



Comment changer :  
ressort de suspension  
avant sur **AUDI A4 B8  
Avant (8K5)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

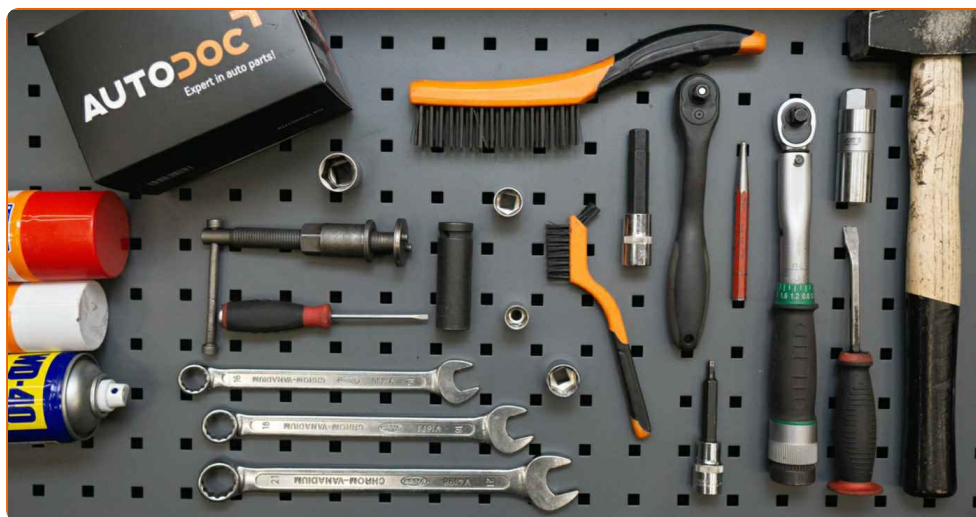
### **i Important !**

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
AUDI A4 B8 Avant (8K5) 1.8 TFSI, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 1.8 TFSI quattro, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSi, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSI, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSI quattro, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSI flexible fuel, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSI flexible fuel quattro

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : AUDI A4 B8 Berline (8K2) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

**REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – AUDI  
A4 B8 AVANT (8K5). LISTE DES OUTILS DONT VOUS  
AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Brosse de nettoyage en nylon
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Douille hexagonale n° H6.
- Douille hexagonale n° H18.
- Douille pour amortisseur
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Marteau
- Poinçon effilé
- Tournevis À Tête Plate
- Étau
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

**Acheter des outils**

Remplacement : ressort de suspension – AUDI A4 B8 Avant (8K5). AUTODOC recommande :

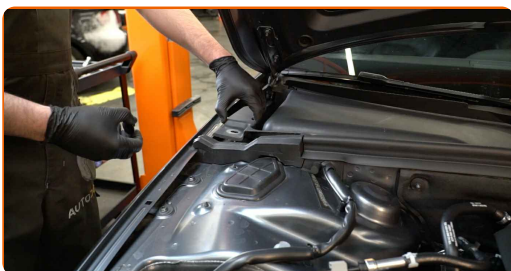
- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - AUDI A4 B8 Avant (8K5) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

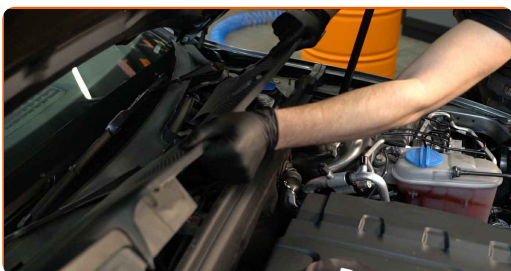
**1** Ouvrez le capot.

**2** Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

**3** Retirez les clips de la grille d'auvent en plastique.



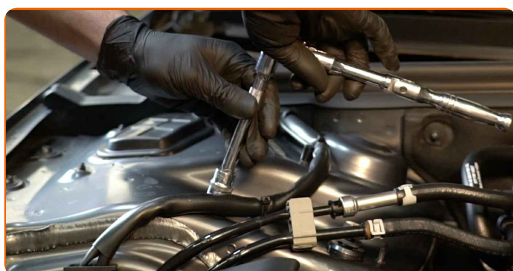
**4** Soulevez et retirez la grille d'auvent.



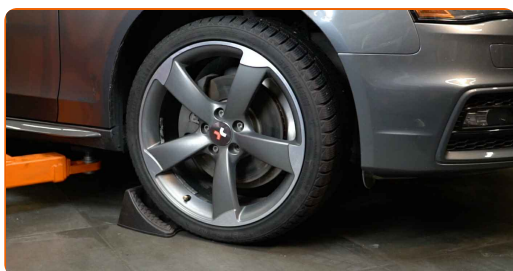
- 5** Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



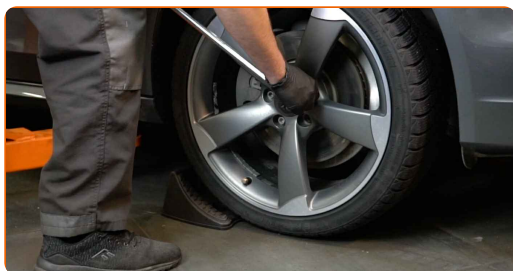
- 6** Dévissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



- 7** Sécurisez les roues avec des cales.



- 8** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



- 9** Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

10

Dévissez les boulons de la roue.

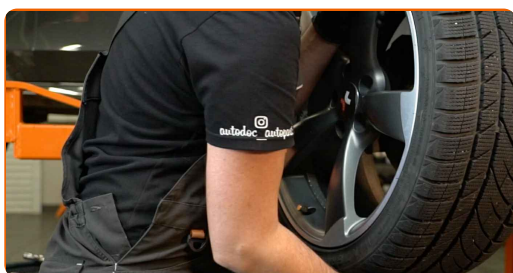


Remplacement : ressort de suspension – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

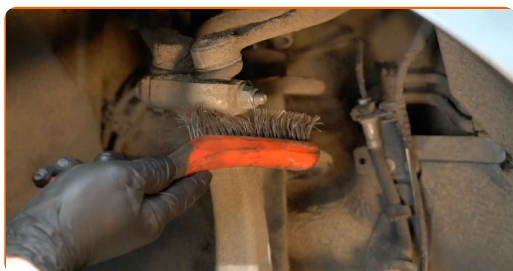
11

Retirez la roue.

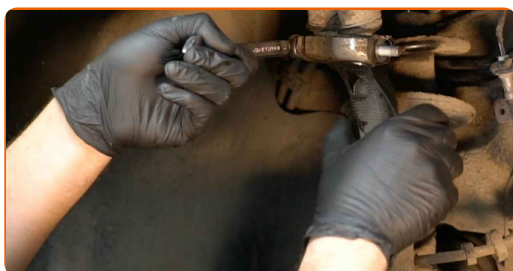


12

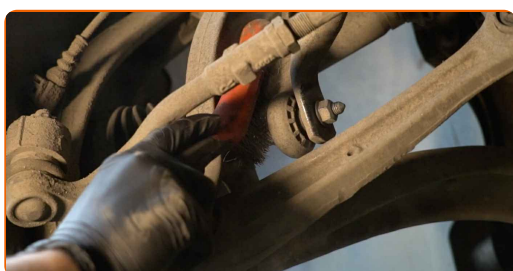
Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



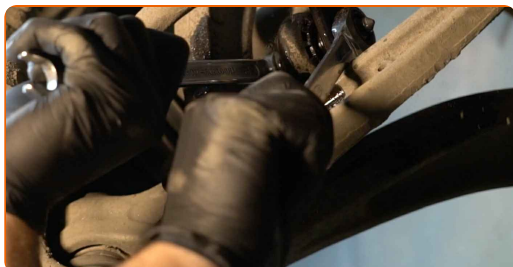
- 13** Dévissez les attaches du bras de commande supérieur (2 pièces). Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



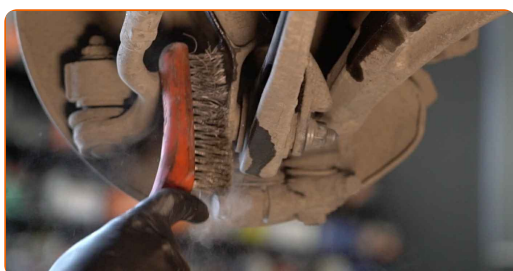
- 14** Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 15** Détachez l'écrou de fixation reliant la biellette de barre stabilisatrice à la fourchette d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16

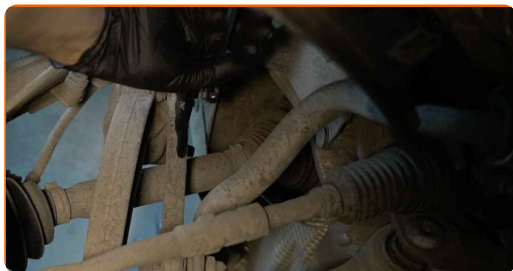


- 16** Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.





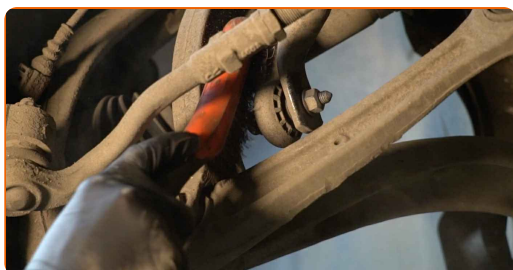
**17** Dévissez les fixations qui relient la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.16 (2 pièces).



**18** Retirez la barre stabilisatrice.



**19** Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



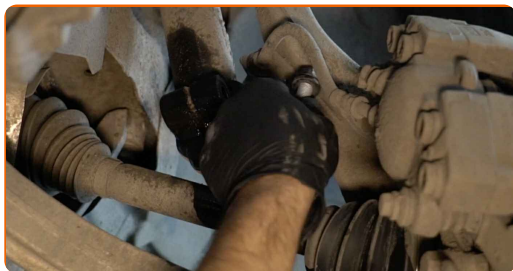
**20** Dévissez le boulon de fixation reliant la jambe d'amortisseur à la fourchette d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.





21

Retirez l'écrou de fixation.



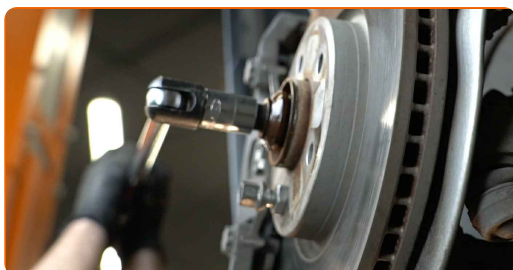
22

Nettoyez la fixation du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



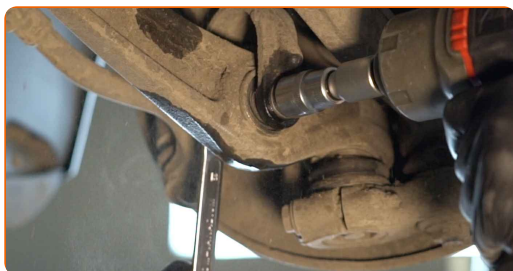
23

Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez la clé HEX n° H18. Utilisez un porte-taraud.

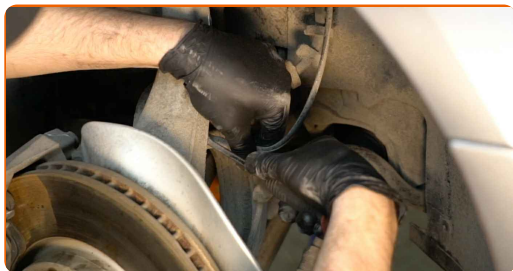


24

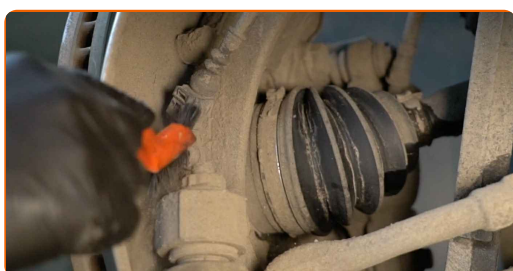
Dévissez le boulon de fixation reliant la jambe d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



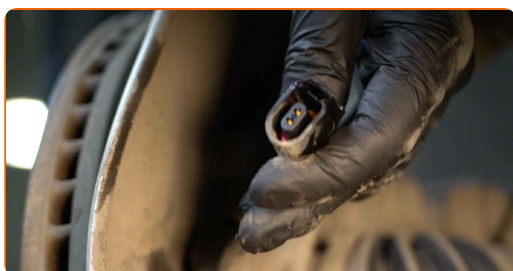
**25** Débranchez les fils du capteur d'ABS. Servez-vous d'un pied-de-biche.



**26** Nettoyez le connecteur du capteur ABS. Utilisez une brosse de nettoyage en nylon. Servez vous de l'aérosol WD-40.



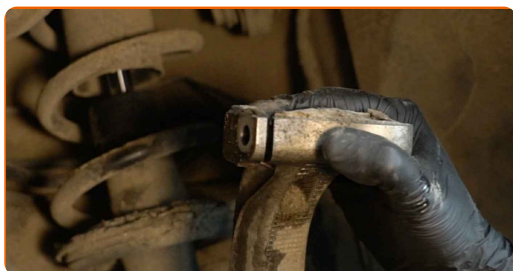
**27** Détachez le connecteur du capteur ABS.



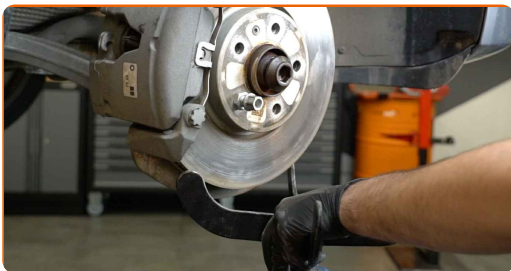
**28** Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



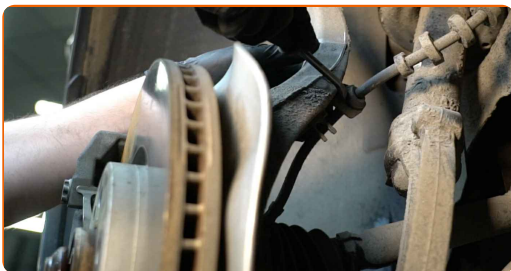
**29** Détachez le bras de commande supérieur de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



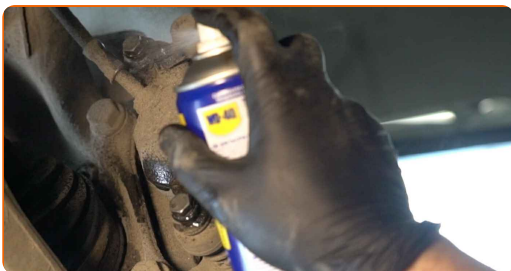
**30** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



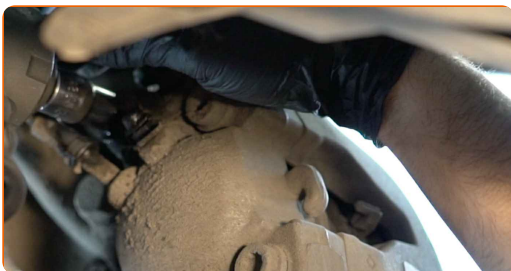
**31** Débranchez le flexible de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



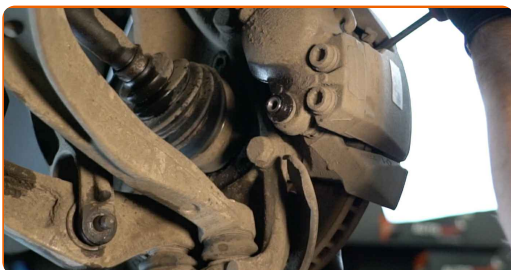
**32** Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**33** Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



**34** Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



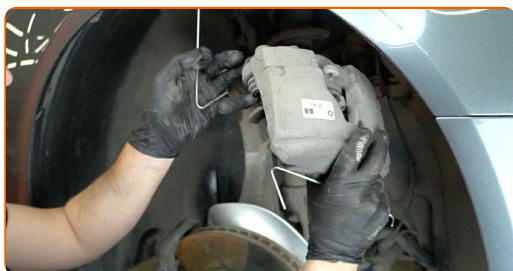
35

Retirez le ressort de retenue de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche. Utilisez un tournevis plat.



36

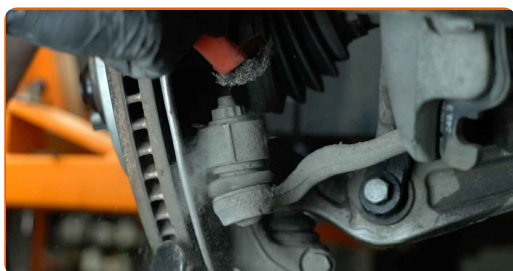
Retirez l'étrier de frein.



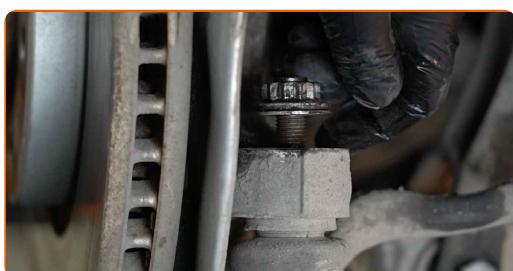
Remplacement : ressort de suspension – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

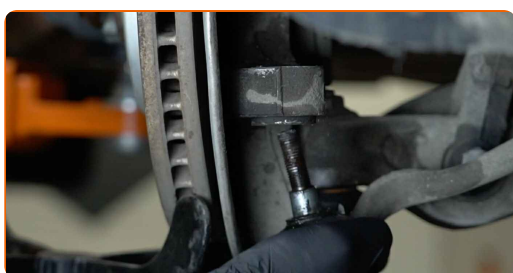
- 37** Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 38** Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.21

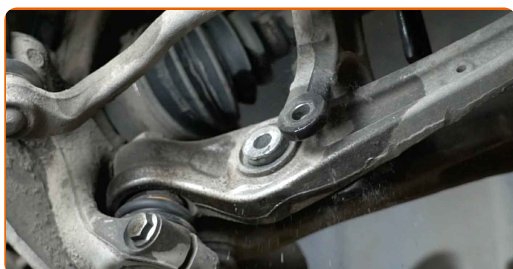


- 39** Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu.



- 40** Retirez l'écrou de fixation.

- 41** Détendez les fixations reliant la jambe d'amortisseur au bras de commande.



- 42** Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.

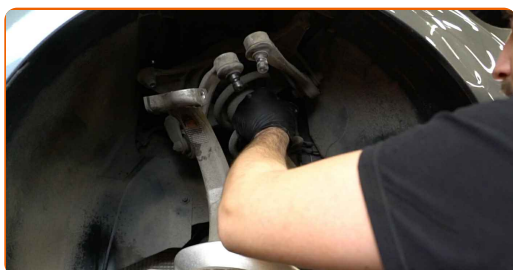


**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en dévissant les boulons de fixation. AUDI A4 B8 Avant (8K5)

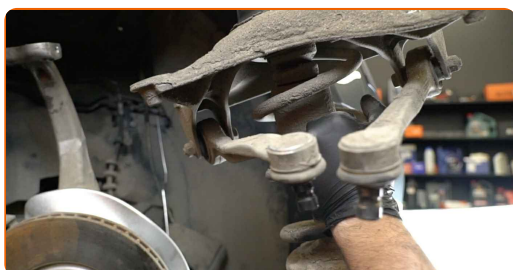
**43**

Retirez l'entretoise de suspension.



**44**

Saisissez la jambe de suspension assemblée avec les bras de commande dans un étau.



**45**

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse de nettoyage en nylon. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**46**

Détachez la fixation reliant la jambe d'amortisseur à la fourchette d'amortisseur. Servez-vous d'une douille spéciale pour retirer l'amortisseur. Utilisez une clé à cliquet.



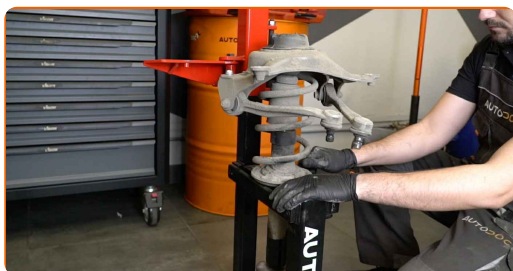
47

Détachez la fourchette d'amortisseur de la jambe d'amortisseur.



48

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

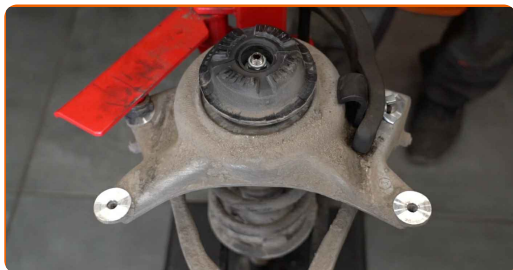


Remplacement : ressort de suspension – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Les professionnels recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

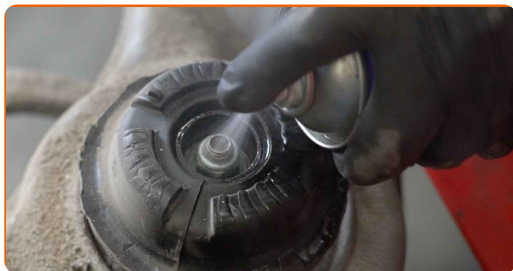
49

Compressez le ressort.



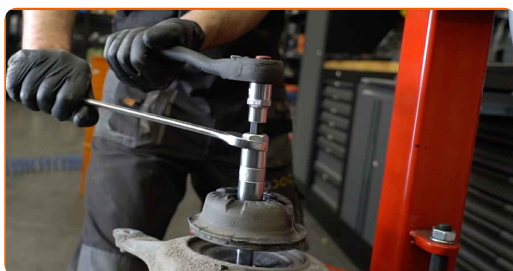
50

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



51

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille n° 18. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.



52

Détendez le ressort hélicoïdal.



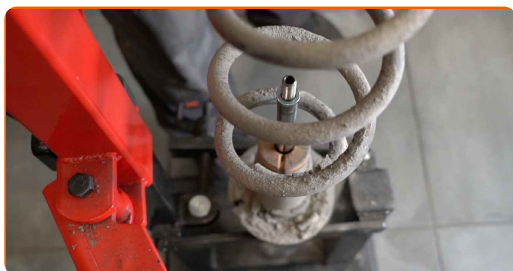
53

Retirez le support de l'entretoise supérieure.



54

Retirez le ressort.



55

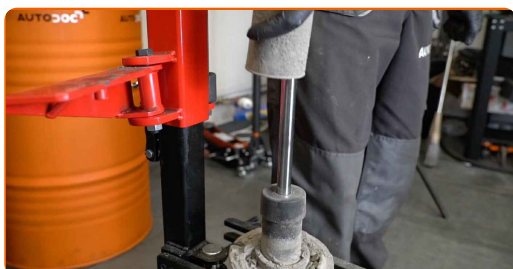
Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.

**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : ressort de suspension – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

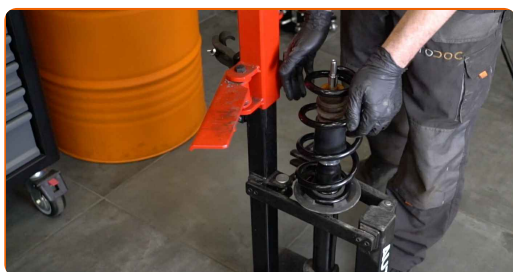
56

Installez le soufflet ainsi qu'une butée sur l'amortisseur.



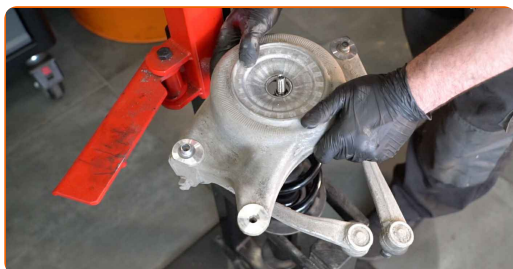
57

Installez le ressort sur l'amortisseur.



58

Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



59

Comprimez le ressort.



60

Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 18. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.

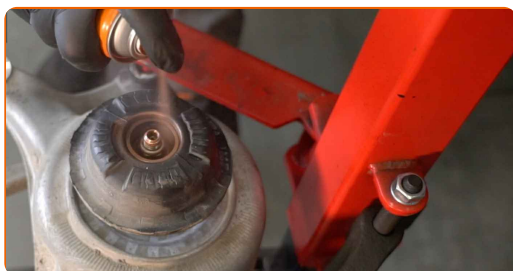


Remplacement : ressort de suspension – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Conseil :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

61

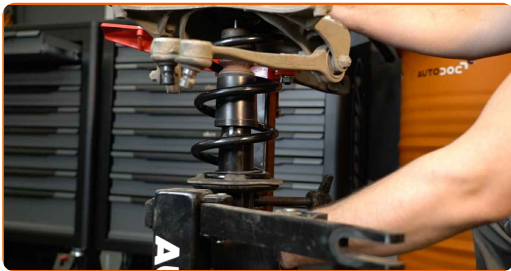
Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



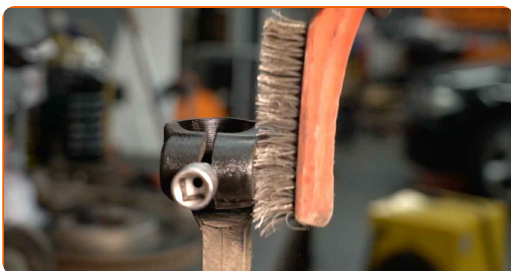
**62** Décompressez le ressort.



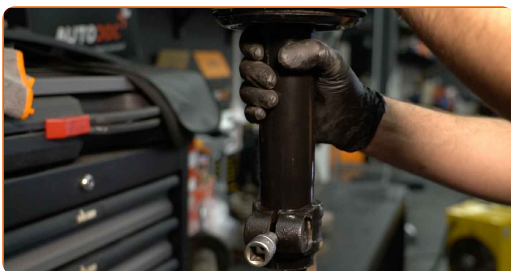
**63** Retirez l'amortisseur prémonté.



**64** Nettoyez les sièges de montage de la fourchette d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



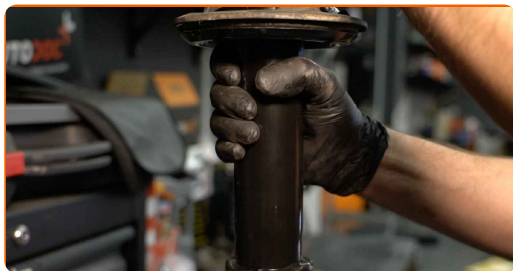
**65** Attachez la fourchette d'amortisseur à la jambe d'amortisseur.



**66** Appliquez du produit sur les emplacements de montage de la jambe d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

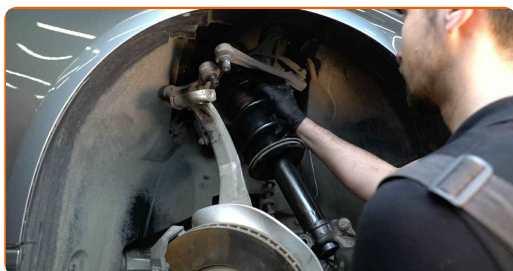
67

Relâchez l'étau et retirez la jambe de suspension assemblée avec les bras de commande.



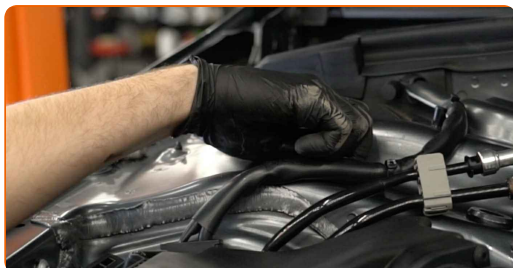
68

Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



69

Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.

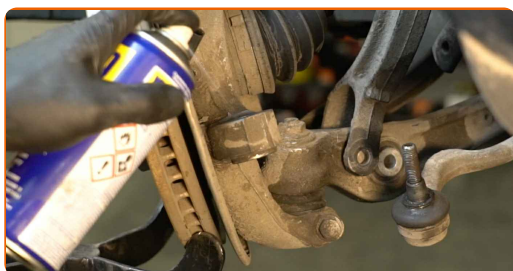


Remplacement : ressort de suspension – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Conseil des experts d'AUTODOC :

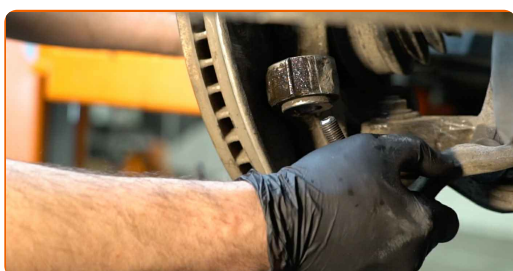
- Maintenez fermement l'amortisseur quand vous serrez les boulons de fixations afin d'éviter toute blessure.



- 70** Nettoyez les emplacements de montage de l'embout de biellette. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

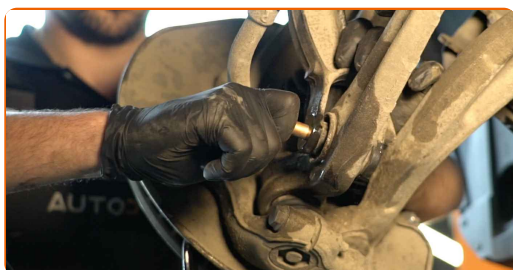


- 71** Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.

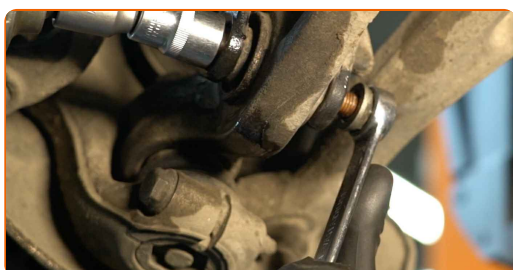


- 72** Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

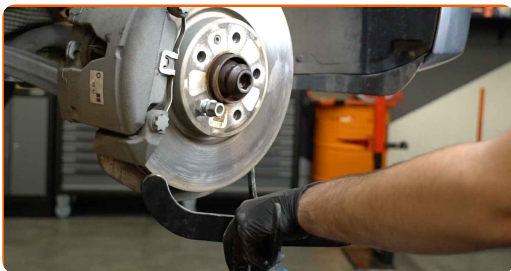
- 73** Installez l'écrou de fixation.



- 74** Vissez les fixations reliant la fourche de la jambe de suspension au bras de commande inférieur. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



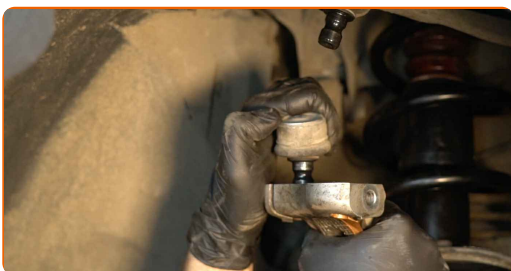
**75** Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



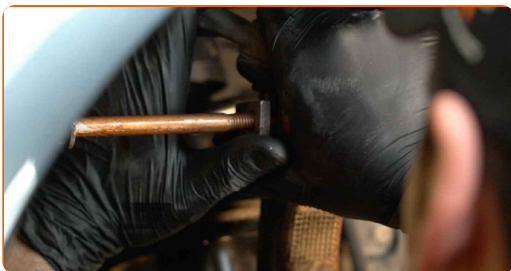
**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : ressort de suspension – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

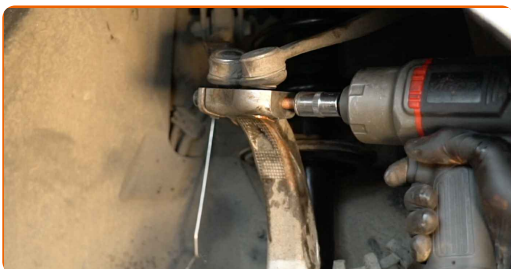
**76** Attachez le bras de commande supérieur à la fusée d'essieu.



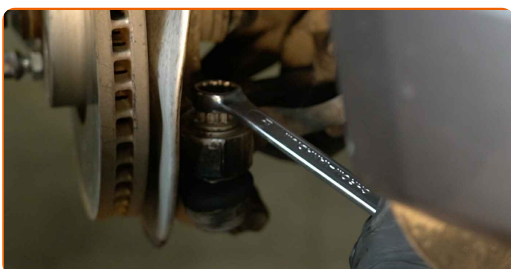
**77** Installez l'écrou de fixation.



- 78** Vissez les fixations (2 pièces) du bras de commande supérieur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



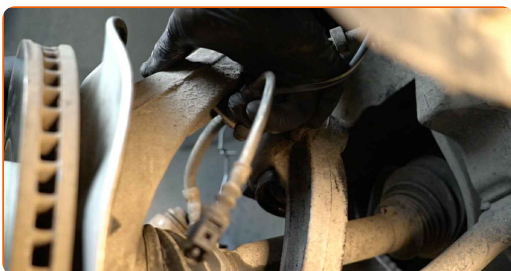
- 79** Vissez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.21



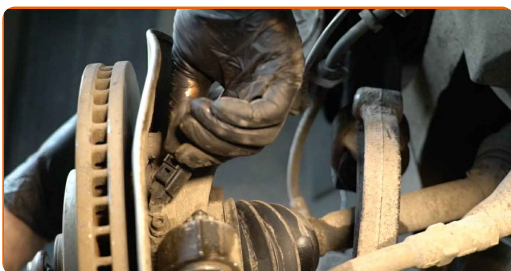
- 80** Attachez le flexible de frein.



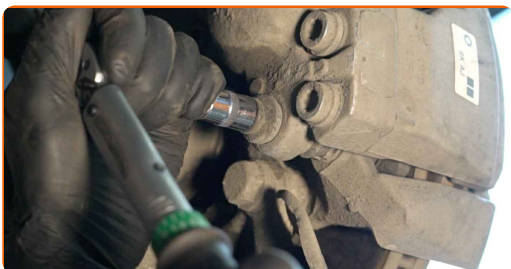
- 81** Branchez les câbles du capteur ABS.



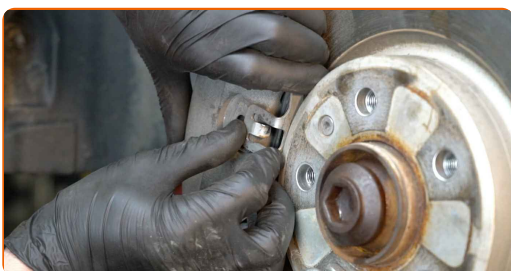
- 82** Attachez le connecteur du capteur ABS.



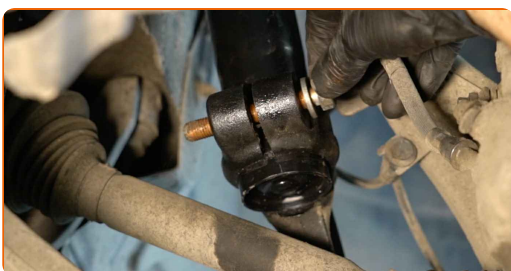
- 83** Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



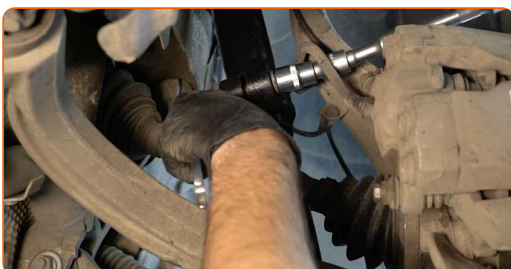
- 84** Installez le ressort de retenue de l'étrier de frein.



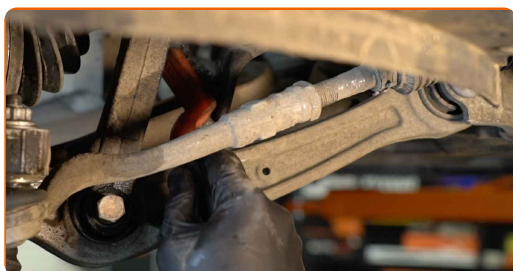
- 85** Installez l'écrou de fixation.



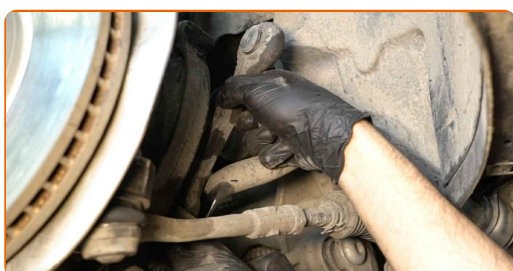
- 86** Vissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fourche de la jambe de suspension. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



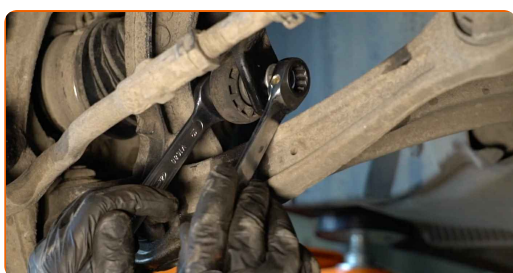
- 87** Nettoyez les emplacements de montage de la biellette de barre stabilisatrice. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



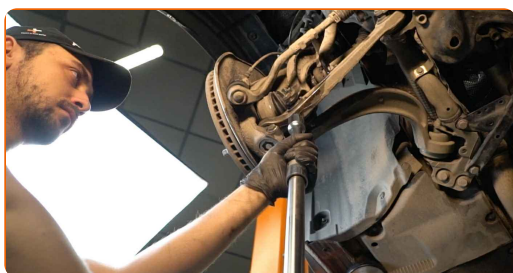
- 88** Installez la barre stabilisatrice transversale.



- 89** Resserez la fixation de la biellette de la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.16 (2 pièces).

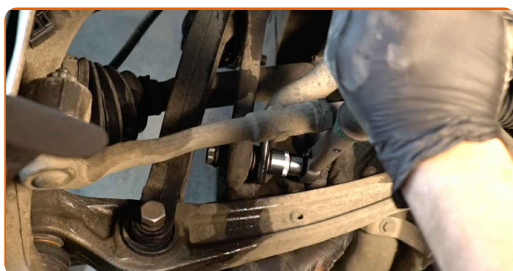


- 90** Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.





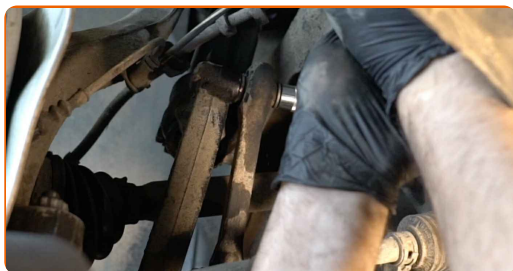
- 91** Serrez la fixation reliant la biellette de barre stabilisatrice à la fourchette d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.+90°



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 92** Serrez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.+90°

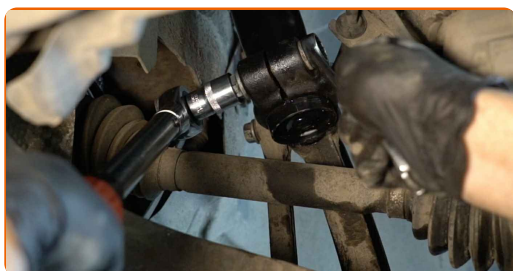


**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.



- 93** Serrez le boulon de fixation reliant la fourchette d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.+90°



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 94** Serrez le boulon de fixation reliant la jambe d'amortisseur à la fourchette d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.+180°



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

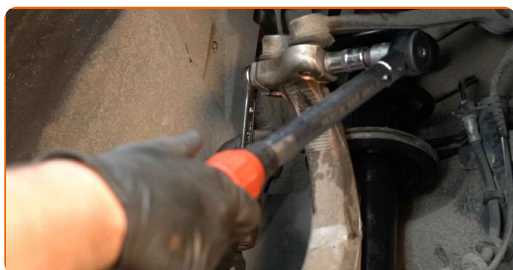
- 95** Retirez le support du dessous du bras.

Remplacement : ressort de suspension – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

**96** Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.

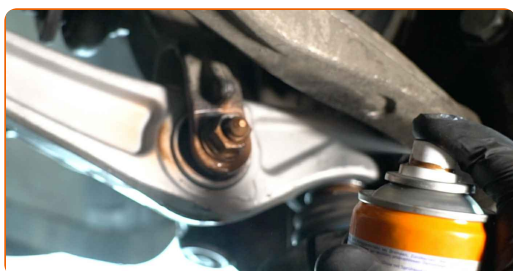
**97** Serrez les attaches du bras de commande supérieur (2 pièces). Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



**98** Serrez le moyeu. Utilisez la clé HEX n° H18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 200 Nm.

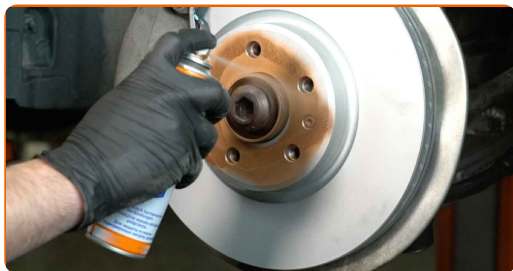


**99** Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



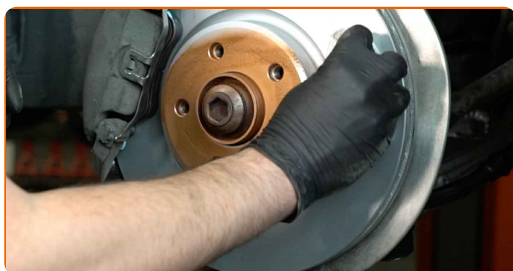
100

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



101

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



### AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

102

Installez la roue.



### Remplacement : ressort de suspension – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Conseil d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

**103**

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**104**

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



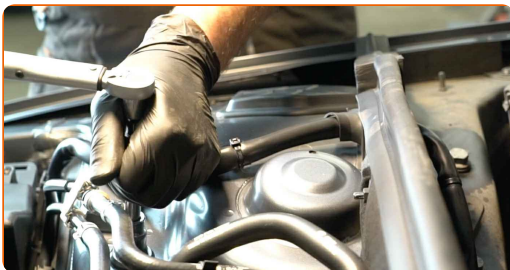
**105**

Retirez les crics et les cales.



**106**

Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.+90°



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

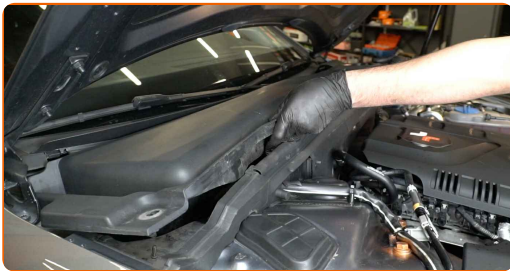
**107**

Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



**108**

Installez la grille d'auvent et fixez-la.



**109**

Installez les fixations sur le cache d'auvent.



**110**

Retirez la housse d'aile.

111

Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**



# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.