AUTODOC CLUB

Comment changer : bras supérieur avant sur **ALFA ROMEO SPIDER (939)** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE

Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

REMPLACEMENT : BRAS SUPÉRIEUR AVANT – ALFA ROMEO SPIDER (939). OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°E18
- Douille d'entraînement n°21
- Douille hexagonale n° H6.
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Extracteur de joints à bille
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : bras supérieur avant – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC recommande :

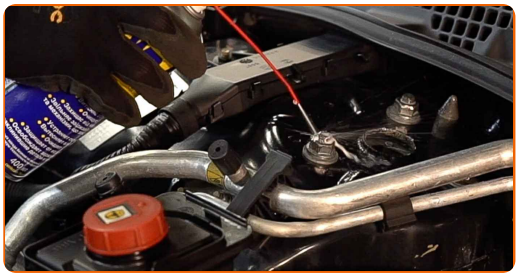
- La procédure de remplacement est identique pour les bras de commande inférieurs des deux côtés.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : BRAS SUPÉRIEUR AVANT – ALFA ROMEO SPIDER (939). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

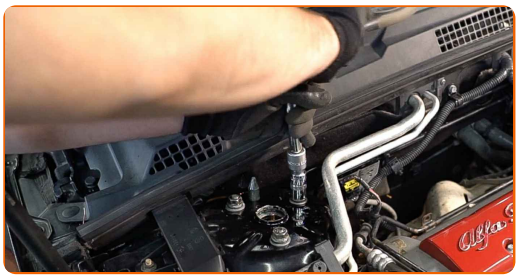
1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

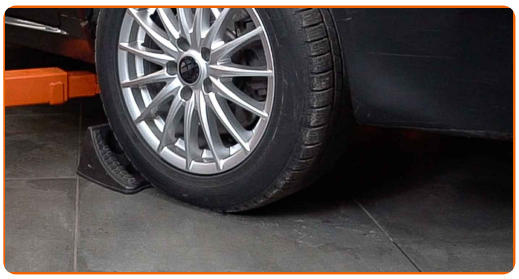
3 Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



4 Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



5 Sécurisez les roues avec des cales.



6 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

7 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

8 Dévissez les boulons de la roue.

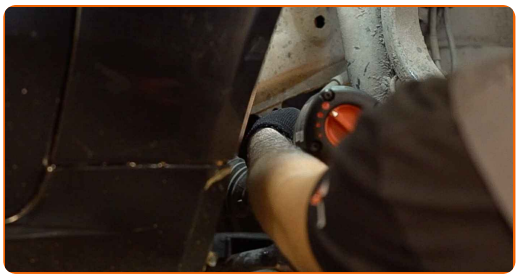
Remplacement : bras supérieur avant – ALFA ROMEO SPIDER (939). Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

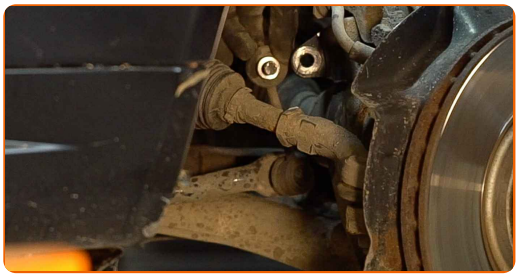
9 Retirez la roue.

10 Nettoyez toutes les articulations du bras. Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

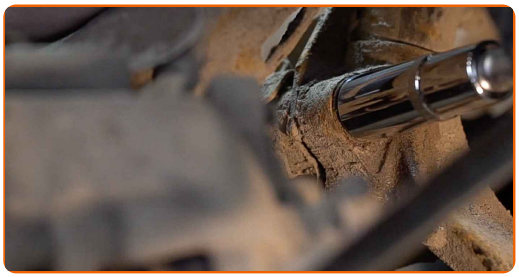
11 Détachez l'écrou de fixation reliant la biellette de barre stabilisatrice à la fourchette d'amortisseur. Utilisez une douille n° 18.



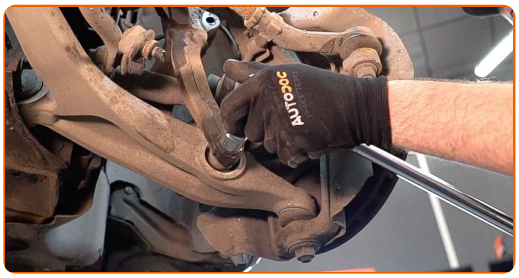
12 Retirez la barre stabilisatrice.



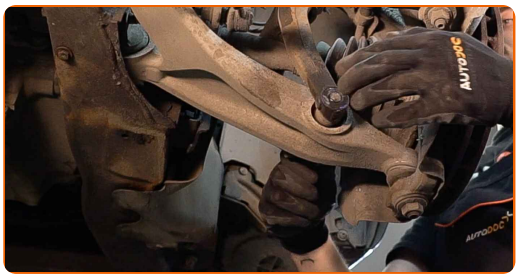
13 Dévissez le boulon de fixation reliant la jambe d'amortisseur à la fourchette d'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



14 Dévissez le boulon de fixation reliant la jambe d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une douille n° 21. Utilisez un porte-taraud.

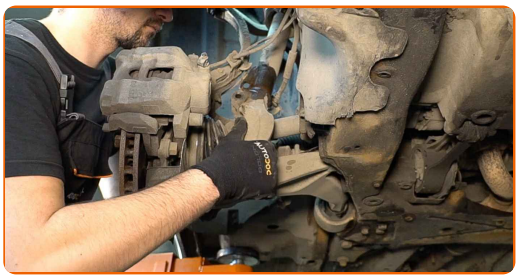


15 Retirez l'écrou de fixation.

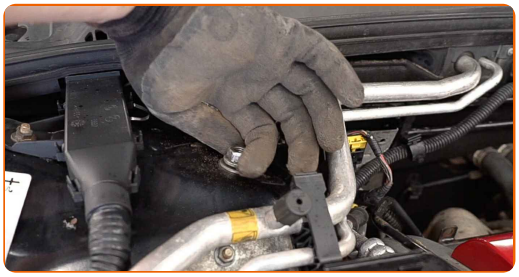


16 Nettoyez la fixation reliant la fourchette d'amortisseur à la jambe d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

17 Détachez la fourchette d'amortisseur de la jambe d'amortisseur.



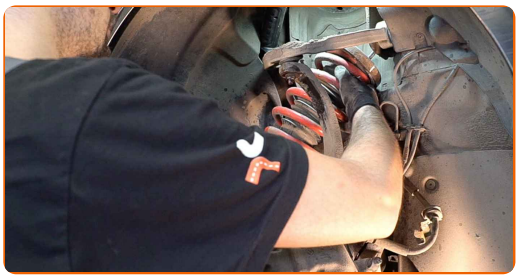
18 Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.



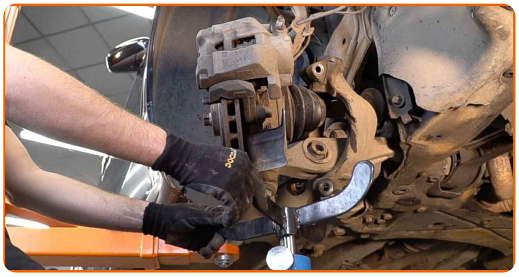
Remplacement : bras supérieur avant – ALFA ROMEO SPIDER (939). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

19 Retirez l'entretoise de suspension.



20 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



21 Dévissez les fixations de la rotule. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

22 Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.

23 Nettoyez les fixations du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

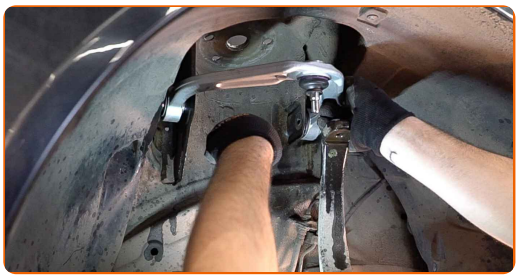
24 Dévissez les attaches du bras de commande supérieur (2 pièces). Utilisez une douille n° E18. Utilisez un porte-taraud.

25 Retirez les écroux de fixations.

26 Retirez l'arbre. Servez-vous d'un pied-de-biche.

27 Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

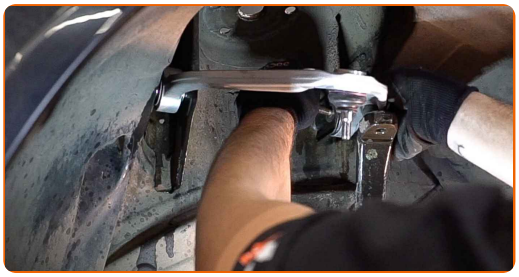
28 Installez un arbre neuf.



Remplacement : bras supérieur avant – ALFA ROMEO SPIDER (939). Conseil d'AUTODOC :

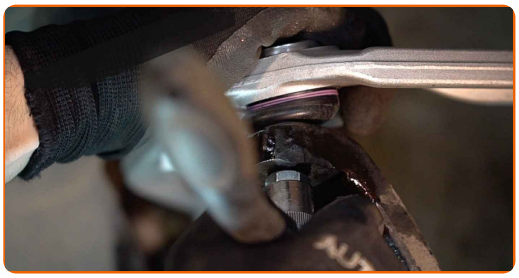
- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

29 Installez les fixations du bras de suspension.

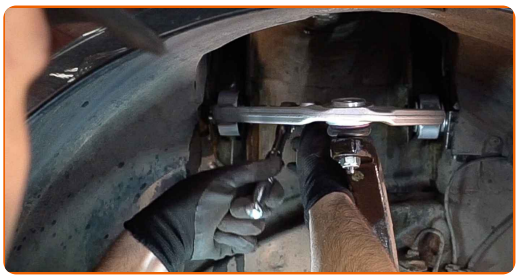


30 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.

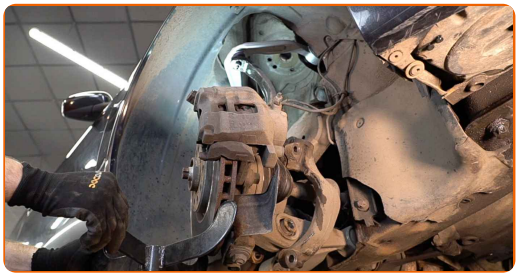
31 Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



32 Vissez la fixation du bras de suspension supérieur (2 pièces). Utilisez une douille n° E18. Utilisez une clé à cliquet.



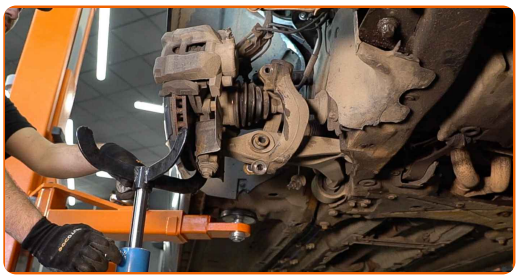
33 Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.



34 Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 45 Nm.

35 Serrez les attaches du bras de commande supérieur (2 pièces). Utilisez une douille n° E18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 85 Nm.

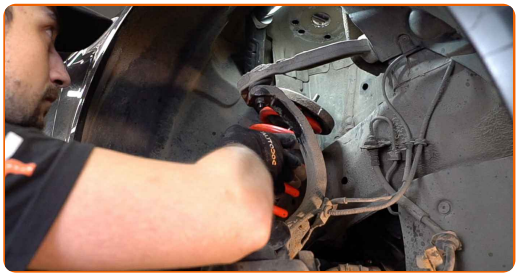
36 Retirez le support du dessous du bras.



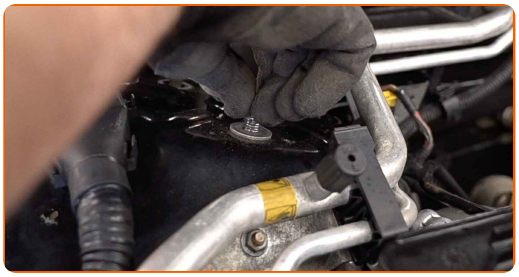
AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras supérieur avant – ALFA ROMEO SPIDER (939). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

37 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



38 Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.

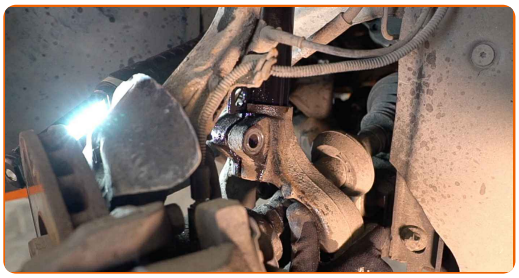


Remplacement : bras supérieur avant – ALFA ROMEO SPIDER (939). Les professionnels recommandent :

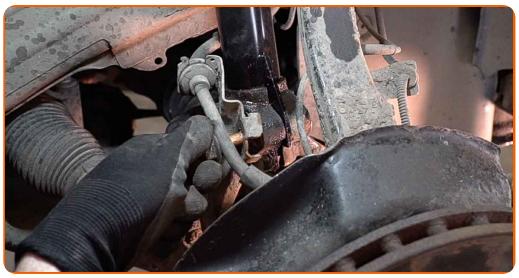
- Maintenez fermement l'amortisseur quand vous serrez les boulons de fixations afin d'éviter toute blessure.

39 Nettoyez les sièges de montage de la fourchette d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

40 Attachez la fourchette d'amortisseur à la jambe d'amortisseur.

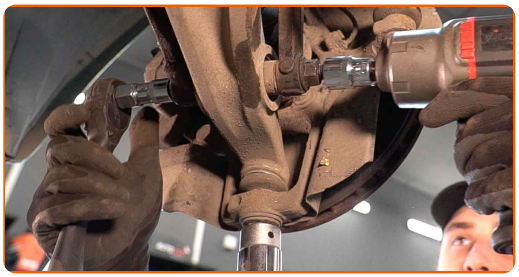


41 Installez l'écrou de fixation.

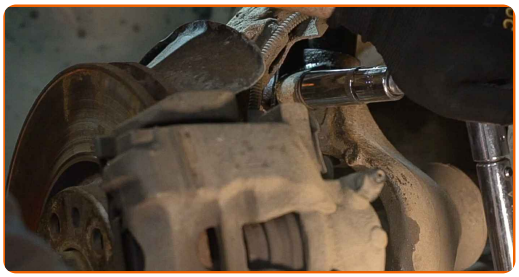


42 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

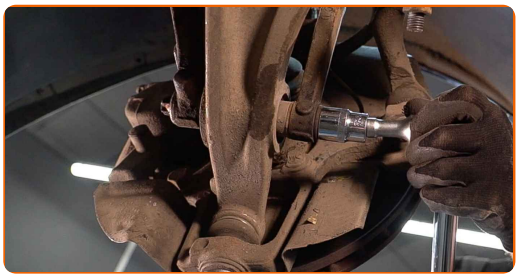
43 Vissez la fixation reliant la fourchette d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une douille n° 21. Utilisez un porte-taraud.



44 Serrez le boulon de fixation reliant la jambe d'amortisseur à la fourchette d'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 77 Nm.



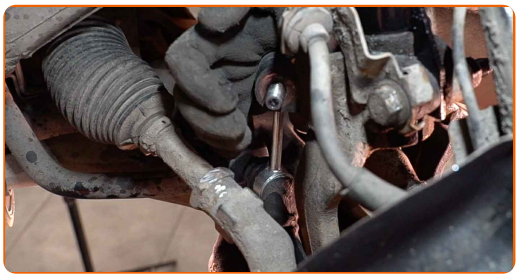
45 Serrez le boulon de fixation reliant la fourchette d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.+45°



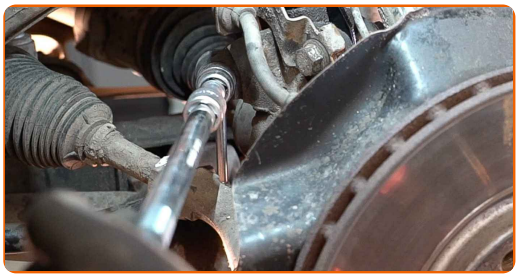
AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

46 Installez la barre stabilisatrice transversale.

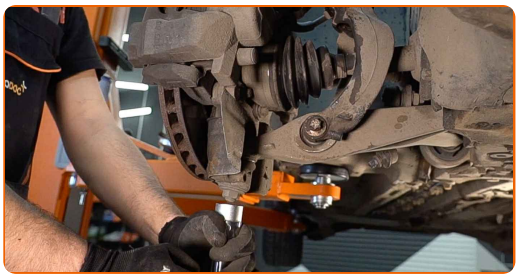


47 Serrez la fixation reliant la biellette de barre stabilisatrice à la fourchette d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



48 Traitez toutes les articulations du bras. Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

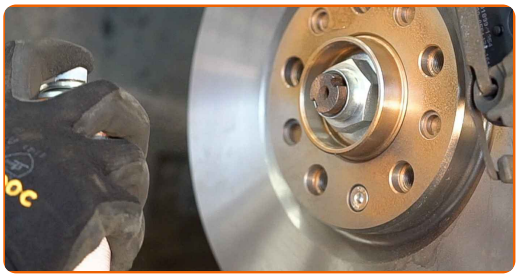
49 Retirez le support du dessous du bras.



AUTODOC recommande:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

50 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

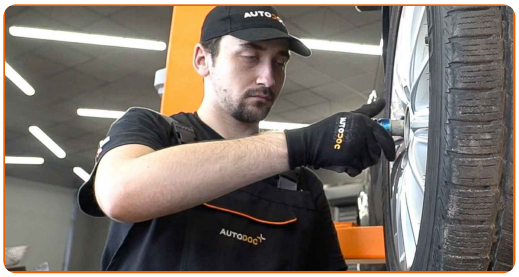


51 Installez la roue.

Remplacement : bras supérieur avant – ALFA ROMEO SPIDER (939). Conseil d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

52 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



53 Abaissez la voiture.

54 Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 44 Nm.

55 Serrez en étoile les boulons de la roue. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

56 Retirez les crics et les cales.

57 Retirez la housse d'aile.

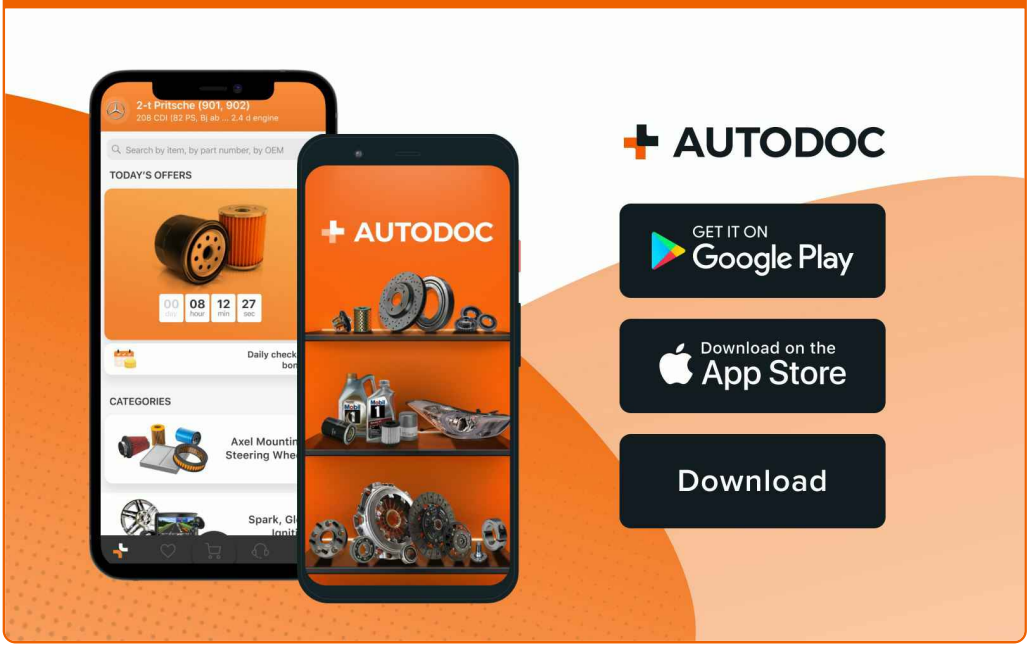
58 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.