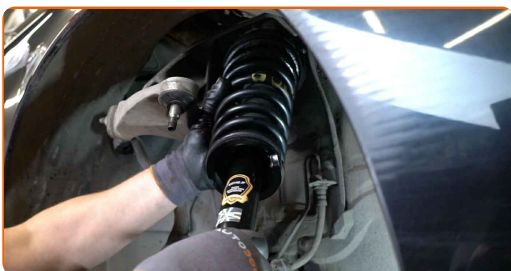
36 Retirez l'amortisseur prémonté.



37 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



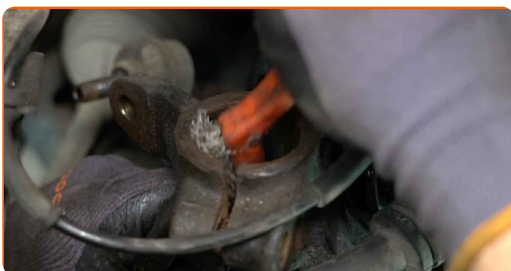
38 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



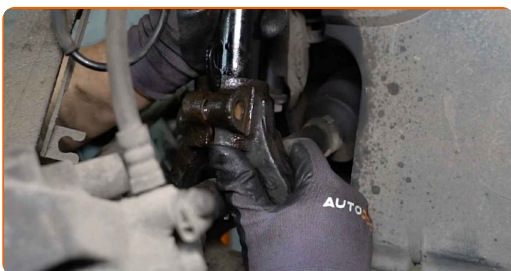
AUTODOC recommande:

- Alfa Romeo 147 937 - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

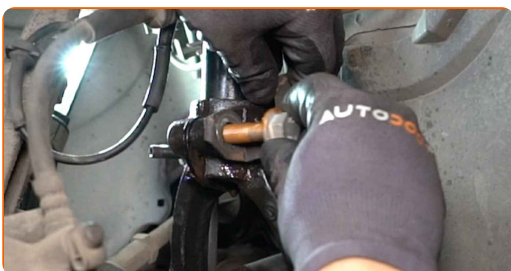
39 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



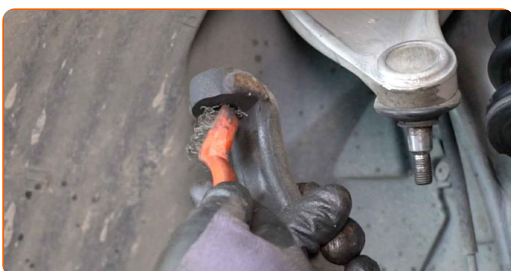
40 Attachez la fourchette d'amortisseur à la jambe d'amortisseur.



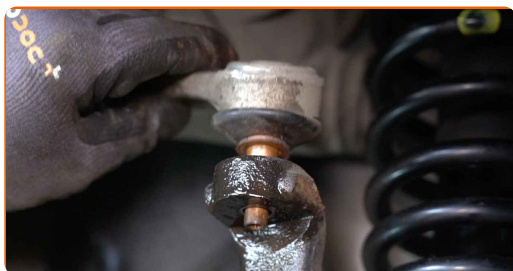
41 Installez les boulons de fixation.



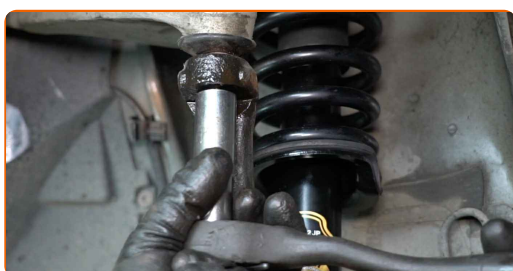
42 Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



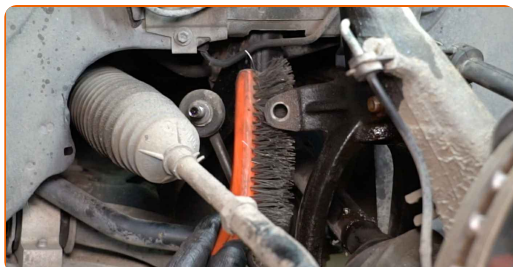
43 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.



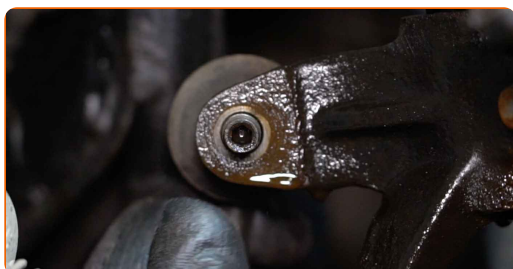
44 Vissez la fixation reliant le bras de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



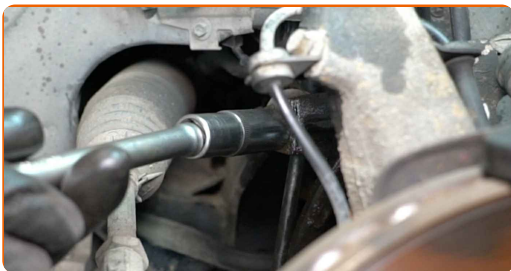
45 Nettoyez les emplacements de montage de la biellette de barre stabilisatrice. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



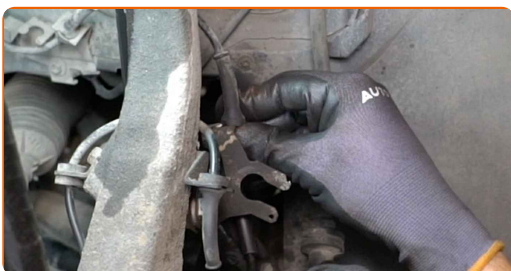
46 Installez la barre stabilisatrice transversale.



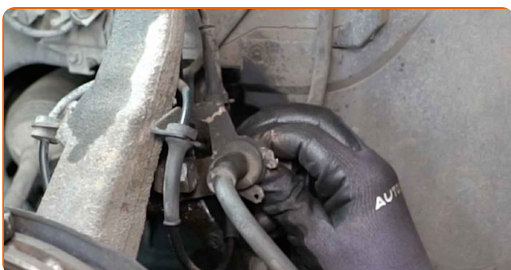
47 Resserez la fixation de la biellette de la barre stabilisatrice. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



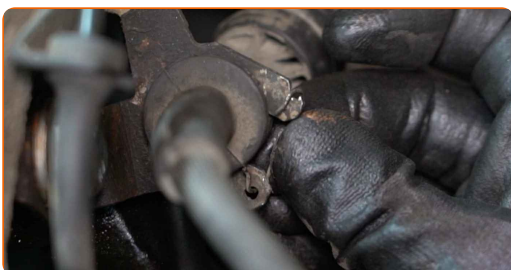
48 Branchez les câbles du capteur ABS.



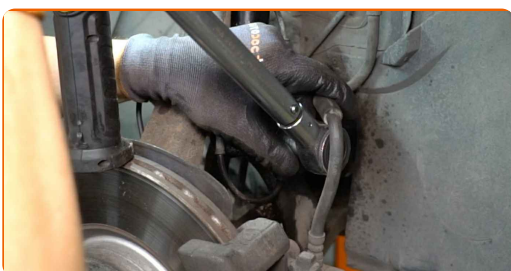
49 Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.



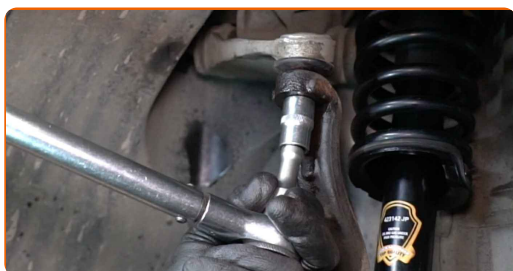
50 Installez le clip de maintien de la conduite de frein.



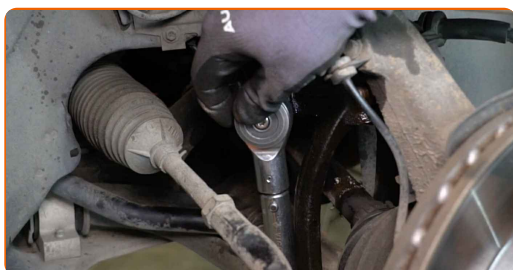
51 Serrez le boulon de fixation reliant la jambe d'amortisseur à la fourchette d'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 85 Nm.



- 52** Serrez la fixation reliant le bras de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



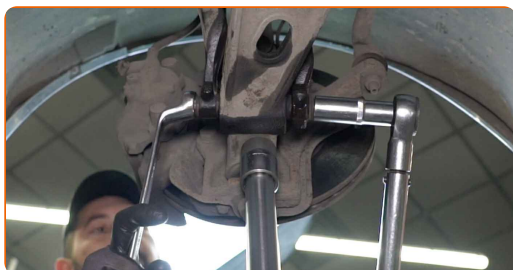
- 53** Serrez la fixation reliant la biellette de barre stabilisatrice à la fourchette d'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



- 54** Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

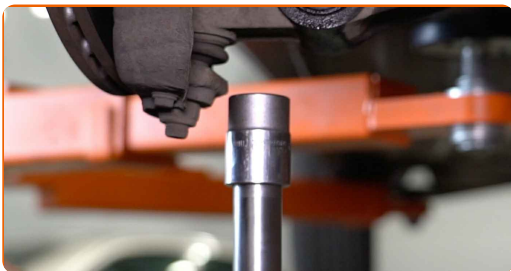


- 55** Serrez le boulon de fixation reliant la fourchette d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



56

Retirez le support du dessous du bras.

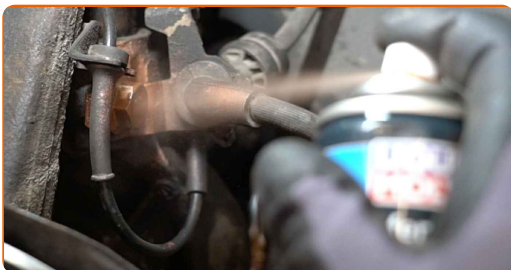


AUTODOC recommande:

- Remplacement : coupelle d'amortisseur – Alfa Romeo 147 937. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

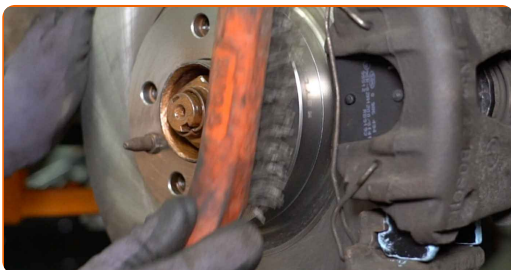
57

Appliquez du produit sur les fixations de la fusée d'essieu. Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.

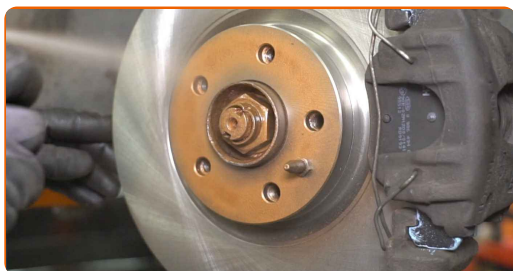


58

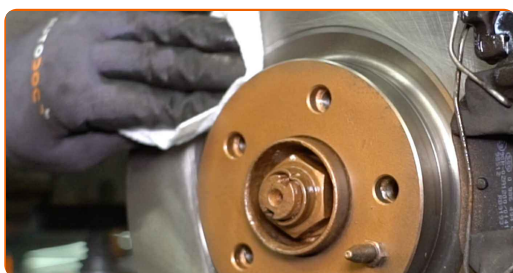
Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



59 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



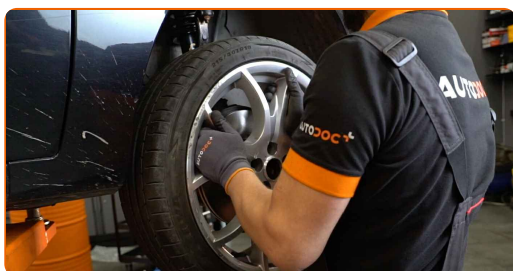
60 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : coupelle d'amortisseur – Alfa Romeo 147 937. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

61 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Alfa Romeo 147 937

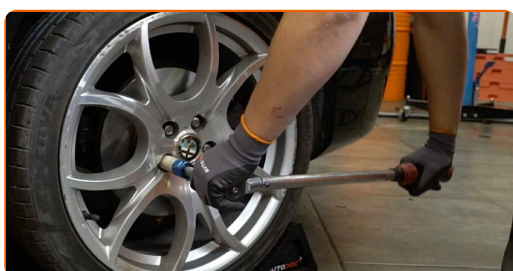
62

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



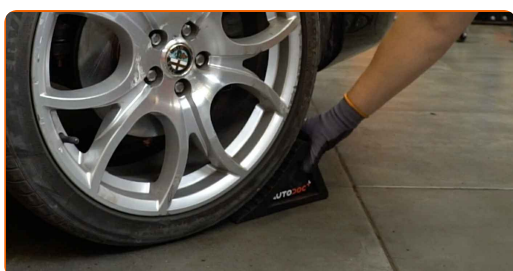
63

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 108 Nm.



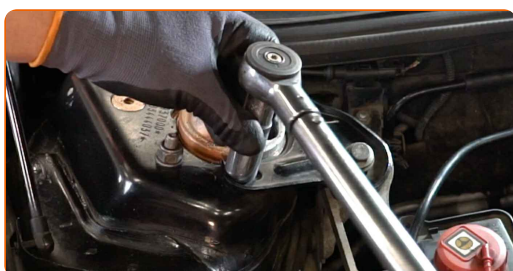
64

Retirez les crics et les cales.



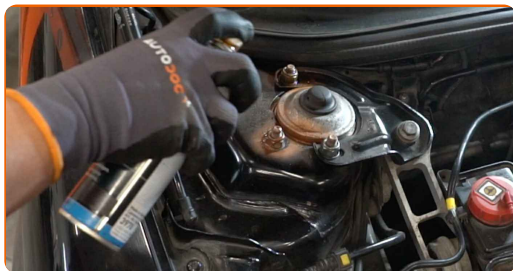
65

Serrez les fixations supérieures de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



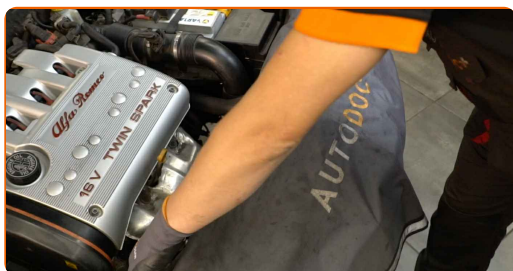
66

Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



67

Retirez la housse d'aile.



68

Fermez le capot.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR ALFA ROMEO

COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR ALFA ROMEO
147 937**

**COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR ALFA ROMEO: ACHETEZ
MAINTENANT**

**COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR ALFA ROMEO 147 937 :
LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.