



Comment changer :
jambe de suspension
arrière sur **ALFA ROMEO
SPIDER (939)** - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – ALFA ROMEO SPIDER (939). OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.21
- Clé mixte de No.22
- Douille d'entraînement n°8
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°E14
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Mèche Torx T25
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis phillips
- Outil d'extraction de clips
- Pince-étau
- Maillet en caoutchouc
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : jambe de suspension – ALFA ROMEO SPIDER (939).
AUTODOC recommande :

- Remplacez les deux amortisseurs arrière en même temps.
- La procédure de remplacement est identique pour les amortisseurs des deux côtés de la suspension arrière.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – ALFA ROMEO SPIDER (939). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.



2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Ouvrez le coffre.

4 Déplacez le plateau pliable et retirez ces brides de retenue. Ainsi, vous aurez accès aux panneaux de garniture latéraux.

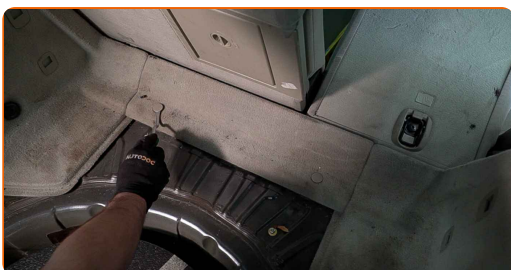
5 Rabattez les dossiers des sièges arrière.



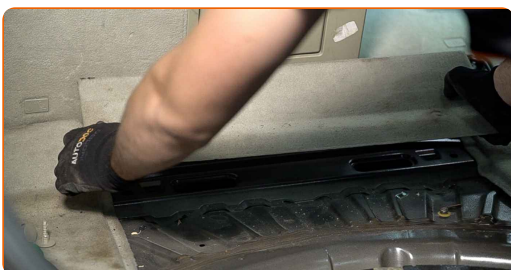
6 Surélevez le revêtement inférieur du coffre.



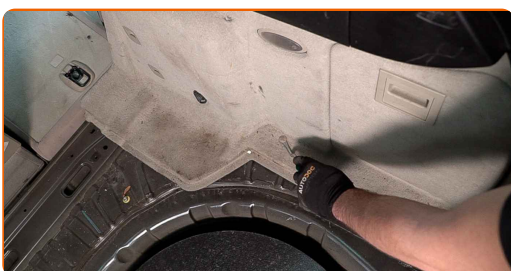
7 Retirez les attaches de la garniture avant inférieure du coffre. Utilisez un outil d'extraction de clips.



8 Retirez la garniture avant inférieure du coffre.

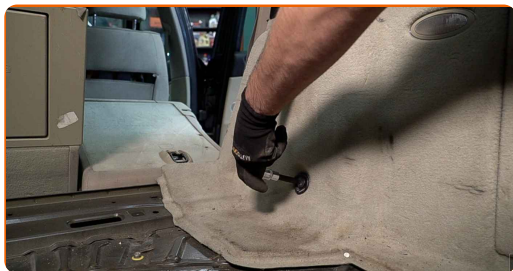


9 Retirez les attaches de la garniture latérale du coffre. Utilisez un outil d'extraction de clips.



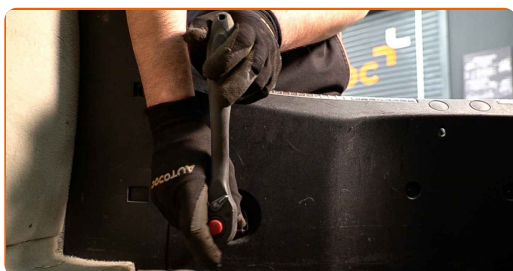
10

Dévissez la fixation de la garniture latérale du coffre. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet.



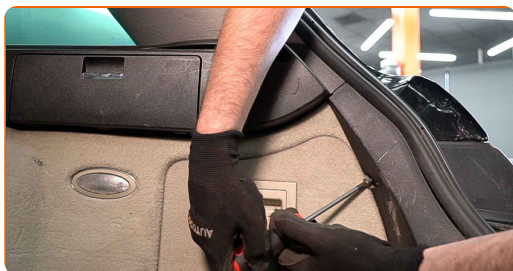
11

Dévissez la fixation du panneau de protection central en plastique. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



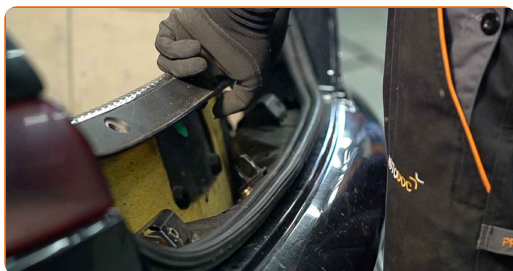
12

Dévissez les fixations de la garniture latérale en plastique. Servez-vous d'un tournevis Phillips.

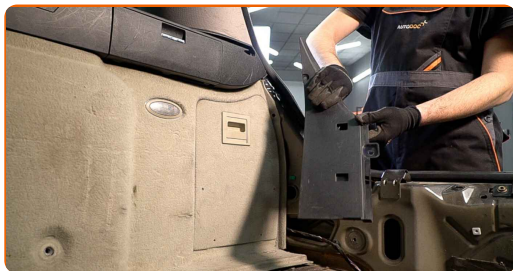


13

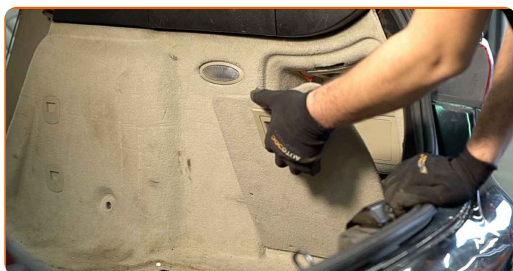
Retirez le panneau de protection central en plastique.



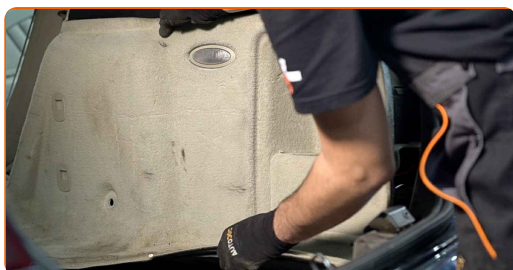
14 Retirez le couvercle de protection latéral en plastique.



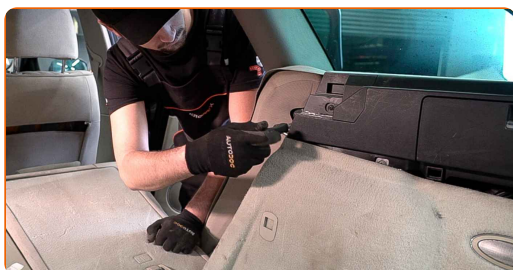
15 Retirez le couvercle de protection de garniture du coffre.



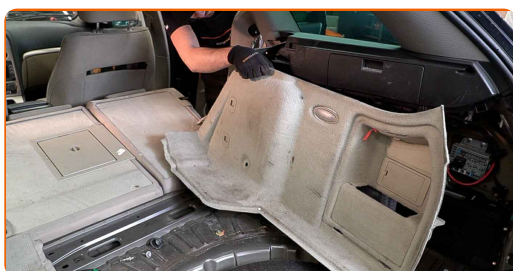
16 Détachez la garniture latérale du coffre.



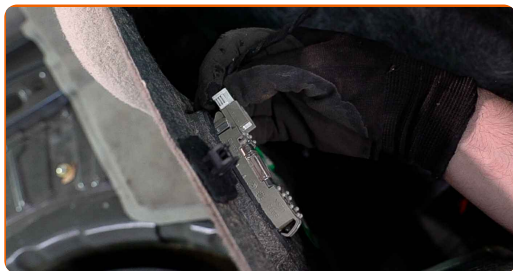
17 Retirez les couvercles de garniture des ceintures de sécurité. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



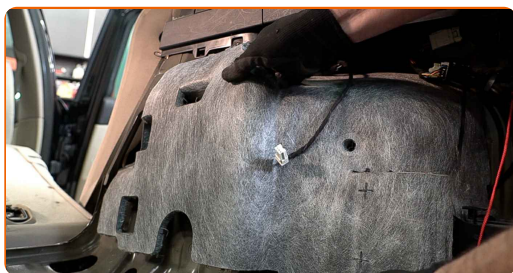
18 Retirez la garniture latérale du coffre.



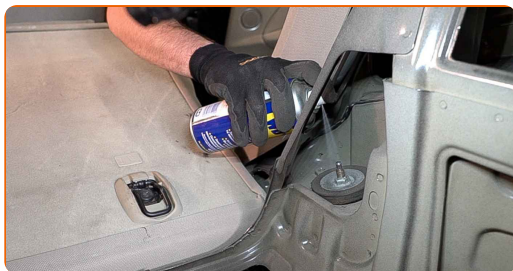
19 Détachez le connecteur d'ampoule.



20 Dévissez la fixation et retirez l'isolation sonore latérale du coffre.



21 Nettoyez les fixations de la coupelle supérieure de l'amortisseur. Servez vous de l'aérosol WD-40.



22 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

23 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. ALFA ROMEO SPIDER (939)

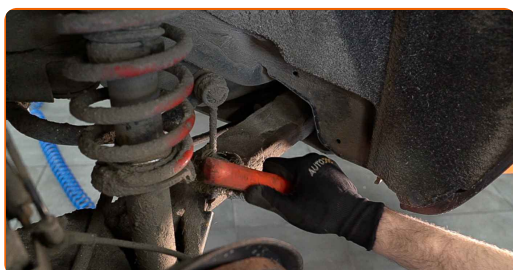
24

Retirez la roue.



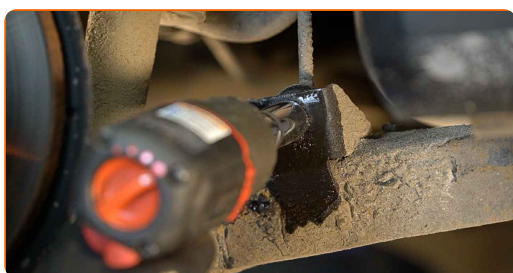
25

Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



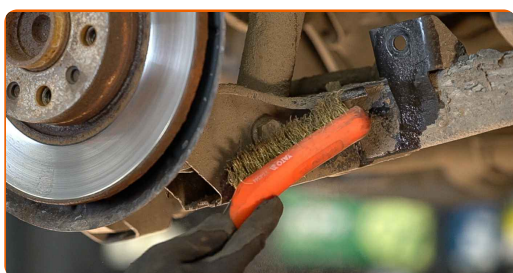
26

Dévissez la fixation reliant la barre stabilisatrice au bras de suspension. Utilisez une douille n° 18.

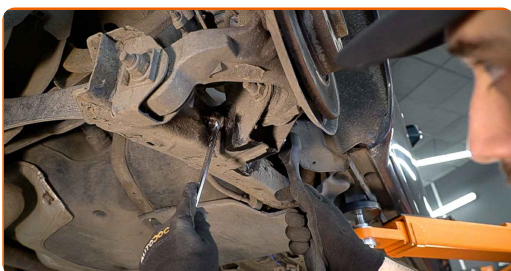


27

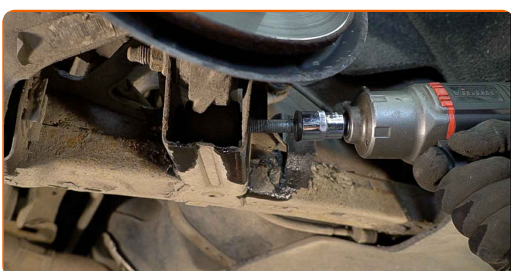
Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



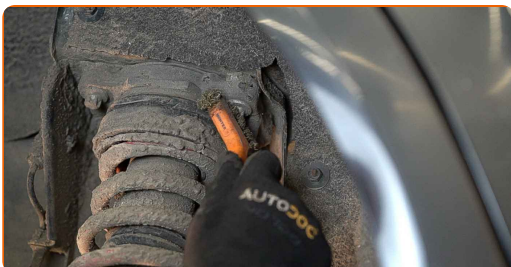
- 28** Dévissez la fixation reliant la jambe d'amortisseur au bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



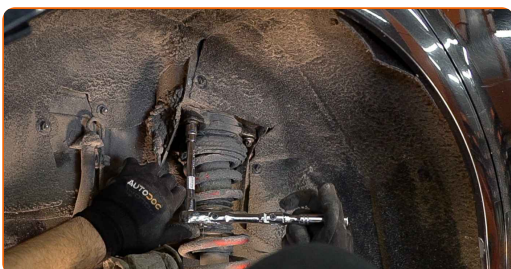
- 29** Retirez l'écrou de fixation.



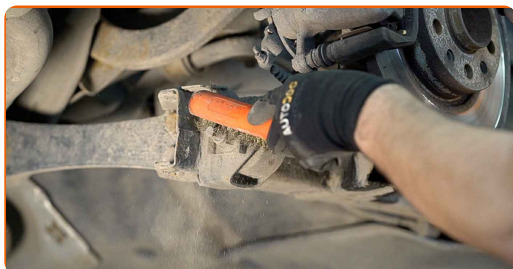
- 30** Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



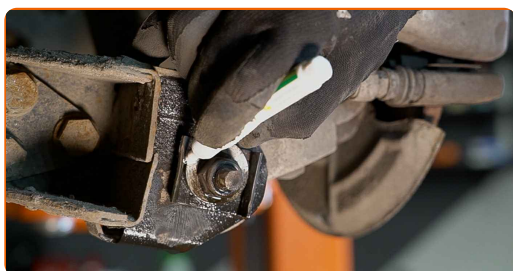
- 31** Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° E14. Utilisez une clé à cliquet.



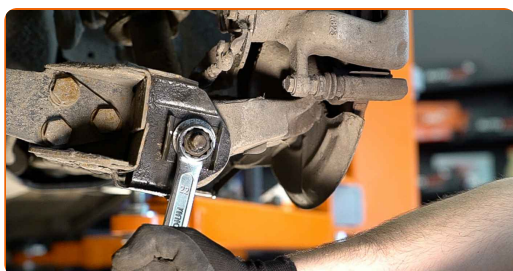
- 32** Nettoyez la fixation reliant la fusée arrière au bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



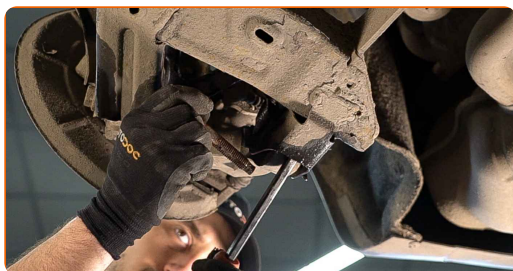
- 33** Marquez le boulon d'ajustement du carrossage.



- 34** Dévissez la fixation arrière reliant la fusée arrière au bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.22

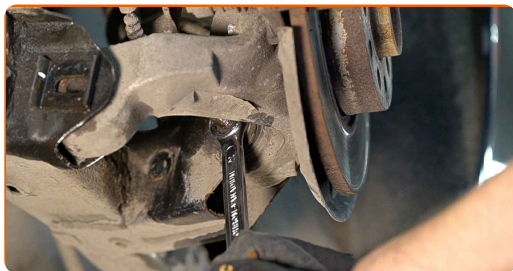


- 35** Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



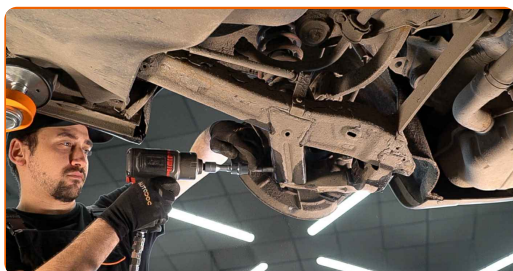
36

Dévissez la fixation avant reliant la fusée arrière au bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.21



37

Retirez l'écrou de fixation.

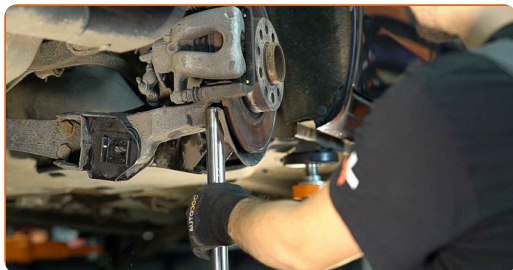


38

Détachez la fusée arrière du bras de suspension.

39

Supportez le demi-essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



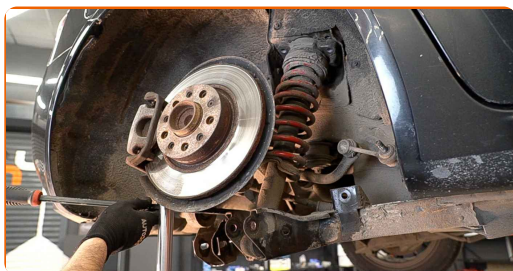
40

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille n° 16.



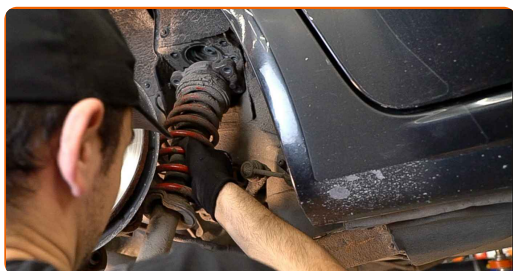
41

Abaissez le bras de contrôle de la suspension. Servez-vous d'un pied-de-biche.



42

Retirez l'entretoise de suspension.



43

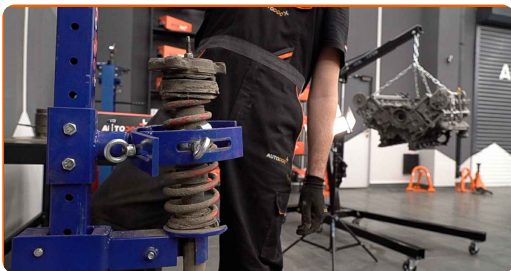
Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



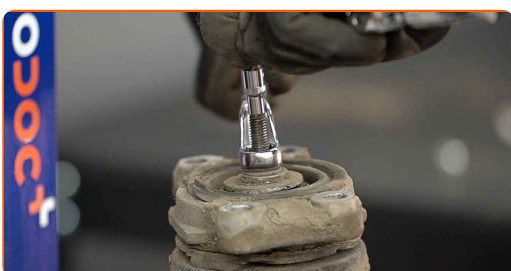
Remplacement : jambe de suspension – ALFA ROMEO SPIDER (939). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

44 Comprimez le ressort.



45 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



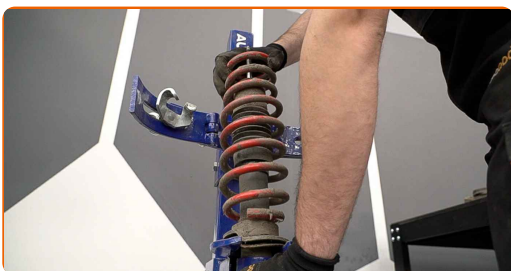
46 Retirez le support de l'entretoise supérieure. Servez-vous d'un pied-de-biche.



47 Détendez le ressort hélicoïdal.



48 Retirez le ressort.



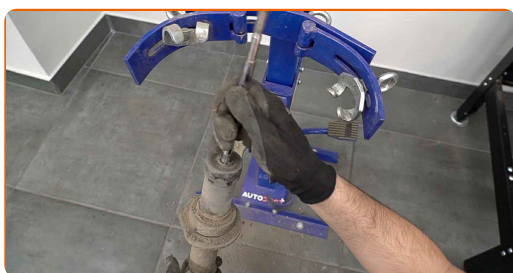
49

Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.



50

Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.

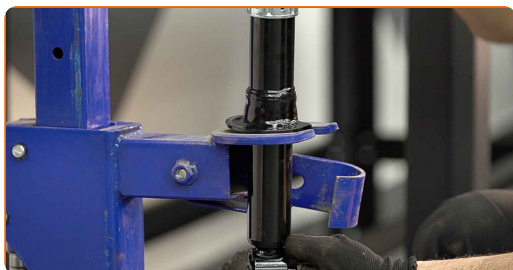


Remplacement : jambe de suspension – ALFA ROMEO SPIDER (939). Conseil :

- Examinez soigneusement le support de l'amortisseur, le soufflet antipoussière et la butée. Remplacez-les si nécessaire.
- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

51

Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



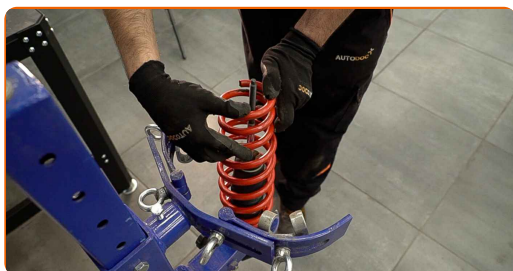
52

Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.



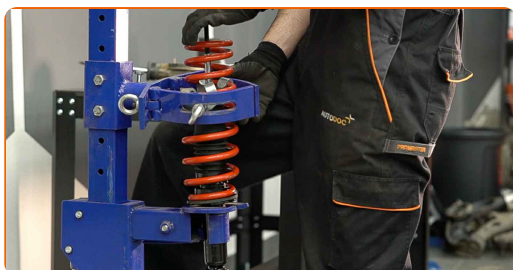
53

Installez le ressort sur l'amortisseur.



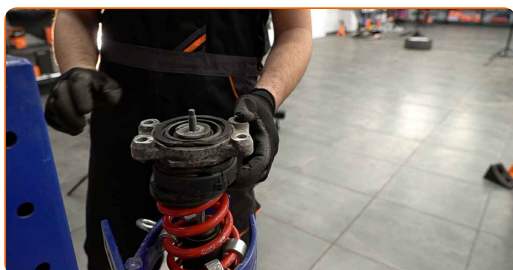
54

Compressez le ressort.



55

Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



AUTODOC recommande:

- Ajustez la position de la jambe de suspension supérieure et du ressort en suivant les repères.

56

Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une clé mixte de No.17 Servez-vous de pince-étau. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 37 Nm.

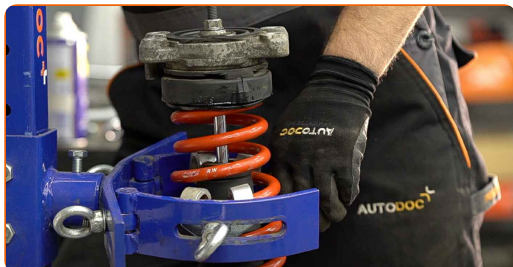


Remplacement : jambe de suspension – ALFA ROMEO SPIDER (939). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.
- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

57

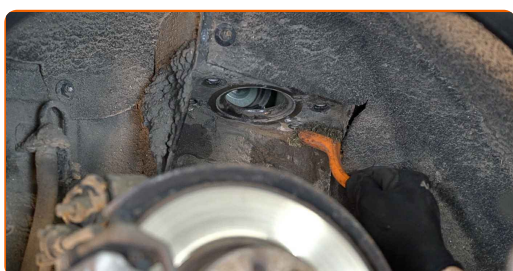
Décompressez le ressort.



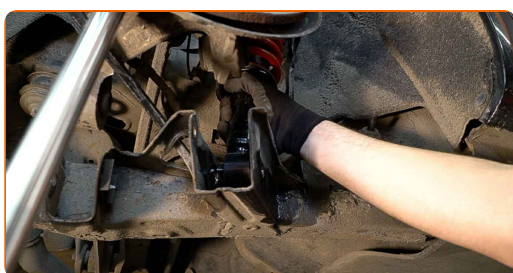
58 Retirez l'amortisseur prémonté.



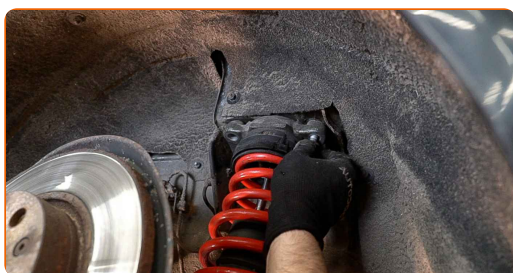
59 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



60 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



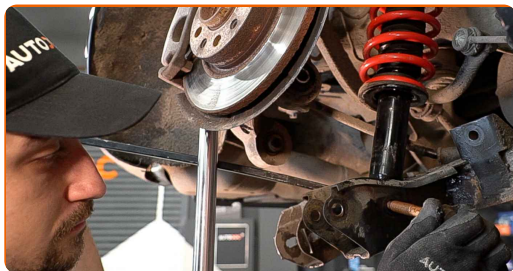
61 Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.



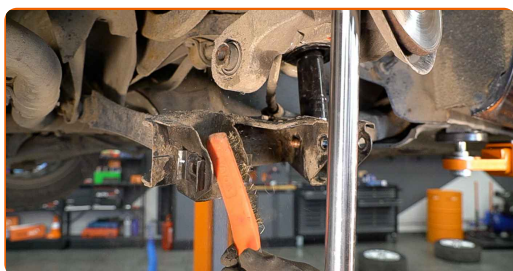
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.
ALFA ROMEO SPIDER (939)

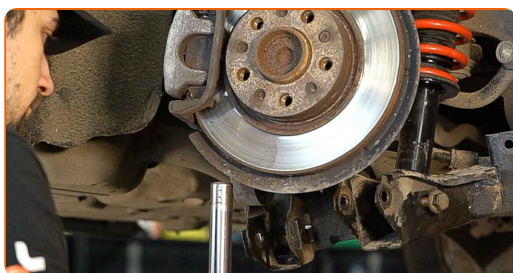
62 Installez l'écrou de fixation.



63 Nettoyez les sièges de montage de la fusée arrière. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



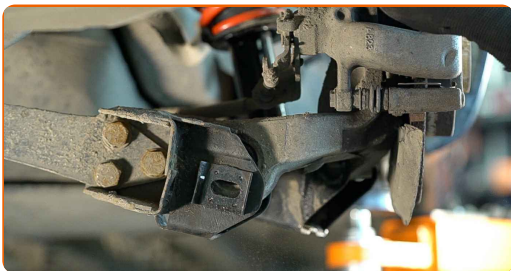
64 Abaissez la transmission hydraulique de 10-15 cm.



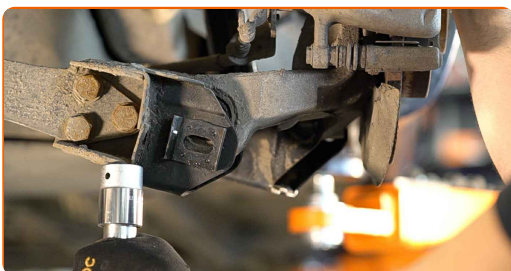
Remplacement : jambe de suspension – ALFA ROMEO SPIDER (939). Conseil d'AUTODOC :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

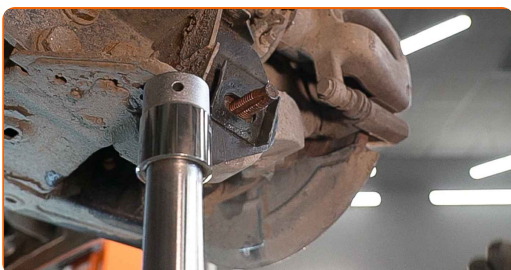
65 Attachez la fusée arrière au bras de suspension.



66 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



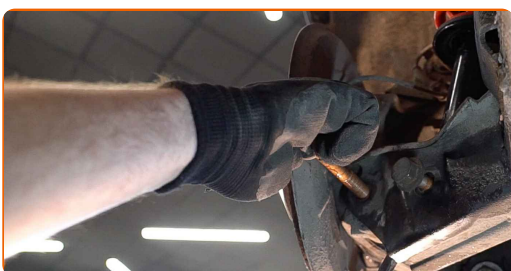
67 Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un pied-de-biche.



68 Vissez la fixation arrière reliant la fusée arrière au bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.22



69 Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un pied-de-biche.



70

Vissez la fixation avant reliant la fusée arrière au bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.21



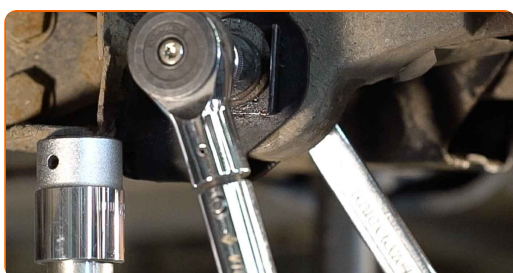
71

Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.



72

Serrez la fixation arrière reliant la fusée arrière au bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 105 Nm.+45°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

73

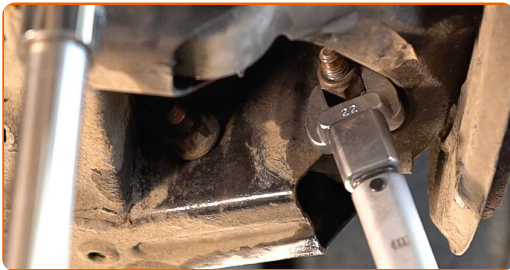
Serrez la fixation avant reliant la fusée arrière au bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 105 Nm.+90°

AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

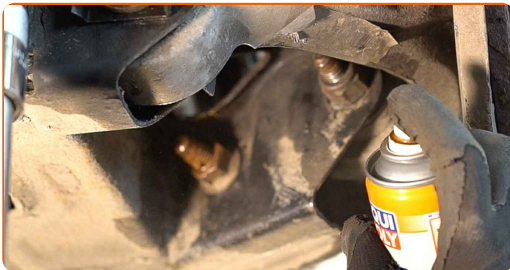
74

Resserrez la fixation reliant le bras de suspension à la jambe d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 130 Nm.



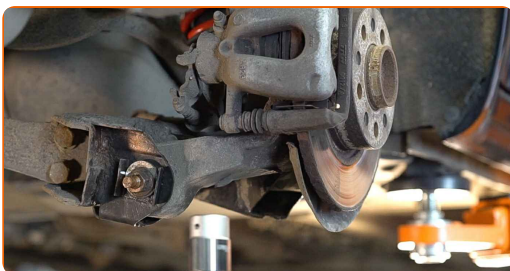
75

Appliquez du produit sur les fixations de la fusée arrière. Utilisez de la graisse au cuivre.



76

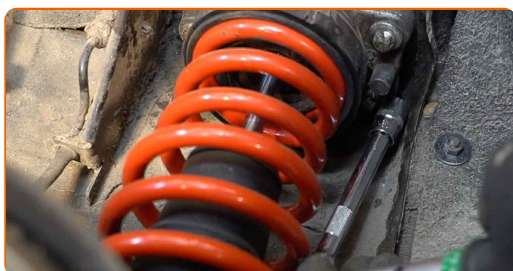
Retirez le support du dessous du bras.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – ALFA ROMEO SPIDER (939). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

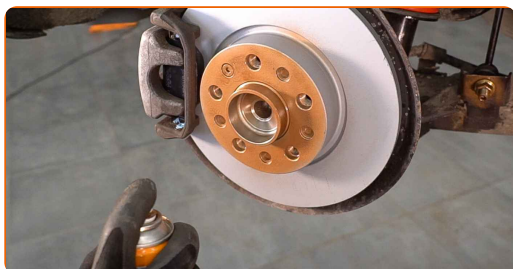
77 Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° E14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



78 Serrez la fixation reliant la barre stabilisatrice au bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.

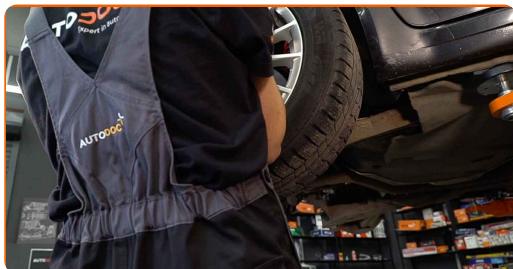


79 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



80

Installez la roue.

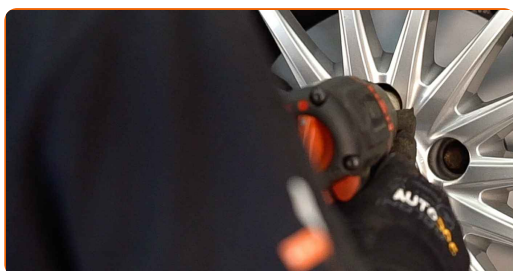


Remplacement : jambe de suspension – ALFA ROMEO SPIDER (939).
AUTODOC recommande :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

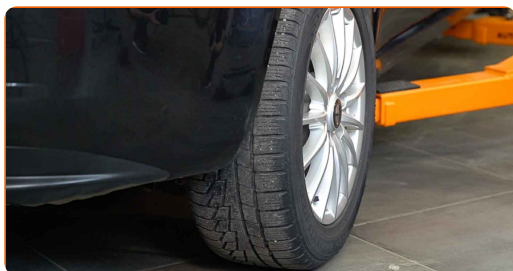
81

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



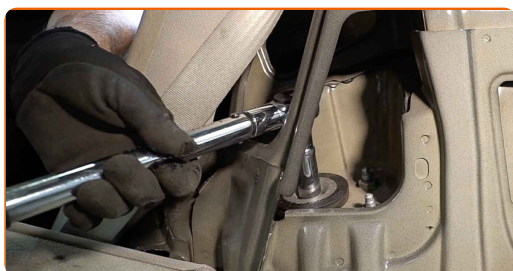
82

Abaissez la voiture.



83

Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 37 Nm.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

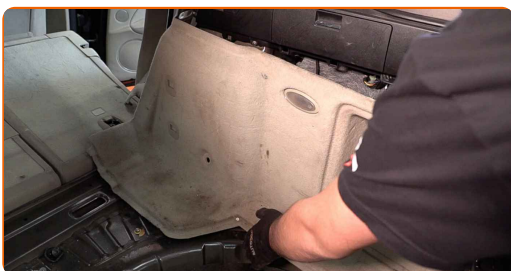
84

Installez l'isolation sonore latérale du coffre et vissez les fixations.



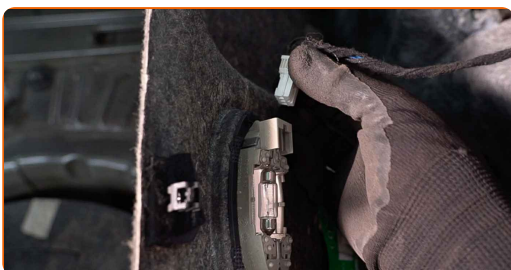
85

Attachez la garniture latérale du coffre.



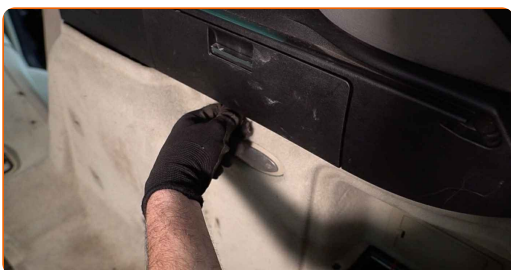
86

Attachez le connecteur d'ampoule.



87

Installez les attaches de la garniture latérale du coffre.



88

Vissez la fixation de la garniture latérale du coffre. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet.



89

Installez le couvercle de la garniture latérale du coffre.

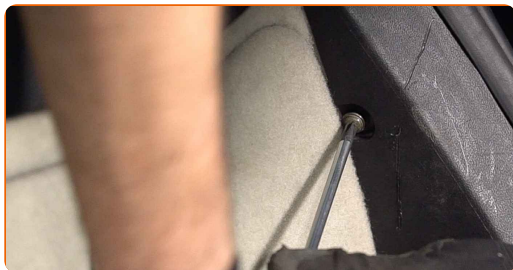


90

Installez le panneau latéral en plastique.

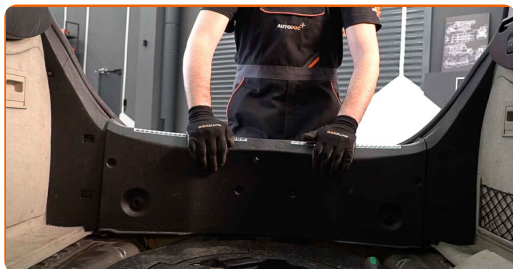
91

Vissez les fixations de la garniture latérale en plastique. Servez-vous d'un tournevis Phillips.

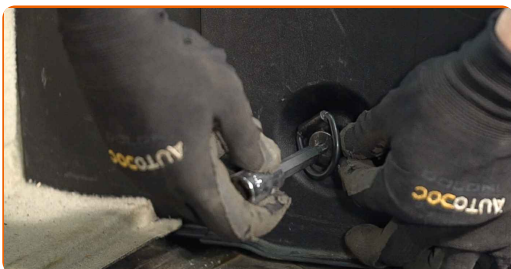


92

Installez le panneau central de protection en plastique.



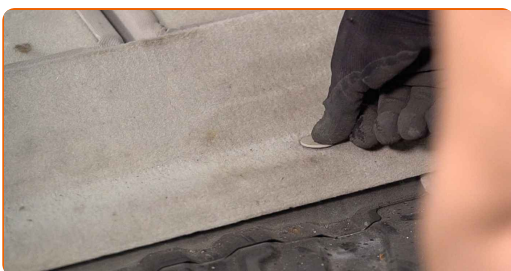
- 93** Vissez la fixation du panneau central de protection en plastique. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



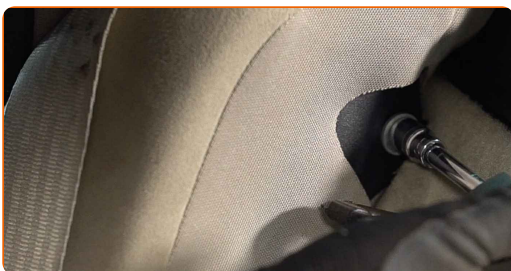
- 94** Installez la garniture avant inférieure du coffre.



- 95** Installez les attaches de la garniture avant inférieure du coffre.



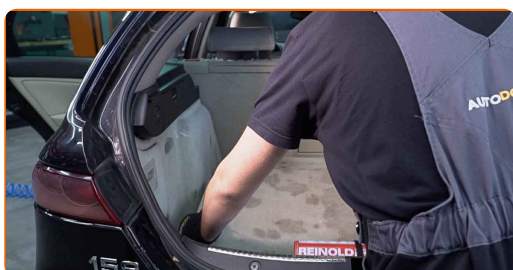
- 96** Installez le couvercle de garniture des ceintures de sécurité. Utilisez une douille n° 10.



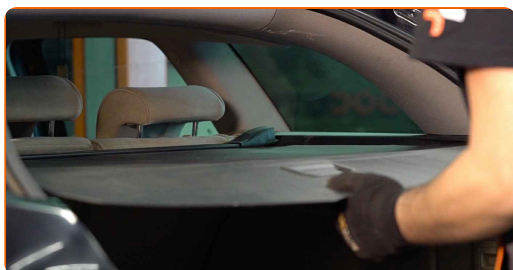
97 Remplacez le siège dans sa position d'origine.



98 Abaissez le revêtement inférieur du coffre.



99 Installez le plateau pliable sur son emplacement de montage.



100 Fermez la porte du coffre.

101 Serrez en étoile les boulons de la roue. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



102

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.