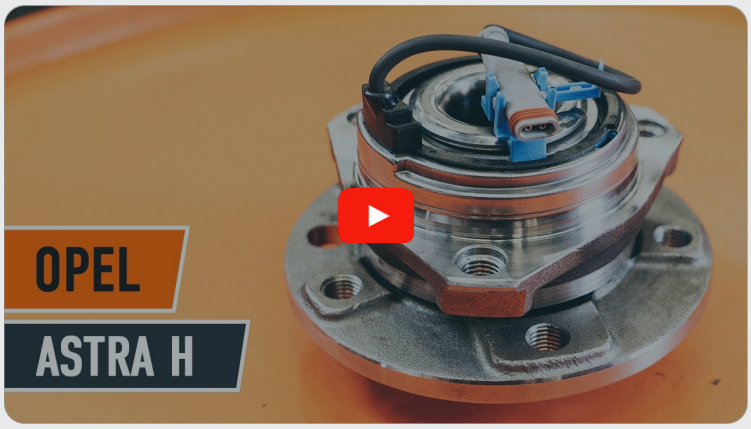
AUTODOC CLUB

Comment changer : roulement de roue avant sur **Opel Astra H berline** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
OPEL Astra H Caravan (A04) 1.6 LPG (L35), OPEL Astra H Caravan (A04) 1.4 LPG (L35), OPEL Astra H Caravan (A04) 1.4 (L35), OPEL ASTRA H Camionnette (L70) 1.7 CDTI (L70), OPEL ASTRA H Camionnette (L70) 1.9 CDTI (L70), OPEL ASTRA H Camionnette (L70) 1.3 CDTI (L70), OPEL Astra H GTC (A04) 1.4 (L08), OPEL Astra H 3/5 portes (A04) 1.4 LPG (L48), OPEL Astra H 3/5 portes (A04) 1.4 (L48), OPEL Astra H 3/5 portes (A04) 1.6 (L48), OPEL Astra H 3/5 portes (A04) 1.8 (L48), OPEL Astra H 3/5 portes (A04) 1.7 CDTI (L48), OPEL Astra H 3/5 portes (A04) 2.0 Turbo (L48), OPEL Astra H 3/5 portes (A04) 1.9 CDTI (L48), OPEL Astra H Caravan (A04) 1.6 (L35), (+ 29)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – OPEL ASTRA H BERLINE. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Nettoyant pour contacts
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°E18
- Douille d'entraînement n°32
- Mèche Torx T30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Marteau
- Poinçon effilé
- Maillet en caoutchouc
- Pied-de-biche
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

AUTODOC recommande:

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre Opel Astra H berline.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Opel Astra H berline - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.

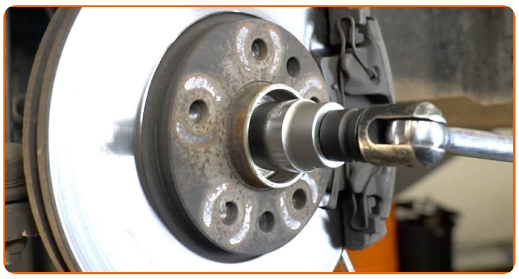
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Opel Astra H berline

5 Retirez la roue.

6 Retirez le cache de l'écrou de moyeu de la roue. Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un pied-de-biche.

7 Desserrez et retirez l'écrou du moyeu. Utilisez une douille n° 32. Utilisez un porte-taraud.



8 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

9 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

10 Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.

11 Retirez l'étrier de frein avec son support.

Remplacement : roulement de roue – Opel Astra H berline. Les professionnels recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entrainer une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

12 Nettoyez la fixation du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

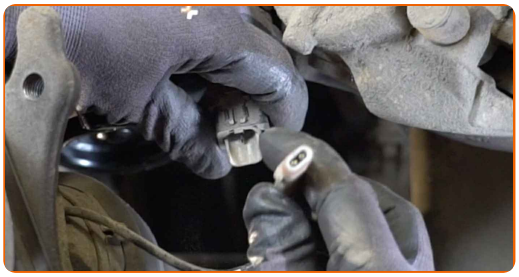
13 Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.

14 Retirez le disque de frein.

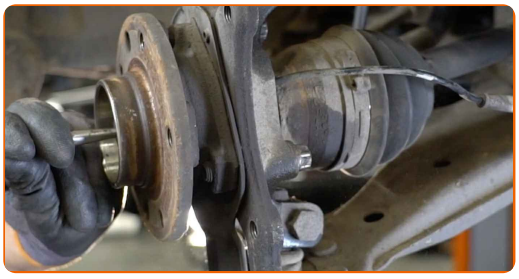
Remplacement : roulement de roue – Opel Astra H berline. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Si besoin est, utilisez un maillet en caoutchouc.

15 Détachez le connecteur du capteur ABS.



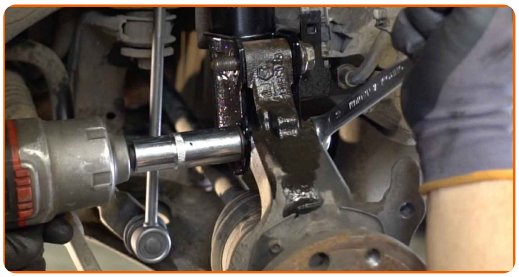
16 Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



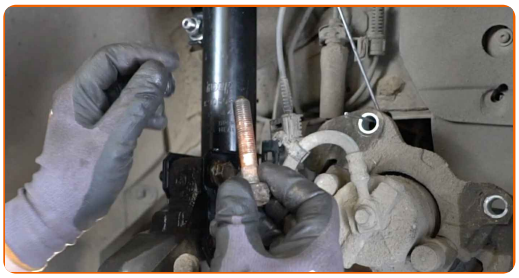
Remplacement : roulement de roue – Opel Astra H berline. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

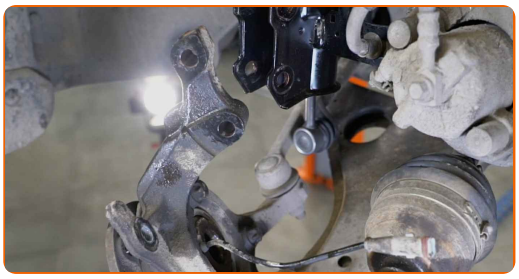
17 Dévissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



18 Retirez les écroux de fixations.



19 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



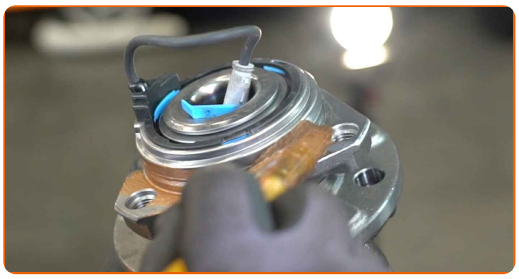
20 Nettoyez la fixation du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

21 Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une douille n° E18. Utilisez un porte-taraud. Utilisez une clé à cliquet.

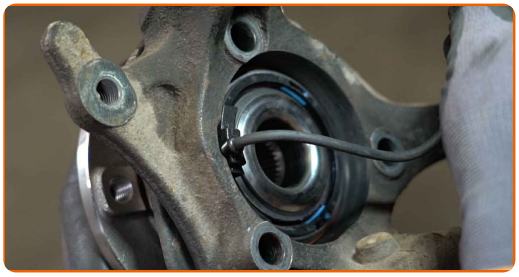
22 Retirez le moyeu et le roulement puisqu'ils forment un bloc hermétique.

23 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

24 Appliquez du produit sur le palier de moyeu de roue. Utilisez de la graisse au cuivre.



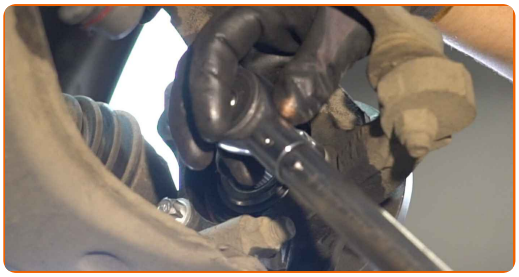
25 Installez le nouveau moyeu de roue avec un roulement.



26 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.

27 Installez les boulons de fixation.

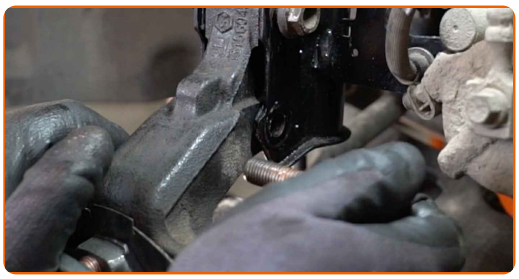
28 Serrez le moyeu. Utilisez une douille n° E18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.+45°



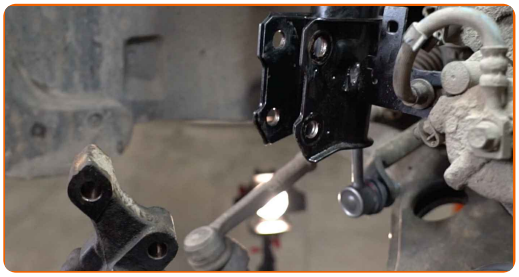
Remplacement : roulement de roue – Opel Astra H berline. Conseil d'AUTODOC :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

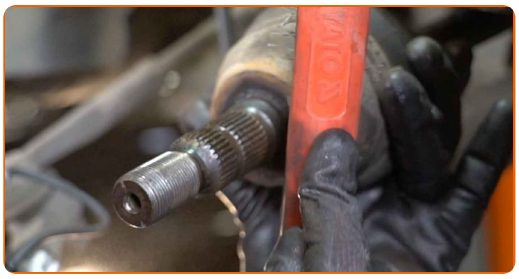
29 Retirez les écroux de fixations.



30 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.

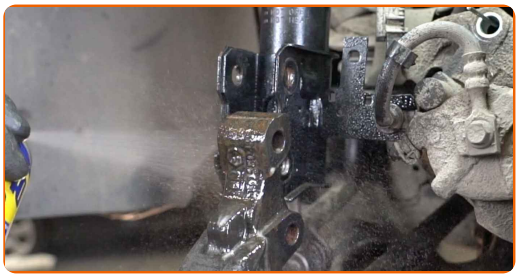


31 Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

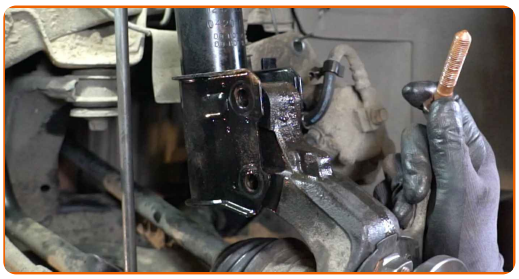


32 Installez l'arbre d'entraînement.

33 Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

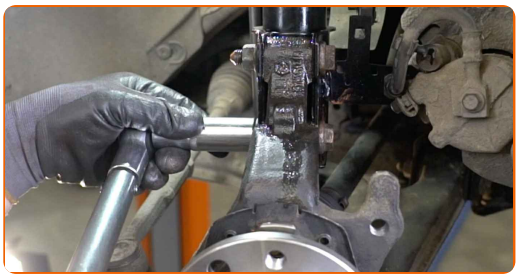


34 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.

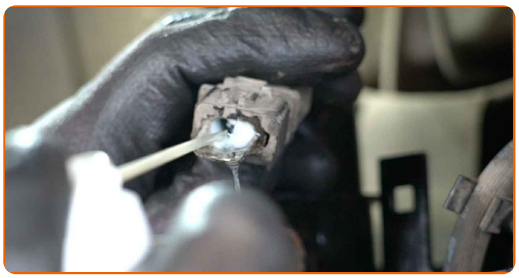


35 Installez les boulons de fixation.

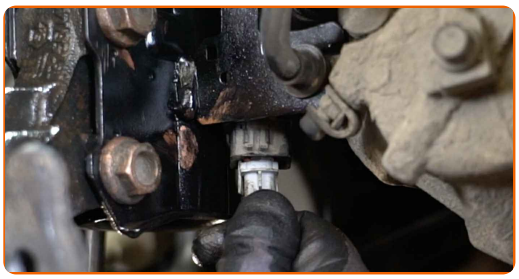
36 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



37 Appliquez du produit sur le connecteur du capteur ABS. Utilisez de la graisse diélectrique.



38 Attachez le connecteur du capteur ABS.



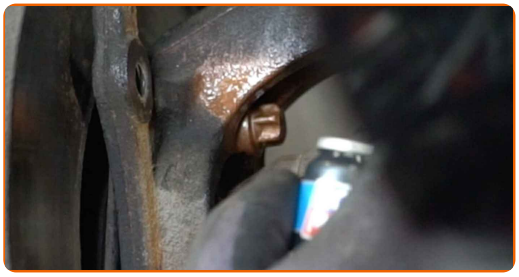
39 Vissez l'écrou du moyeu de la roue. Utilisez une douille n° 32.

40 Appliquez de la graisse au cuivre sur le point de contact entre le moyeu et le disque de frein.

41 Installez le disque de frein.

42 Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 7 Nm.

43 Appliquez du produit sur l'écrou de moyeu de la roue. Utilisez de la graisse au cuivre.

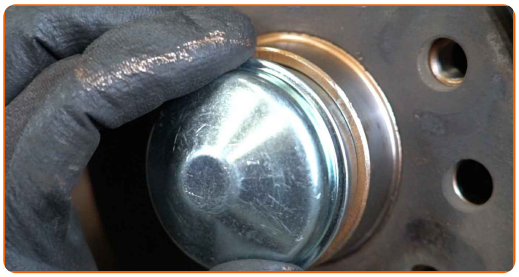


44 Installez le nouvel étrier ainsi que son support.

45 Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.

46 Serrez l'écrou de moyeu de la roue. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 250 Nm.

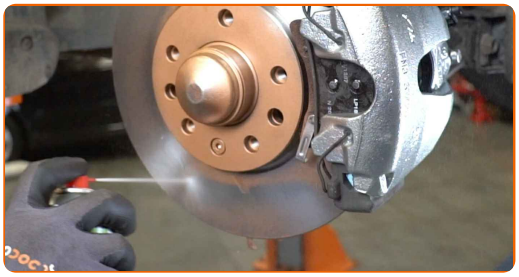
47 Installez le bouchon de l'écrou du moyeu.



48 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.

49 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

50 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – Opel Astra H berline. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

51 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Opel Astra H berline

52 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

53 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.

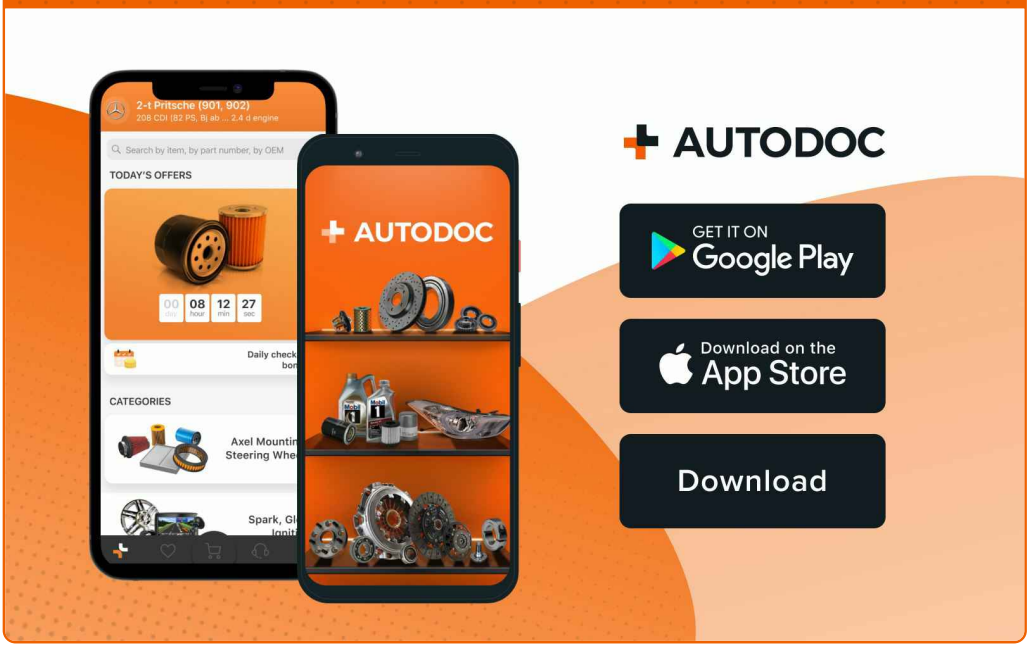
54 Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR OPEL

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR OPEL ASTRA H BERLINE

ROULEMENT DE ROUE POUR OPEL: ACHETEZ MAINTENANT

ROULEMENT DE ROUE POUR OPEL ASTRA H BERLINE : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.