AUTODOC CLUB

Comment changer : bras inférieur arrière sur **Alfa Romeo 147 937** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
ALFA ROMEO 156 Berline (932) 1.6 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Berline (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Berline (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Berline (932) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 156 Berline (932) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 156 Berline (932) 2.4 JTD, ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.6 16V T.SPARK., ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.4 JTD, ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK ECO, (+ 25)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR ARRIÈRE – ALFA ROMEO 147 937. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°19
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

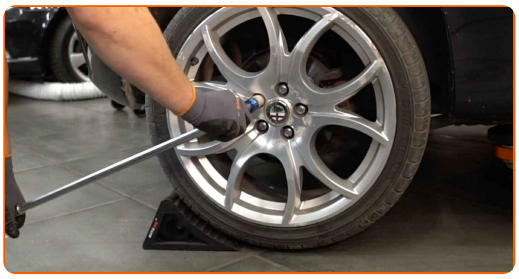
Remplacement : bras inférieur arrière – Alfa Romeo 147 937. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Alfa Romeo 147 937 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Alfa Romeo 147 937

5 Retirez la roue.

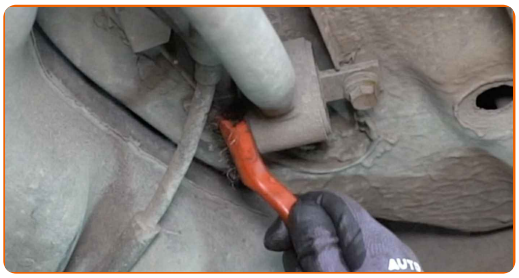
6 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur arrière – Alfa Romeo 147 937. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.
- Portez des lunettes de protection.
- Portez un masque de protection.

7 Dévissez les fixations qui relient le bras de suspension à la fusée d'essieu arrière. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez un porte-taraud.

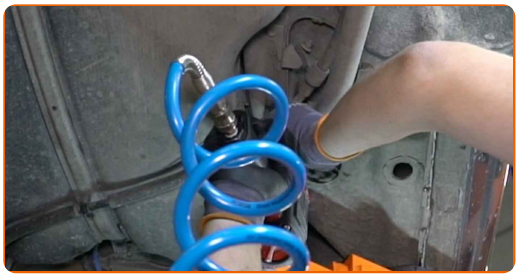
8 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



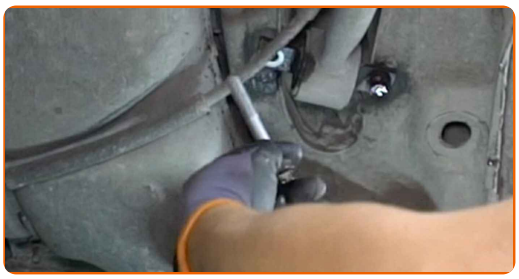
Remplacement : bras inférieur arrière – Alfa Romeo 147 937. Les professionnels recommandent :

- Attendez quelques minutes après l'application.
- Portez des lunettes de protection.
- Portez un masque de protection.

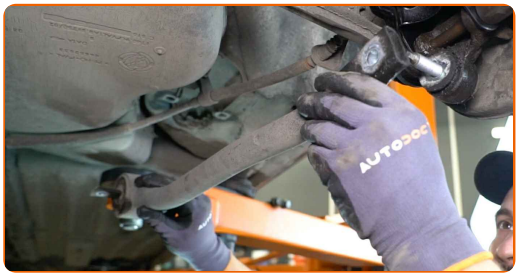
9 Dévissez la fixation arrière reliant le bras de suspension à la carrosserie. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



10 Retirez les écroux de fixations.

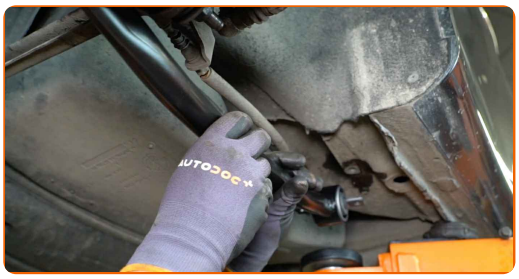


11 Retirez l'arbre.



12 Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

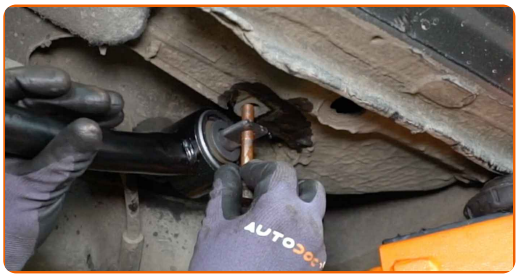
13 Installez un arbre neuf.



Remplacement : bras inférieur arrière – Alfa Romeo 147 937. Conseil des experts d'AUTODOC :

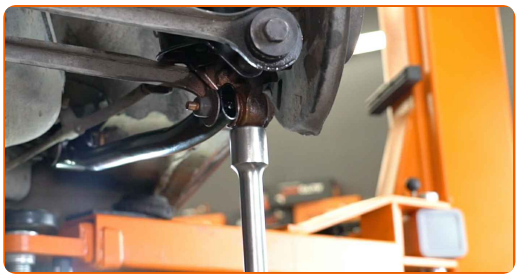
- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.

14 Installez les boulons de fixation.



15 Vissez la fixation arrière reliant le bras de suspension à la carrosserie. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.

16 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



17 Serrez la fixation arrière qui raccorde le bras à la carrosserie. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 68 Nm.

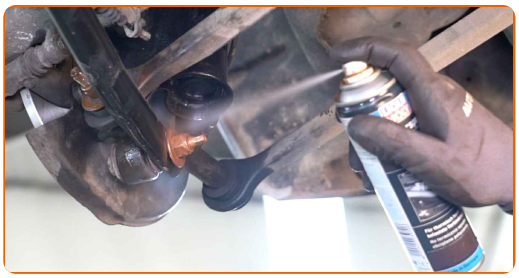
18 Serrez l'attache entre le bras de commande et le demi-essieu. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.

19 Retirez le support du dessous du bras.

AUTODOC recommande:

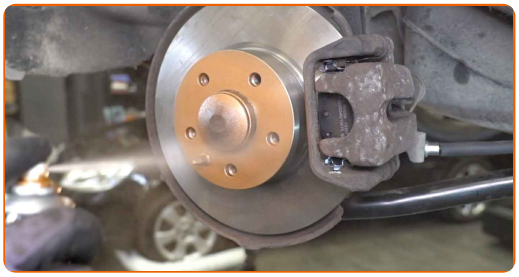
- Remplacement : bras inférieur arrière – Alfa Romeo 147 937. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

20 Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



21 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.

22 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



23 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur arrière – Alfa Romeo 147 937. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

24 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Alfa Romeo 147 937

25 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

26 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 108 Nm.

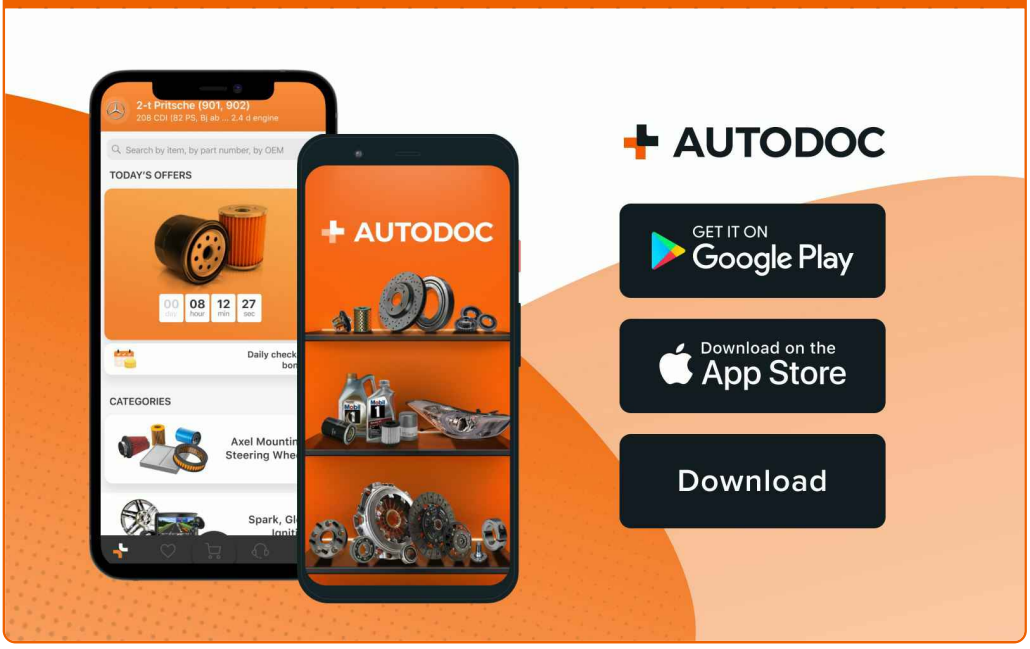
27 Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR ALFA ROMEO

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR ALFA ROMEO 147 937

BRAS DE SUSPENSION POUR ALFA ROMEO: ACHETEZ MAINTENANT

BRAS DE SUSPENSION POUR ALFA ROMEO 147 937 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.