



Comment changer :
roulement de roue
arrière sur **ALFA ROMEO
SPIDER (939)** - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – ALFA ROMEO SPIDER (939). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.15
- Douille d'entraînement n°E12
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°E14
- Douille hexagonale n° H5.
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Marteau
- Pied-de-biche
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : roulement de roue – ALFA ROMEO SPIDER (939). Conseil d'AUTODOC :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre ALFA ROMEO SPIDER (939).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - ALFA ROMEO SPIDER (939).

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : roulement de roue – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

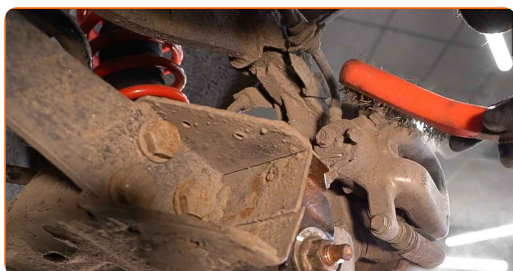
5

Retirez la roue.



6

Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – ALFA ROMEO SPIDER (939). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

- 7** Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.13. Utilisez une clé mixte de No.15. Utilisez une clé à cliquet.



- 8** Retirez l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



Remplacement : roulement de roue – ALFA ROMEO SPIDER (939). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

9 Retirez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



10 Retirez les clips de retenue des plaquettes de frein.

11 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



12 Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° E12. Utilisez une clé à cliquet.

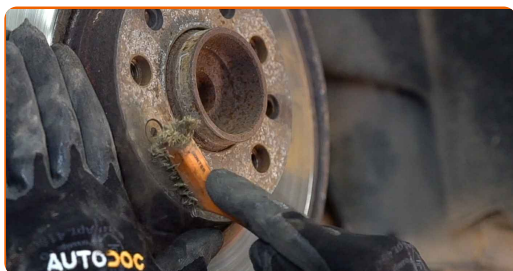


13 Retirez le support d'étrier.



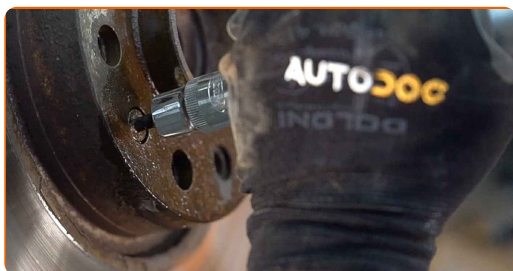
14

Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



15

Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



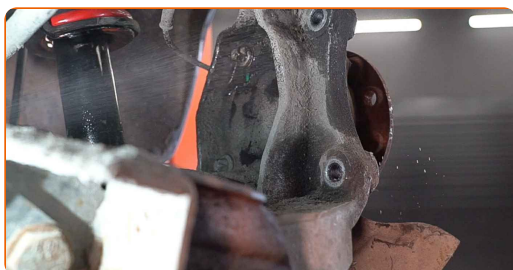
16

Retirez le disque de frein.



17

Nettoyez la fixation du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



18

Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une douille n° E14. Utilisez une clé à cliquet.



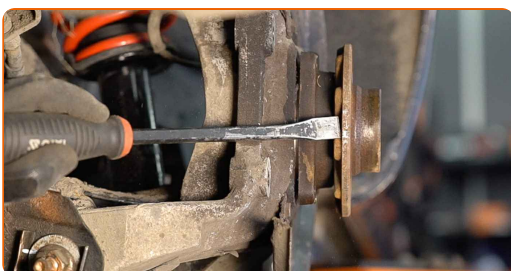
19

Retirez les écrous de fixations.



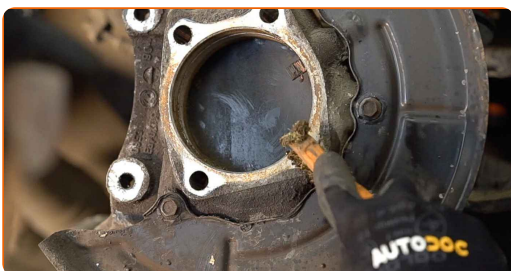
20

Retirez le moyeu et le roulement puisqu'ils forment un bloc hermétique. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.

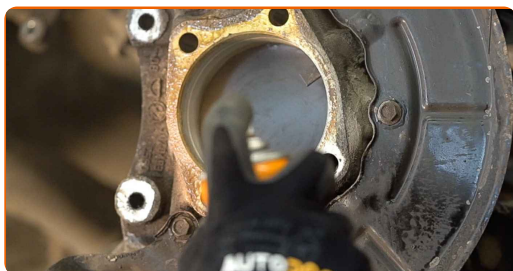


21

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



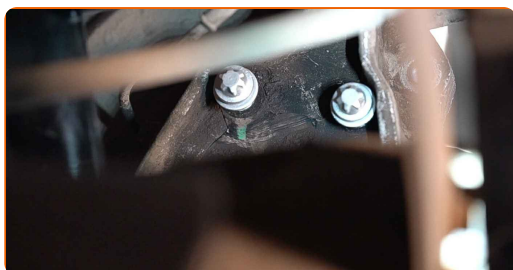
22 Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



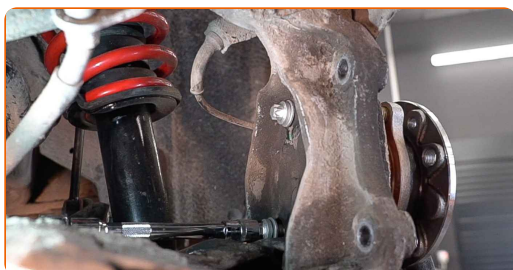
23 Installez le nouveau moyeu de roue avec un roulement.



24 Installez les boulons de fixation.



25 Serrez le moyeu. Utilisez une douille n° E14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 77 Nm.



26 Lubrifiez le moyeu à l'endroit où il est en contact avec le disque de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.



27 Installez le disque de frein.



28 Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 7 Nm.



29 Installez le support de l'étrier de frein.



30 Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° E12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



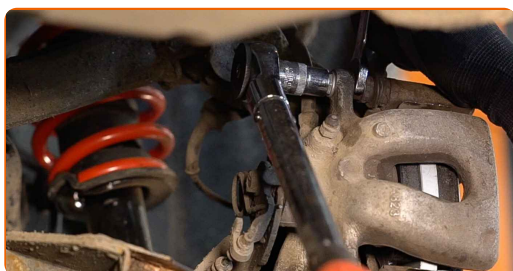
31 Installez les plaquettes de frein.



32 Installez les clips de retenue des plaquettes de frein.



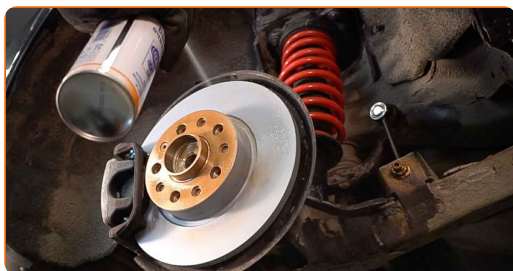
33 Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez une clé mixte de No.13. Utilisez une clé mixte de No.15. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



34 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



35 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : roulement de roue – ALFA ROMEO SPIDER (939). Les professionnels recommandent :

- Attendez quelques minutes après l'application.

36

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. ALFA ROMEO SPIDER (939)

37

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.