



Comment changer :
calorstat sur **ALFA**
ROMEO GT (937) - Guide
de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

REPLACEMENT : CALORSTAT – ALFA ROMEO GT (937). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant pour contacts
- Produit d'étanchéité
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°7
- Douille d'entraînement n°13
- Mèche Torx T40
- Clé à cliquet
- Racloir
- Tournevis à tête plate
- Entonnoir
- Pincés à collier Clic-R
- Conteneur pour liquides
- Pied-de-biche
- Serviette microfibrés
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : calorstat – ALFA ROMEO GT (937). Les experts d'AUTODOC recommandent :

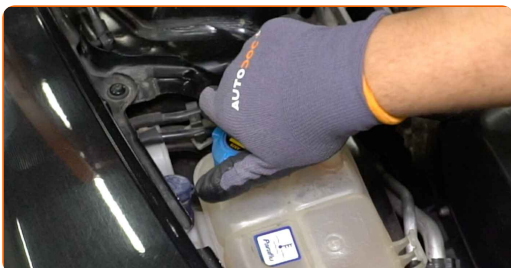
- Vérifiez l'état du liquide refroidissement à chaque fois que vous remplacez le thermostat. Changez le liquide de refroidissement si nécessaire.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - ALFA ROMEO GT (937) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT :

1 Ouvrez le capot.

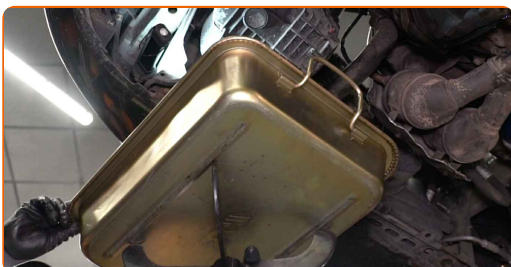
2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



4 Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.

5 Préparez un bac pour récupérer le liquide.



6

Détachez le clip de retenue du tuyau de refroidissement. Utilisez un tournevis plat.



7

Détachez le tuyau de refroidissement.

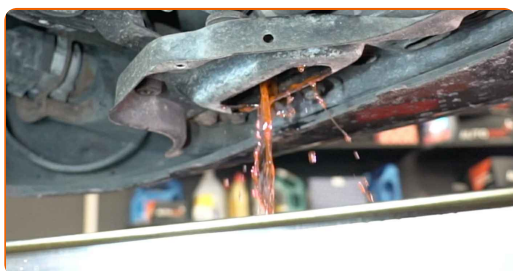


Remplacement : calorstat – ALFA ROMEO GT (937). Conseil d'AUTODOC :

- Attention ! Le liquide de refroidissement peut s'échapper des conduites de liquide de refroidissement et du boîtier du thermostat.

8

Vidangez le liquide de refroidissement du moteur.



Remplacement : calorstat – ALFA ROMEO GT (937). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attention ! Le liquide de refroidissement peut être très chaud.
- Portez des gants afin d'éviter le contact avec des liquides chauds.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.
- Attendez que le liquide de refroidissement se soit complètement écoulé du trou de drainage.

9

Attachez le tuyau de refroidissement.



10

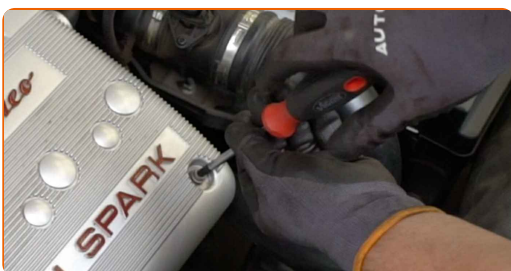
Fixez le clip de retenue du tuyau de refroidissement.

11

Abaissez la voiture.

12

Dévissez les attaches du cache moteur. Utilisez la mèche Torx T40. Utilisez une clé à cliquet.



13 Desserrez le bouchon du filtre à huile.



14 Retirez le bouchon du bec de remplissage d'huile.



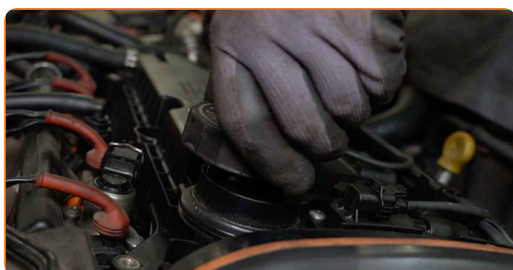
15 Retirez le couvercle du moteur.



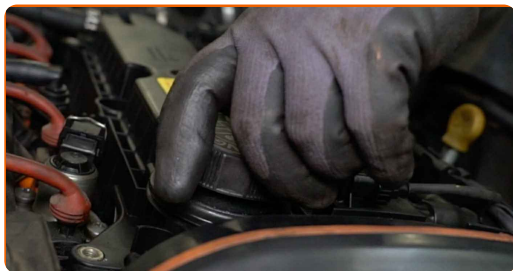
AUTODOC recommande:

- Remplacement : calorstat – ALFA ROMEO GT (937). Ne forcez pas trop lorsque vous retirez la pièce car cela pourrait l'endommager.

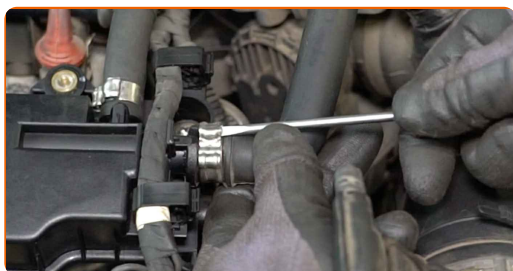
16 Installez le bouchon du bec de remplissage d'huile.



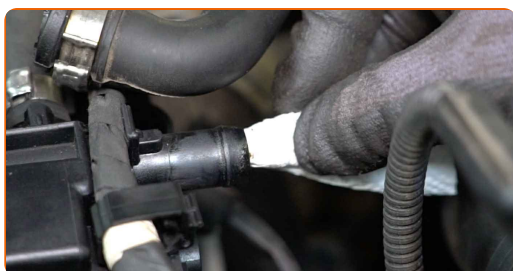
17 Serrez le bouchon du filtre à huile.



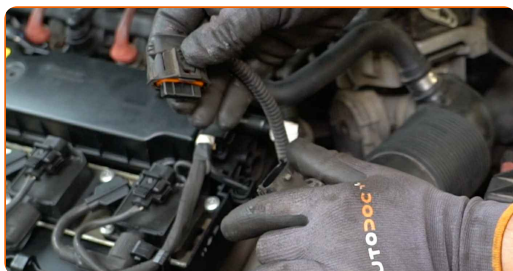
18 Sur le côté droit, détachez le tuyau de la valve PCV du couvercle du moteur. Utilisez un tournevis plat.



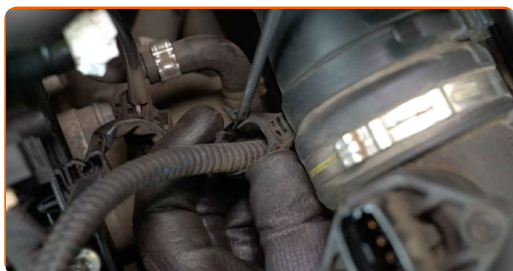
19 Recouvrez le trou de la valve PCV avec un chiffon en microfibre pour empêcher la pénétration de poussière et de corps étrangers dans le système.



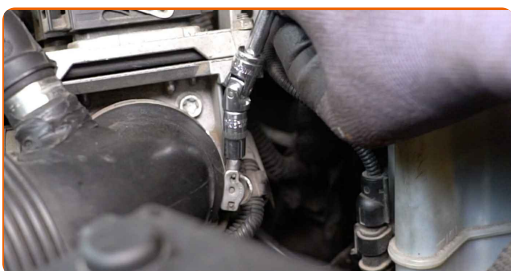
20 Détachez le connecteur du débitmètre.



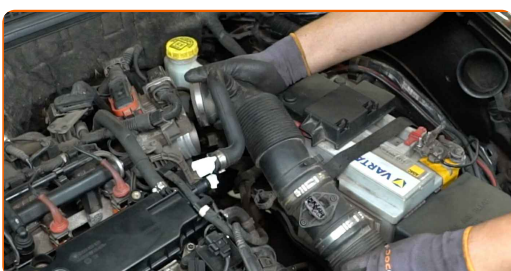
21 Débranchez le câblage du capteur MAF. Utilisez un tournevis plat.



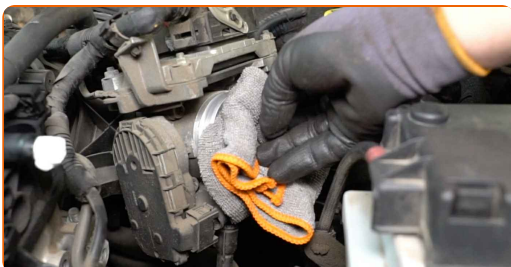
- 22** Dévissez l'anneau de serrage et les fixations du tuyau d'admission du filtre à air. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



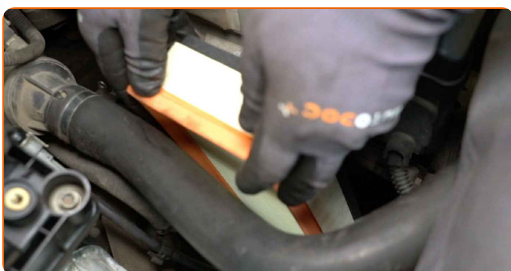
- 23** Déconnectez le tuyau d'admission d'air du boîtier du filtre à air.



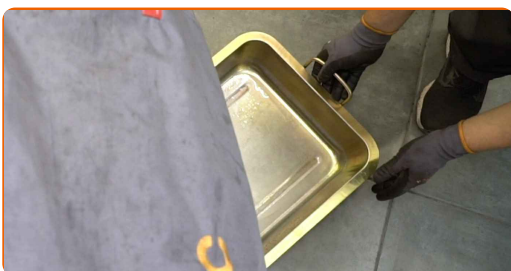
- 24** Recouvrez le boîtier-papillon avec un chiffon microfibre pour empêcher que des particules n'entrent dans le système.



- 25** Retirez l'élément filtrant du compartiment du filtre.

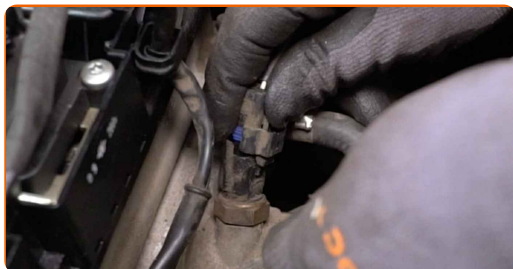


- 26** Préparez un bac pour récupérer le liquide.



27

Débranchez le connecteur du capteur de température du liquide de refroidissement.



28

Desserrez le collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez un tournevis plat.



29

Détachez le tuyau de refroidissement.



Remplacement : calorstat – ALFA ROMEO GT (937). Conseil :

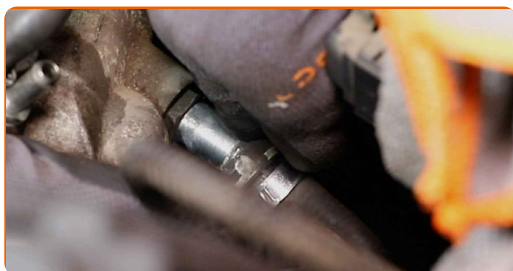
- Attention ! Le liquide de refroidissement peut s'échapper des conduites de liquide de refroidissement et du boîtier du thermostat.

30

Desserrez le collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



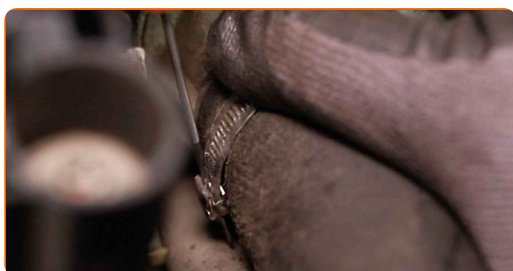
31 Détachez le tuyau de refroidissement.



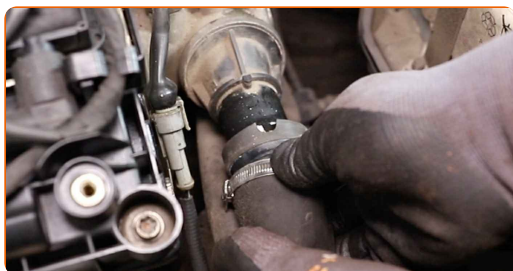
Remplacement : calorstat – ALFA ROMEO GT (937). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attention ! Le liquide de refroidissement peut s'échapper des conduites de liquide de refroidissement et du boîtier du thermostat.

32 Desserrez le collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez un tournevis plat.



33 Détachez le tuyau de refroidissement.



Remplacement : calorstat – ALFA ROMEO GT (937). Conseil d'AUTODOC :

- Attention ! Le liquide de refroidissement peut s'échapper des conduites de liquide de refroidissement et du boîtier du thermostat.

34

Desserrez le collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez un tournevis plat.



35

Détachez le tuyau de refroidissement.

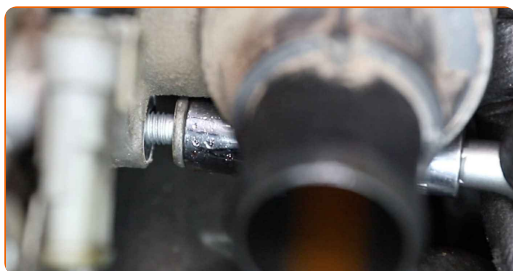


Remplacement : calorstat – ALFA ROMEO GT (937). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attention ! Le liquide de refroidissement peut s'échapper des conduites de liquide de refroidissement et du boîtier du thermostat.

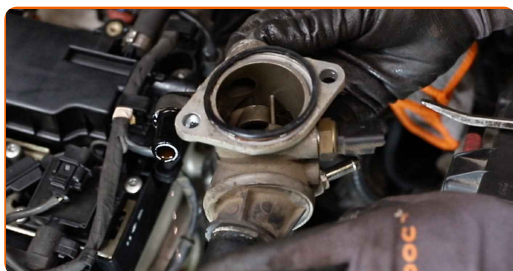
36

Dévissez les fixations du boîtier du thermostat. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



37

Retirez le boîtier du thermostat en même temps que le thermostat. Servez-vous d'un pied-de-biche.

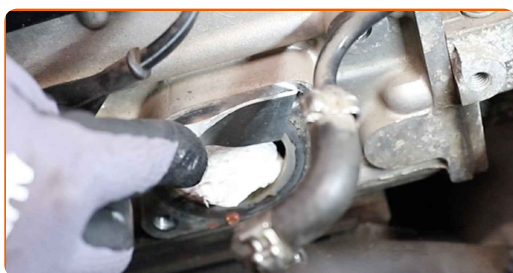


AUTODOC recommande:

- Remplacement : calorstat – ALFA ROMEO GT (937). Pour ne pas endommager la pièce lorsque vous la retirez, ne forcez pas trop.

38

Nettoyez les sièges de montage du boîtier du thermostat. Servez-vous d'un racloir. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



39

Appliquez du produit sur l'emplacement de montage du boîtier du thermostat. Utilisez un enduit.

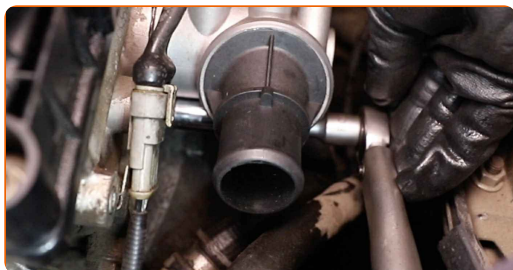
40

Installez le nouveau boîtier du thermostat en même temps que le thermostat.



41

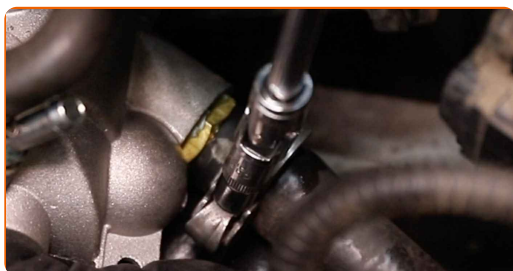
Serrez les fixations du boîtier du thermostat. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 11 Nm.



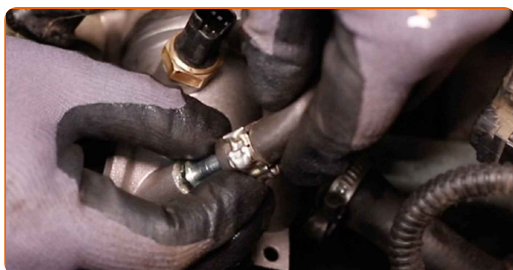
42 Attachez le tuyau de refroidissement.



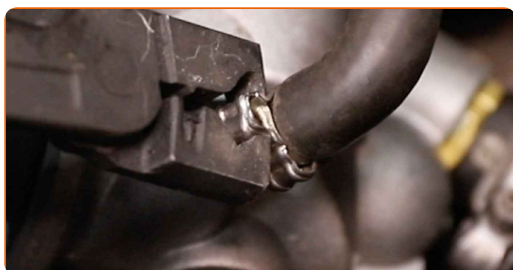
43 Fixez le collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



44 Attachez le tuyau de refroidissement.



45 Fixez le collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez des pinces de clic-R.



46 Attachez le tuyau de refroidissement.



47

Fixez le collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez des pinces de clic-R.



48

Attachez le tuyau de refroidissement.



49

Fixez le collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



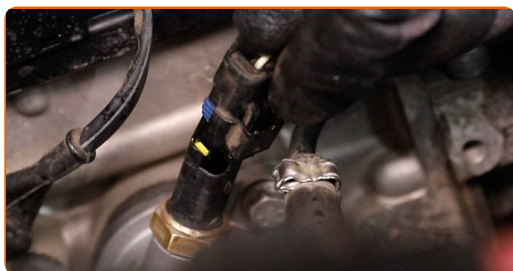
50

Appliquez du produit sur le connecteur du capteur de température du liquide de refroidissement. Utilisez de la graisse diélectrique.

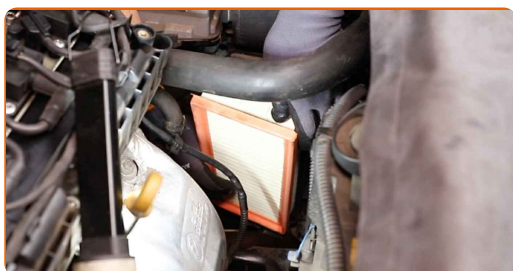


51

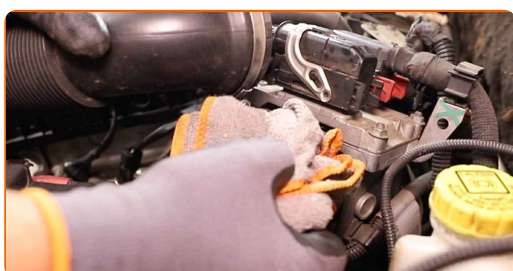
Branchez le connecteur du capteur de température du liquide de refroidissement.



- 52** Insérez la cartouche de filtrage dans le boîtier. Assurez-vous que le cadre du filtre s'insère de manière ferme dans le boîtier.



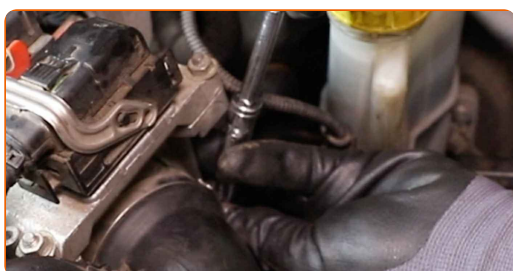
- 53** Retirez le chiffon microfibre qui se trouve sur le boîtier-papillon.



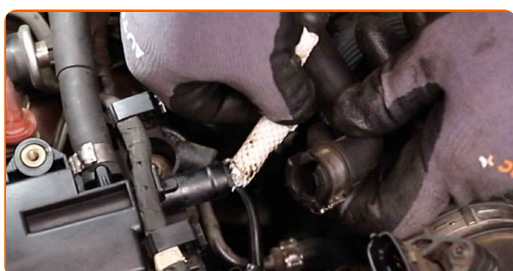
- 54** Connectez le tuyau d'admission d'air au boîtier du filtre à air.



- 55** Resserrez l'anneau de serrage et les fixations sur le tuyau d'admission du filtre à air. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.

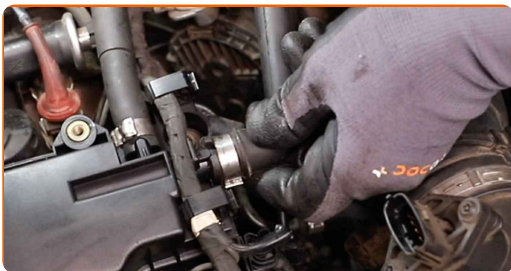


- 56** Retirez le chiffon en microfibre du trou de la valve PCV.



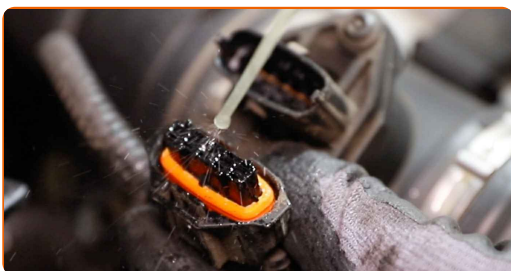
57

Sur le côté droit, attachez le tuyau de la valve PCV au couvercle du moteur. Utilisez des pinces de clic-R.



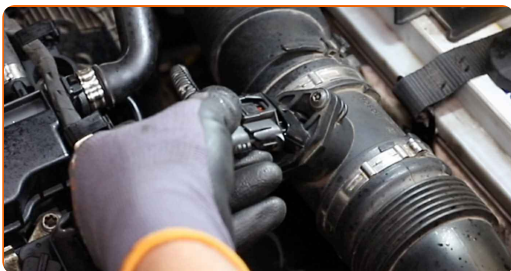
58

Appliquez du produit sur le débitmètre. Utilisez de la graisse diélectrique.



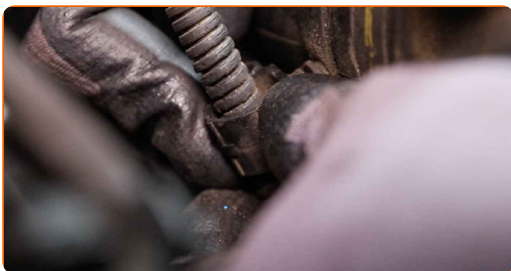
59

Attachez le connecteur du débitmètre.



60

Connectez le câblage du capteur de débit massique (MAF).

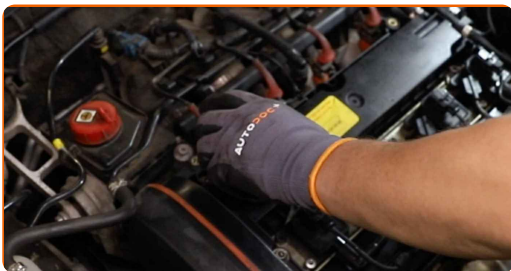


61

Desserrez le bouchon du filtre à huile.

62

Retirez le bouchon du bec de remplissage d'huile.



63

Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : calorstat – ALFA ROMEO GT (937). Pour ne pas endommager la pièce lors de l'installation, ne forcez pas trop.

64

Installez le bouchon du bec de remplissage d'huile.

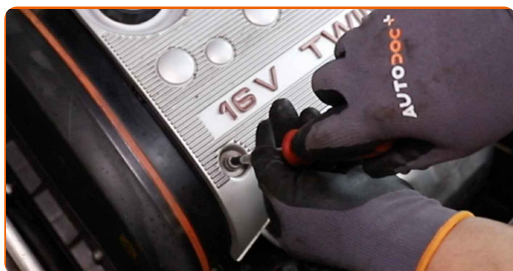
65

Serrez le bouchon du filtre à huile.



66

Vissez les attaches du cache moteur. Utilisez la mèche Torx T40. Utilisez une clé à cliquet.



67

Retirez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.

68

Insérez l'entonnoir.



69

Versez du liquide de refroidissement dans le réservoir.



AUTODOC recommande:

- Utilisez uniquement le liquide de refroidissement recommandé par le constructeur.
- Le niveau du liquide de refroidissement doit être au MAX.
- Attendez qu'il n'y ait plus d'air dans le système.

70

Faites tourner le moteur quelques minutes. Cela doit être effectué afin d'éliminer l'air restant dans le système de refroidissement et de vérifier si les composants fonctionnent correctement.

71 Éteignez le moteur.

72 Installez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



73 Vissez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



74 Retirez la housse d'aile.

75 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

CALORSTAT : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.