



Comment changer :
étrier de frein arrière sur
AUDI A3 Cabriolet (8P7)
- Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
AUDI A3 Cabriolet (8P7) 1.4 TFSI, AUDI A3 Cabriolet (8P7) 1.8 TFSI, AUDI A3 Cabriolet (8P7) 2.0 TFSI, AUDI A3 Cabriolet (8P7) 1.9 TDI, AUDI A3 Cabriolet (8P7) 2.0 TDI, AUDI A3 Cabriolet (8P7) 1.6, AUDI A3 Cabriolet (8P7) 1.6 TDI, AUDI A3 Cabriolet (8P7) 1.2 TFSI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : AUDI A3 3/5 portes (8L1) 1.8

REPLACEMENT : ÉTRIER DE FREIN – AUDI A3 CABRIOLET (8P7). OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.15
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°13
- Douille hexagonale n° H6
- Clé à cliquet
- Nettoyant freins
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé dynamométrique
- Pied-de-biche
- Pâte anti-grincements
- Pinces multiprises
- Conteneur pour liquides
- Clip de fixation de flexible de frein
- Graisse au cuivre
- Cale de roue

Acheter des outils

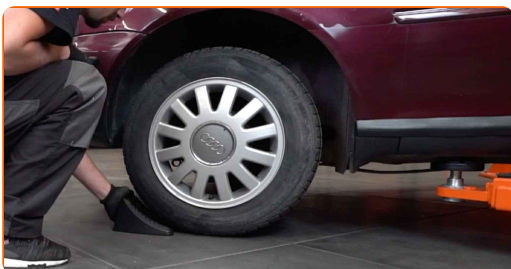
Remplacement : étrier de frein – AUDI A3 Cabriolet (8P7). AUTODOC recommande :

- La procédure de remplacement est identique pour les étriers de frein du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - AUDI A3 Cabriolet (8P7) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

2 Sécurisez les roues avec des cales.



3 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



4 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

5

Dévissez les boulons de la roue.

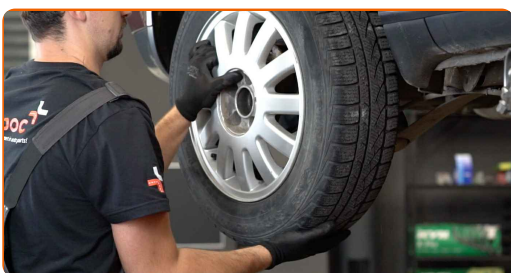


Remplacement : étrier de frein – AUDI A3 Cabriolet (8P7). Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

6

Retirez la roue.



7

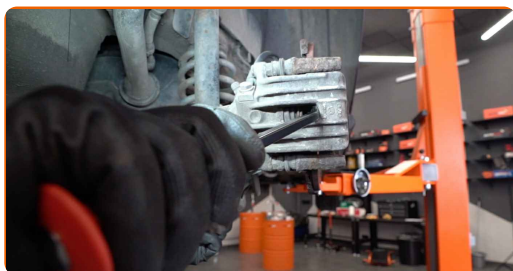
Débranchez le capteur électrique d'ABS. Déconnectez le connecteur du capteur d'usure de plaquette de frein. Retirez le raccord du capteur ABS. Retirez le raccord du palpeur d'usure de la plaquette de frein.

Attention!

- Tous les véhicules ne sont pas dotés de palpeur d'usure.

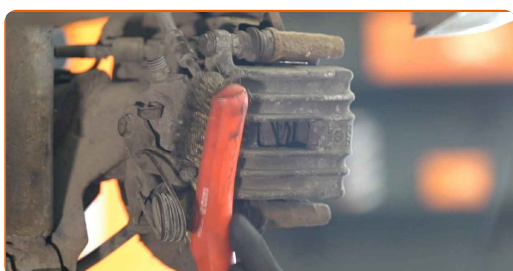
8

Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



9

Nettoyez la zone où le flexible et l'étrier de frein se rejoignent ainsi que la zone des tige-guides. Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

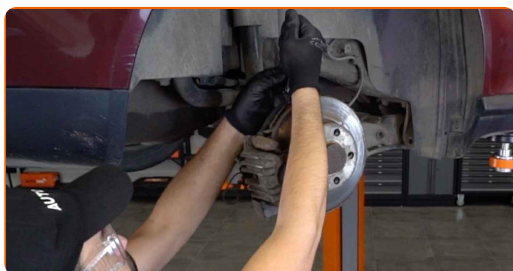


AUTODOC recommande:

- Remplacement : étrier de frein – AUDI A3 Cabriolet (8P7). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

10

Fermez le flexible de frein en vous servant d'un anneau de serrage adapté.



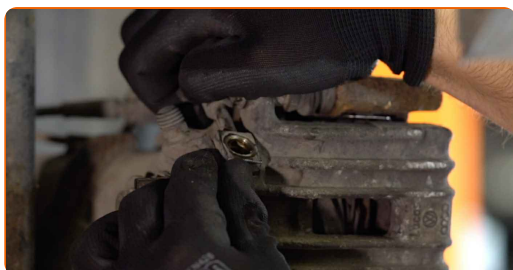
11 Placez un bac en-dessous pour récupérer le liquide de frein.



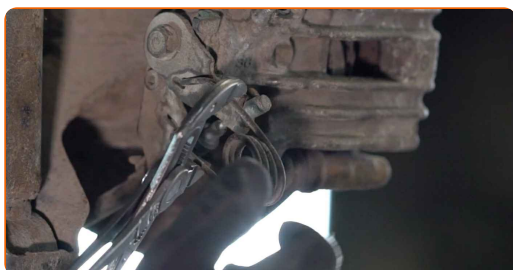
12 Dévissez le flexible de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.18



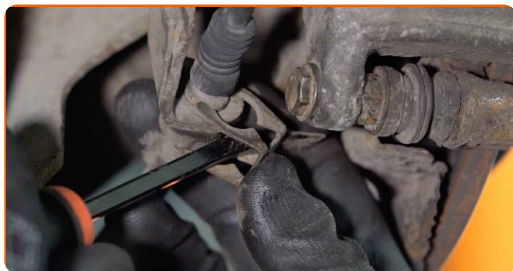
13 Mettez le flexible de frein de côté. Attachez le flexible à la carrosserie avec un crochet ou un fil.



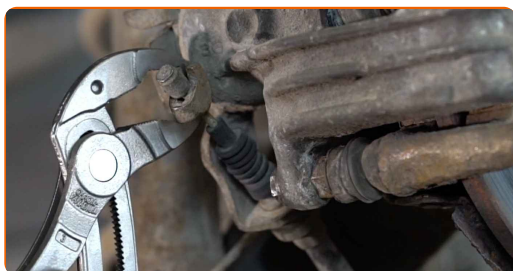
14 Détachez le ressort de rappel du frein à main. Servez-vous de pinces pour pompe à eau.



15 Retirez le clip de maintien du câble du frein à main. Servez-vous d'un pied-de-biche.

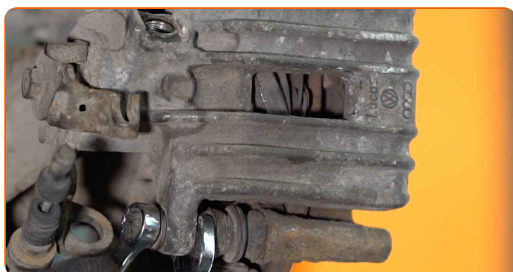


16 Débranchez le câble du frein de stationnement de l'étrier. Servez-vous de pinces pour pompe à eau.

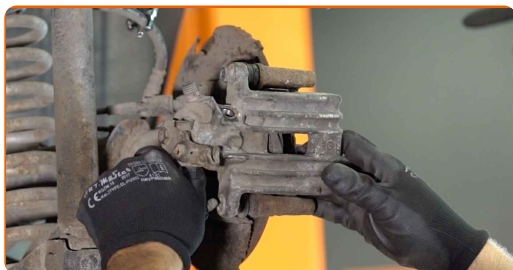


17 Relâchez le câble du frein de stationnement.

18 Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une clé mixte de No.15 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

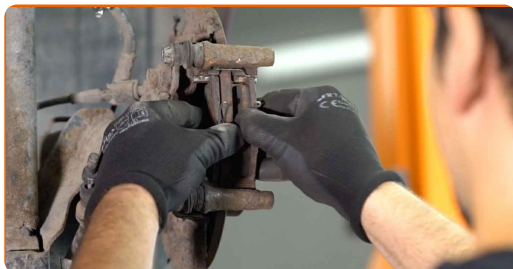


19 Retirez l'étrier de frein.



20

Retirez les plaquettes de frein.

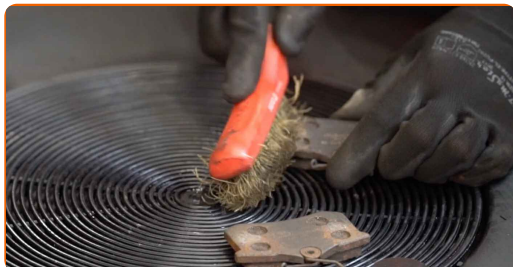


Remplacement : étrier de frein – AUDI A3 Cabriolet (8P7). Conseil :

- Lors du remplacement de l'étrier de frein, il est recommandé de remplacer aussi les plaquettes de frein; vérifiez l'état des disques de frein et remplacez-les par des neufs si nécessaire.

21

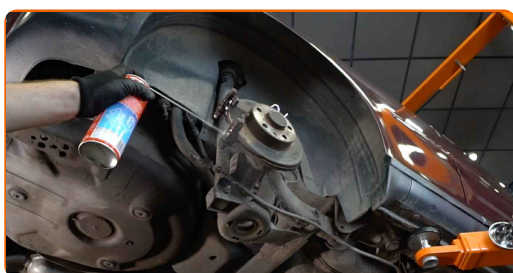
Nettoyez les anciennes plaquettes de frein si vous voulez vous en servir. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : étrier de frein – AUDI A3 Cabriolet (8P7). AUTODOC recommande :

- 22** Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



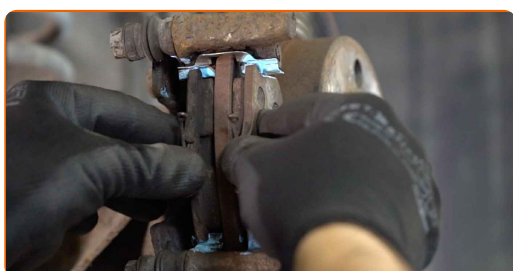
AUTODOC recommande:

- Remplacement : étrier de frein – AUDI A3 Cabriolet (8P7). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

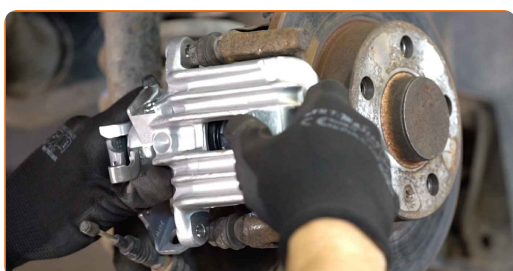
- 23** Traitez les surfaces de contact entre les plaquettes de frein et le support de l'étrier de frein. Servez-vous d'une pâte anti-grincement.



- 24** Installez les plaquettes de frein.



- 25** Installez l'étrier de frein et fixez-le.



26

Vissez les fixations de l'étrier de frein.



Attention!

- Installez l'étrier de frein en commençant par la partie inférieure.
- Tenez l'étrier de frein.

27

Serrez les fixations de l'étrier de frein. Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves. Utilisez une clé mixte de No.15 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



28

Installez le câble du frein à main sur le support de l'étrier de frein. Fixez le câble du frein à main avec le clip de maintien.



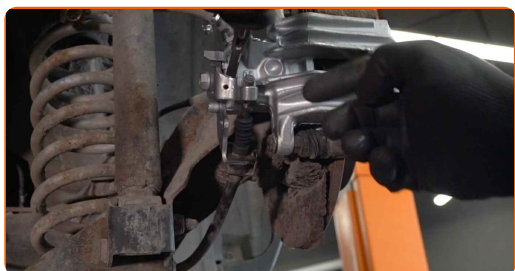
29

Mettez de côté le mécanisme de frein à main. Servez-vous de pinces pour pompe à eau.



30

Attachez le câble de frein à main sur le mécanisme de frein à main.



31

Installez le ressort de rappel du mécanisme de frein à main.



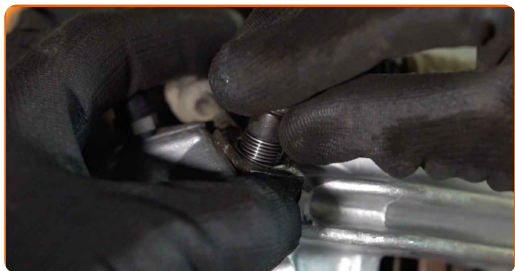
32

Dévissez le bouchon du siège de fixation de la conduite de frein sur l'étrier de frein. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez la clé HEX n° H6.

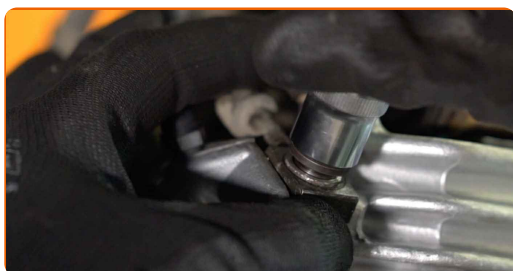


33

Installez la conduite de frein sur le nouvel étrier.



- 34** Serrez la fixation de la conduite de frein. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



- 35** Retirez l'anneau de serrage de l'étrier de frein.

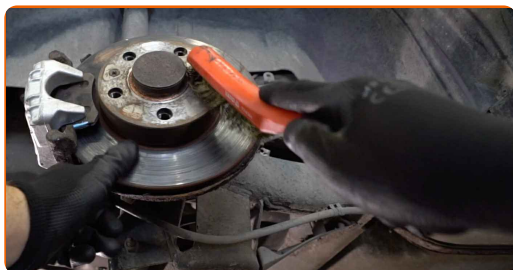


Remplacement : étrier de frein – AUDI A3 Cabriolet (8P7). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Purgez le système étrier de frein.

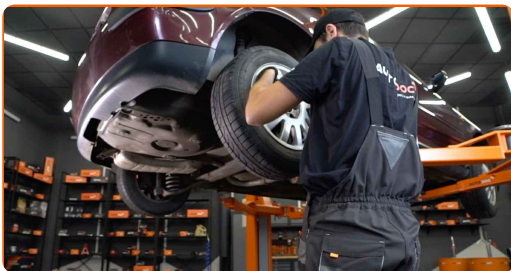
- 36** Connectez le capteur électrique d'ABS. Connectez le connecteur du capteur d'usure de la plaquette de frein.

- 37** Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



38

Installez la roue.

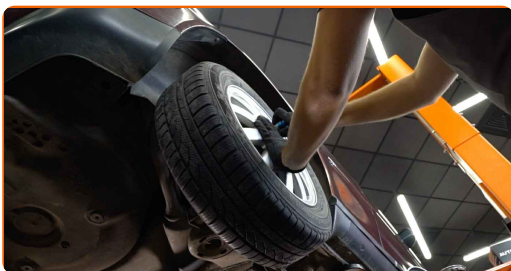


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. AUDI A3 Cabriolet (8P7)

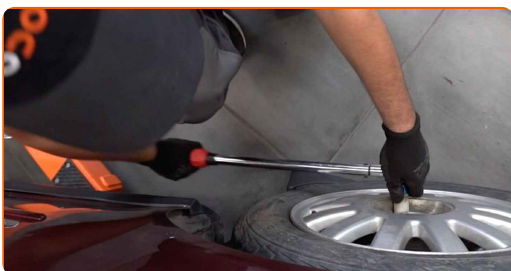
39

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



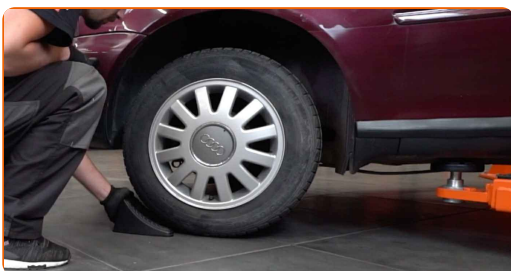
40

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



41

Retirez les crics et les cales.

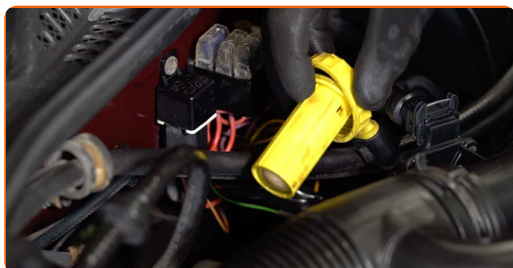


AUTODOC recommande:

- Important ! Remplacement : étrier de frein – AUDI A3 Cabriolet (8P7). Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le réservoir et rajoutez-en si nécessaire.

42

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



43

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ! [VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ÉTRIER DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.