AUTODOC CLUB

Comment changer : ressort de suspension avant sur **Opel Astra H berline** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.4 (L35), OPEL Astra H 3/5 portes (A04) 1.4 (L48), OPEL Astra H 3/5 portes (A04) 1.6 (L48), OPEL Astra H Caravan (A04) 1.6 (L35), OPEL ASTRA H Camionnette (L70) 1.6 (L70), OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04) 1.6, OPEL Astra Classic Berline (A04) 1.6, OPEL Astra Classic Caravan (A04) 1.6, OPEL Astra Classic Caravan (A04) 1.4 (L35), OPEL Astra Classic 3/5 portes (A04) 1.4 (L48), OPEL ASTRA H Camionnette (L70) 1.6 EcoTec (L70)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – OPEL ASTRA H BERLINE. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Douille hexagonale n° H6
- Douille hexagonale n° H7
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Marteau
- Pinces
- Pinces multiprises
- Tournevis À Tête Plate
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

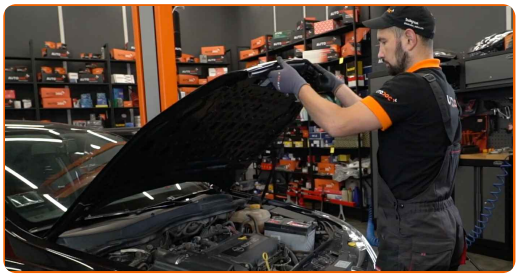
ACHETER DES OUTILS

Remplacement : ressort de suspension – Opel Astra H berline. Les experts d'AUTODOC recommandent :

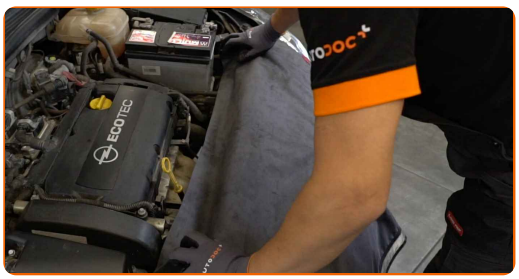
- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs arrière.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Opel Astra H berline - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT :

1 Ouvrez le capot.



2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.



3 Sécurisez les roues avec des cales.

4 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

5 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

6 Dévissez les boulons de la roue.

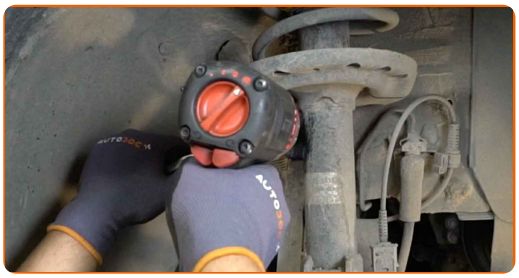
AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Opel Astra H berline

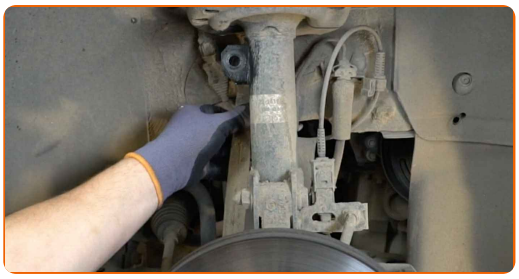
7 Retirez la roue.

8 Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

9 Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



10 Retirez la barre stabilisatrice.

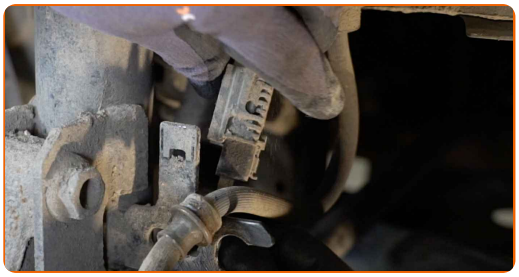


11 Nettoyez les fixations reliant la conduite de frein à l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

12 Retirez la fixation reliant la conduite de frein à l'amortisseur. Utilisez des pinces.

13 Détachez la conduite de frein de l'amortisseur.

14 Débranchez les fils du capteur d'ABS.



15 Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

16 Dévissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

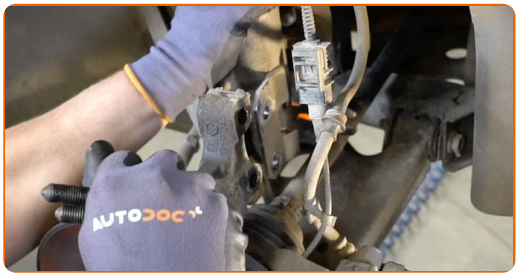
17 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

18 Retirez la tête d'amortisseur.

19 Retirez la pièce de retenue du support supérieur de la jambe à amortisseur. Utilisez un tournevis plat.

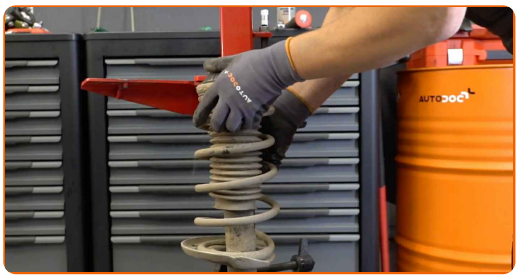
20 Retirez les écroux de fixations.

21 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



22 Retirez l'entretoise de suspension.

23 Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : ressort de suspension – Opel Astra H berline. Les professionnels recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un resort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hécoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

24 Compressez le ressort.

25 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

26 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.

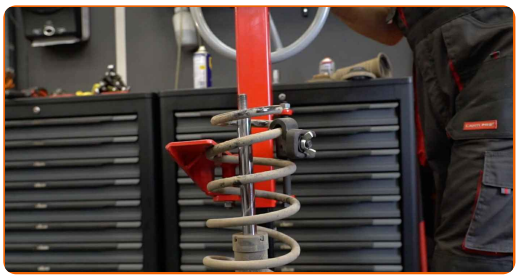
27 Retirez le support de l'entretoise supérieure.

Remplacement : jambe de suspension – Opel Astra H berline. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Examiez soigneusement le support de l'amortisseur, le soufflet antipoussière et la butée. Remplacez-les si nécessaire.

28 Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.

29 Détendez le ressort hélicoïdal.

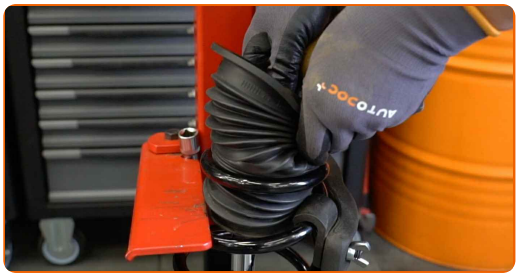


30 Retirez le ressort.

31 Installez le ressort sur l'amortisseur.

32 Compressez le ressort.

33 Installez la coupelle, le manchon et la butée de suspension sur l'amortisseur.



34 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.

Remplacement : ressort de suspension – Opel Astra H berline. Conseil :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

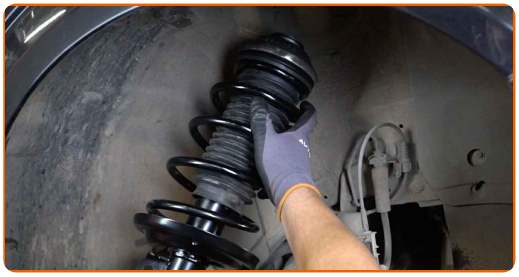
35 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

36 Décompressez le ressort.

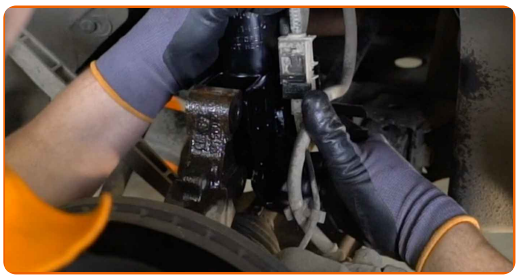
37 Retirez l'amortisseur prémonté.

38 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

39 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



40 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



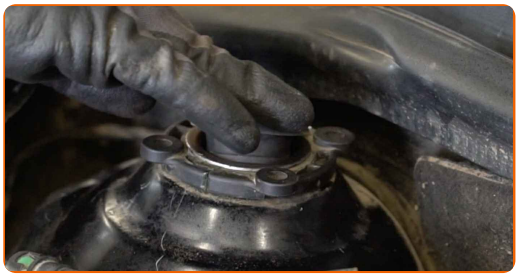
AUTODOC recommande:

- Opel Astra H berline - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

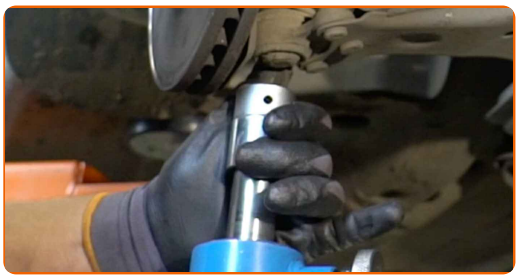
41 Installez les boulons de fixation.

42 Installez la pièce de retenue du support supérieur de la jambe à amortisseur. Servez-vous de pinces pour pompe à eau.

43 Installez la tête d'amortisseur.



44 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



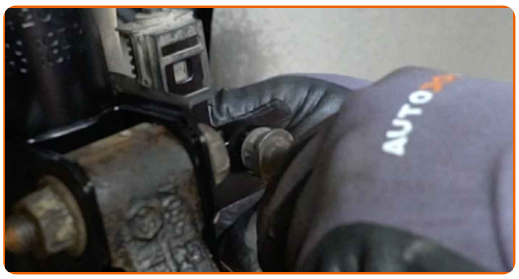
AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – Opel Astra H berline. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

45 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

46 Branchez les câbles du capteur ABS.

47 Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.

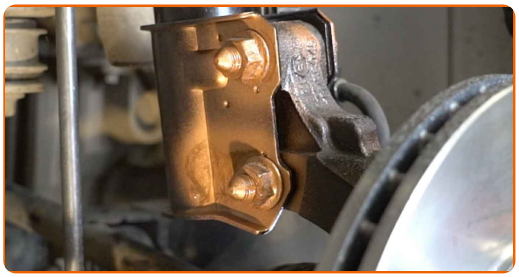


48 Installez le clip de maintien de la conduite de frein. Servez-vous d'un marteau.

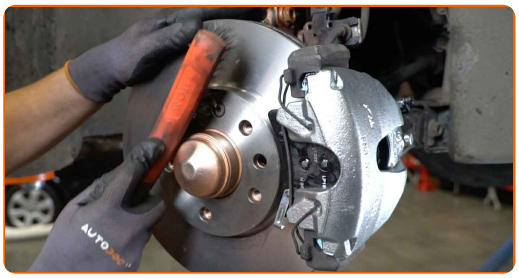
49 Installez la barre stabilisatrice transversale.

50 Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.

51 Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Appliquez du produit sur les fixations de la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.



52 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



53 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

54 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – Opel Astra H berline. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

55 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

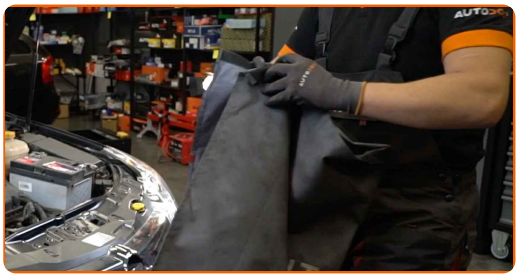
- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Opel Astra H berline

56 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

57 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.

58 Retirez les crics et les cales.

59 Retirez la housse d'aile.



60 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR OPEL

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR OPEL ASTRA H BERLINE

RESSORT DE SUSPENSION POUR OPEL: ACHETEZ MAINTENANT

RESSORT DE SUSPENSION POUR OPEL ASTRA H BERLINE : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.