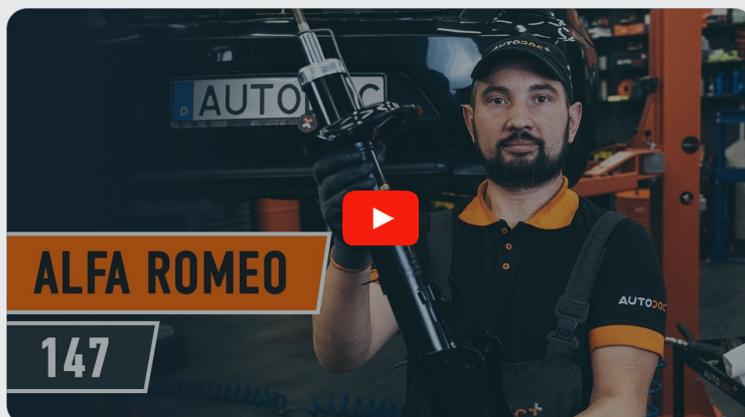




Comment changer :
jambe de suspension
arrière sur **ALFA ROMEO**
GT (937) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – ALFA ROMEO GT (937). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°22
- Douille hexagonale n° H5
- Douille hexagonale n° H6
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Tournevis phillips
- Outil d'ajustement en plastique
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : jambe de suspension – ALFA ROMEO GT (937). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Remplacez les deux amortisseurs arrière en même temps.
- La procédure de remplacement est identique pour les amortisseurs des deux côtés de la suspension arrière.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - ALFA ROMEO GT (937) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT :

- 1 Sécurisez les roues avec des cales.
- 2 Ouvrez le coffre.
- 3 Déplacez le plateau pliable et retirez ces brides de retenue. Ainsi, vous aurez accès aux panneaux de garniture latéraux.



- 4 Retirez le dossier du siège arrière.



5 Dévissez la fixation du panneau de protection central en plastique. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



6 Desserrez les crochets fixant la garniture du coffre. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



7 Retirez le panneau de protection central en plastique.



8 Retirez la garniture du compartiment à bagages.



9 Retirez le joint en caoutchouc.



10 Retirez la lumière intérieure du coffre. Servez-vous d'un outil de garniture en plastique.



11 Détachez le connecteur d'ampoule.



12 Dévissez la fixation de la garniture latérale du coffre. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



13 Détachez la garniture latérale du coffre. Servez-vous d'un outil de garniture en plastique.



14 Dévissez les fixations de la garniture latérale en plastique. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



15 Retirez le couvercle de protection latéral en plastique.



16 Nettoyez la fixation supérieure du support de la jambe de suspension. Servez vous de l'aérosol WD-40.



17 Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé à cliquet.



18

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



19

Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

20

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. ALFA ROMEO GT (937)

21

Retirez la roue.



22

Retirez la fixation reliant la conduite de frein à l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



23

Détachez la conduite de frein de l'amortisseur.



24

Débranchez les fils du capteur d'ABS.



25

Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 26** Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



- 27** Retirez la biellette de barre stabilisatrice.



- 28** Nettoyez la fixation reliant la jambe de suspension au porte-fusée. Nettoyez les fixations du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 29** Dévissez la fixation reliant la jambe de suspension à la fusée arrière. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



30

Dévissez la fixation reliant le bras de suspension au porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.19



31

Maintenez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



32

Retirez les écrous de fixations.



33

Détachez l'amortisseur de la fusée arrière.



34

Retirez l'amortisseur prémonté. Servez-vous d'un pied-de-biche.



35

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : jambe de suspension – ALFA ROMEO GT (937). Les professionnels recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

36

Compressez le ressort.



37

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 38** Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille n° 22. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.



- 39** Retirez le support de l'entretoise supérieure.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – ALFA ROMEO GT (937). Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

- 40** Détendez le ressort hélicoïdal.



- 41** Retirez le ressort.



42

Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.



43

Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



Remplacement : jambe de suspension – ALFA ROMEO GT (937). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

44

Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



45

Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.



46 Installez le ressort sur l'amortisseur.



47 Comprimez le ressort.



48 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



49 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 22. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.



Remplacement : jambe de suspension – ALFA ROMEO GT (937). Conseil d'AUTODOC :

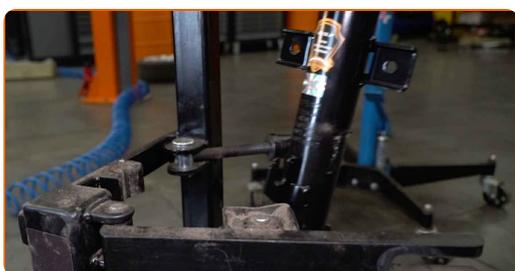
- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

50 Décompressez le ressort.

51 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



52 Retirez l'amortisseur prémonté.



53 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



54 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



AUTODOC recommande:

- ALFA ROMEO GT (937) - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

55 Fixez l'amortisseur à la fusée arrière.



56 Installez les boulons de fixation.



57 Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.

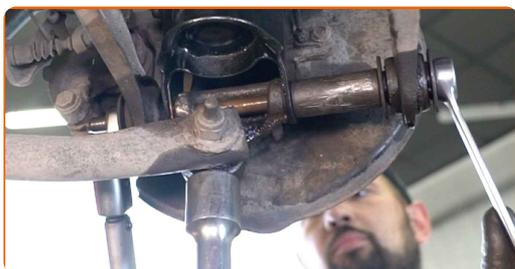
58 Vissez la fixation reliant le bras de suspension au porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



59 Vissez la fixation qui relie l'amortisseur à la fusée arrière. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



- 60** Serrez la fixation reliant le bras de suspension au porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 115 Nm.



- 61** Resserrez la fixation reliant la jambe de suspension à la fusée arrière. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 115 Nm.



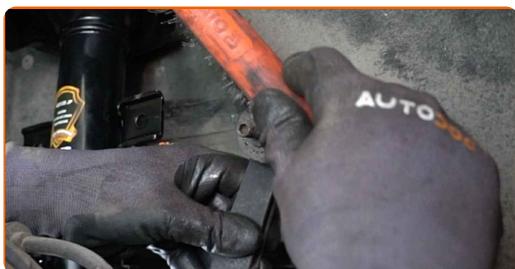
- 62** Retirez le support qui se trouve sous la fusée d'essieu.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – ALFA ROMEO GT (937). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

- 63** Nettoyez les emplacements de montage de la biellette de barre stabilisatrice. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 64** Installez la barre stabilisatrice transversale.



- 65** Resserez la fixation de la biellette de la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



- 66** Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



67 Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.



68 Installez le clip de maintien de la conduite de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



69 Branchez les câbles du capteur ABS.



70 Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Appliquez du produit sur les fixations de la fusée arrière. Utilisez de la graisse au cuivre.



71 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



72 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



73 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – ALFA ROMEO GT (937). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

74 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. ALFA ROMEO GT (937)

75

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



76

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 108 Nm.



77

Retirez les crics et les cales.



78

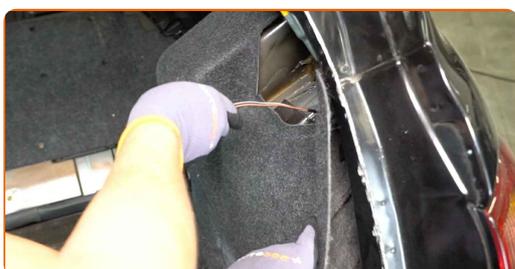
Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 22. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.



- 79** Appliquez du produit sur la fixation supérieure du support de la jambe de suspension. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 80** Attachez la garniture latérale du coffre.



- 81** Vissez la fixation de la garniture latérale du coffre. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



- 82** Attachez le connecteur d'ampoule.



- 83** Installez la lumière intérieure du coffre.



84 Installez le joint en caoutchouc.



85 Installez le panneau latéral en plastique.

86 Vissez les fixations de la garniture latérale en plastique. Servez-vous d'un tournevis Phillips.

87 Installez le panneau central de protection en plastique.



88 Vissez la fixation du panneau central de protection en plastique. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



89 Serrez les crochets fixant la garniture du coffre. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



90

Installez la garniture du compartiment à bagages.

**91**

Remplacez le siège dans sa position d'origine.

**92**

Installez le plateau pliable sur son emplacement de montage.

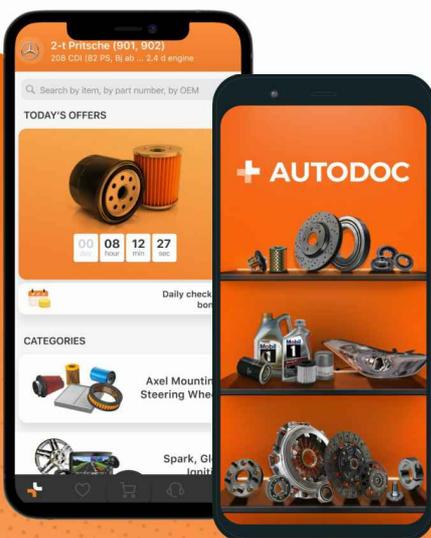
**93**

Fermez la porte du coffre.

BIEN JOUÉ! **VOIR PLUS DE TUTORIELS**

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.