



Comment changer :
roulement de roue avant
sur **Alfa Romeo 147 937** -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
 ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK,
 ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK ECO, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD,
 ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD 16V (937.AXG1B, 937.BXG1B), ALFA ROMEO 147
 (937) 1.9 JTD (937.AXF1A, 937.BXF1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 8V
 (937.AXD1A, 937.AXU1A, 937.BXU1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 16V
 (937.AXN1B, 937.BXN1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD 16V (937.AXM1B,
 937.AXS1B), ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 (937.AXC, 937.BXC), ALFA ROMEO 147
 (937) 1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.AXZ1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD
 (937.AXD1A, 937.BXD1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 LPG (937.BXB1A), ALFA ROMEO
 147 (937) 1.6 LPG (937.AXA1A)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – ALFA ROMEO 147 937. OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°12
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°24
- Douille d'entraînement n°38
- Douille hexagonale n° H7
- Douille hexagonale n° H8
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Coffret de douilles et de roulements
- Séparateur de roulement
- Extracteur de joints à bille
- Tournevis à tête plate
- Tournevis phillips
- Ciseau plat
- Porte-taraud
- Marteau
- Étau
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

AUTODOC recommande:

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre Alfa Romeo 147 937.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Alfa Romeo 147 937 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT :

1

Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



2

Sécurisez les roues avec des cales.

3

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



4

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



5

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Alfa Romeo 147 937

6

Retirez la roue.



7

Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



8 Dessertissez la fixation de l'arbre de transmission. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

9 Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 38. Utilisez un porte-taraud.



10 Retirez l'écrou de fixation.

11 Retirez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



12 Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.



13 Retirez le ressort de retenue de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



14

Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



15

Retirez l'étrier de frein.



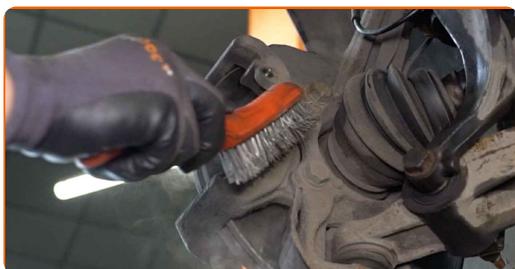
Remplacement : roulement de roue – Alfa Romeo 147 937. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

16

Retirez les plaquettes de frein.

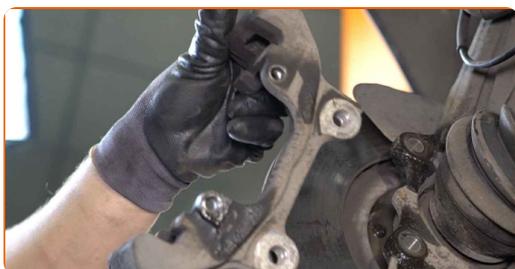
- 17** Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 18** Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



- 19** Retirez le support d'étrier.



- 20** Nettoyez la fixation du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

- 21** Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.

- 22** Retirez le disque de frein.



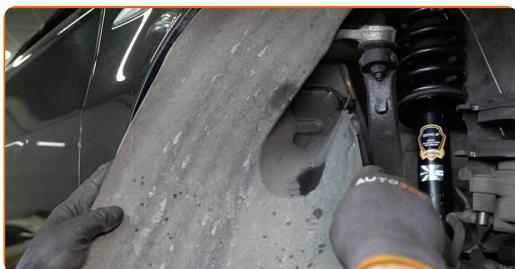
23

Dévissez et retirez les fixations des enjoliveurs. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



24

Retirez les garde-boues.



25

Détachez le connecteur du capteur ABS.



26

Retirez le joint de la grille d'auvent.



27

Débranchez les fils du capteur d'ABS. Utilisez un tournevis plat.



- 28** Nettoyez le boulon de fixation qui relie la fourchette d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 29** Dévissez le boulon de fixation reliant la jambe d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.

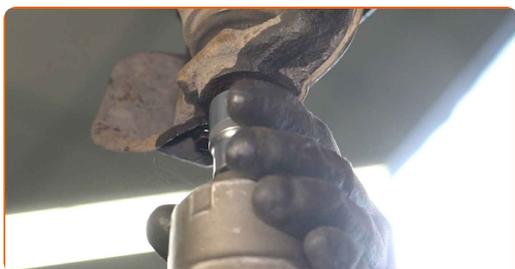


- 30** Retirez l'écrou de fixation.



- 31** Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

- 32** Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 24. Utilisez une clé à cliquet.



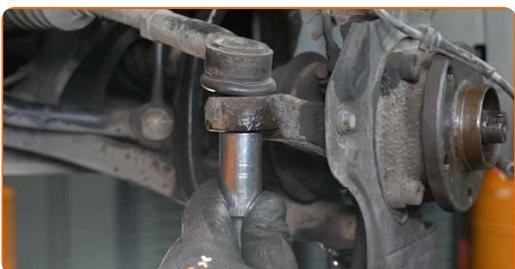
33 Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules. Servez-vous d'un marteau.



34 Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



35 Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



36 Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



37 Nettoyez les fixations du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



38 Dévissez la fixation reliant le bras de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



39 Détachez le bras de commande. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



40 Retirez la fusée d'essieu ainsi que le moyeu.



Remplacement : roulement de roue – Alfa Romeo 147 937. Les professionnels recommandent :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

41 Placez la fusée d'essieu assemblée avec le moyeu de la roue dans un étau.

42 Nettoyez les fixations sur la protection de disques de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



43 Dévissez les fixations sur la protection de disques de frein. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



44 Retirez la protection de disques de frein.



45 Nettoyez l'emplacement de montage du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

46 Relâchez l'étau et retirez la fusée d'essieu assemblée avec le moyeu de la roue.

47

Retirez le moyeu de roue de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



48

Placez la fusée d'essieu dans l'étau.



49

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



50

Dévissez la fixation qui relie le roulement du moyeu de roue à la fusée d'essieu. Utilisez la clé HEX n° H8. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



51

Desserrez l'étau et retirez la fusée d'essieu.

52 Appuyez pour faire sortir le roulement de moyeu de la roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



53 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



54 Tirez la bague de roulement intérieure du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Utilisez un séparateur de roulement.



55 Appliquez du produit sur le palier de moyeu de roue. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 56** Appuyez sur le roulement neuf pour l'insérer dans la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



Remplacement : roulement de roue – Alfa Romeo 147 937. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

- 57** Serrez les fixations du roulement du moyeu de la roue. Utilisez la clé HEX n° H8. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



- 58** Serrez la fixation du palier de moyeu de roue. Utilisez la clé HEX n° H8. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 76 Nm.



59

Appliquez du produit sur les fixations du moyeu de la roue. Servez vous de l'aérosol WD-40.



60

Installez le moyeu de roue sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



Remplacement : roulement de roue – Alfa Romeo 147 937. AUTODOC recommande :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.

61

Installez la protection de disques de frein.



62

Vissez les fixations sur la protection de disques de frein. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



- 63** Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 64** Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 65** Installez la fusée d'essieu et moyeu dans l'assemblage.



- 66** Attachez le bras de commande.



- 67** Vissez la fixation reliant le bras de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



- 68** Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.

- 69** Vissez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une douille n° 24. Utilisez une clé à cliquet.



- 70** Installez l'écrou de fixation.



- 71** Vissez l'écrou à l'arbre d'entraînement.

- 72** Appliquez du produit sur les emplacements de montage de l'embout de biellette. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



73 Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.



74 Vissez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



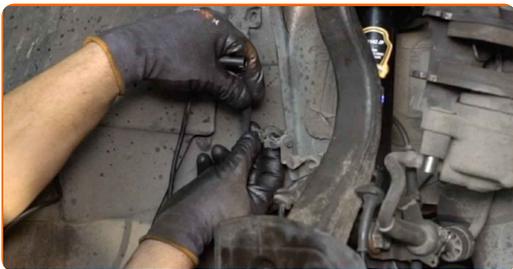
75 Installez l'écrou de fixation.



76 Vissez la fixation reliant la fourchette d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



77 Branchez les câbles du capteur ABS.



78 Attachez le connecteur du capteur ABS.



79 Installez le joint de la grille d'auvent.



80 Vissez la garniture de passage de roue.



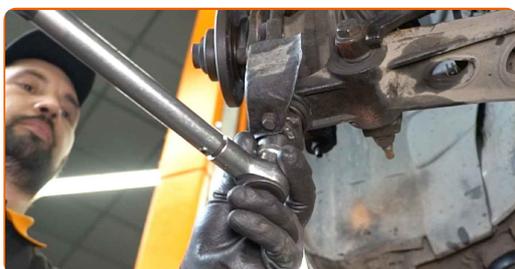
81 Installez et vissez les fixations des garde-boues. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



- 82** Serrez la fixation reliant le bras de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



- 83** Serrez la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 24. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



- 84** Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



- 85** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 86** Serrez le boulon de fixation reliant la fourchette d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



- 87** Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

AUTODOC recommande:

- Alfa Romeo 147 937 - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

- 88** Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 89** Installez le disque de frein.



- 90** Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 11 Nm.



- 91** Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Attendez quelques minutes après l'application.

- 92** Installez le support de l'étrier de frein.



- 93** Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 115 Nm.



94 Installez les plaquettes de frein.

95 Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



96 Installez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein.



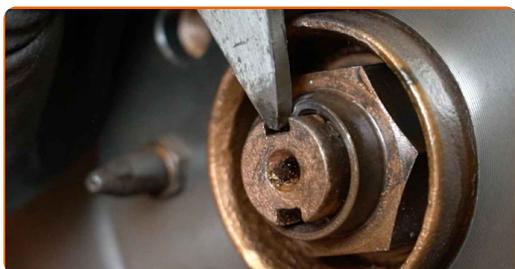
97 Installez le ressort de retenue de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



98 Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 38. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 177 Nm.



- 99** Ressertissez la fixation sur l'arbre de transmission. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



- 100** Traitez toutes les articulations du bras. Appliquez du produit sur les fixations de la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 101** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



- 102** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



103

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : roulement de roue – Alfa Romeo 147 937. Conseil :

- Attendez quelques minutes après l'application.

104

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Alfa Romeo 147 937

105

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



106

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 108 Nm.



107

Retirez les crics et les cales.

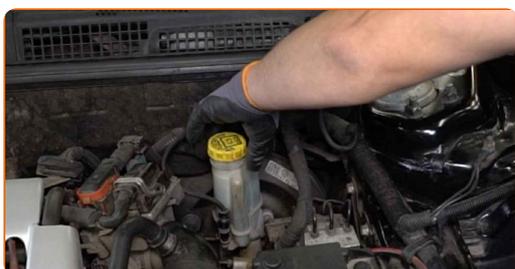


Remplacement : roulement de roue – Alfa Romeo 147 937. Les professionnels recommandent :

- Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.

108

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR ALFA ROMEO

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR ALFA ROMEO
147 937**

**ROULEMENT DE ROUE POUR ALFA ROMEO: ACHETEZ
MAINTENANT**

**ROULEMENT DE ROUE POUR ALFA ROMEO 147 937 : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.