



Comment changer :  
amortisseur arrière sur  
**AUDI A4 Cabriolet (8H7,  
B6, 8HE, B7)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) 3.2 FSI, AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) 3.2 FSI quattro, AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TDI, AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) 3.0 TDI quattro, AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TFSI 16V, AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) 2.7 TDI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI

**REPLACEMENT : AMORTISSEUR – AUDI A4  
CABRIOLET (8H7, B6, 8HE, B7). LISTE DES OUTILS DONT  
VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°21
- Mèche Torx T25
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Embout d'amortisseur N°DD6
- Étau
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

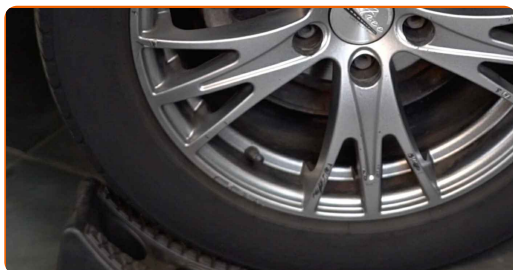
**Acheter des outils**

Remplacement : amortisseur – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7).  
AUTODOC recommande :

- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

**REPLACEMENT : AMORTISSEUR – AUDI A4 CABRIOLET (8H7, B6, 8HE, B7). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :**

**1** Sécurisez les roues avec des cales.



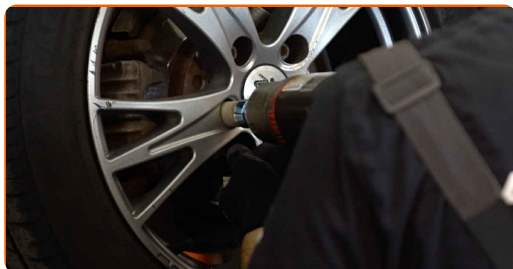
**2** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**3** Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.

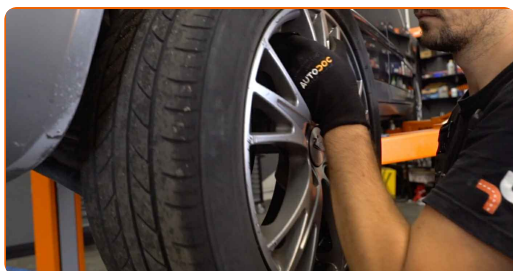


Remplacement : amortisseur – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

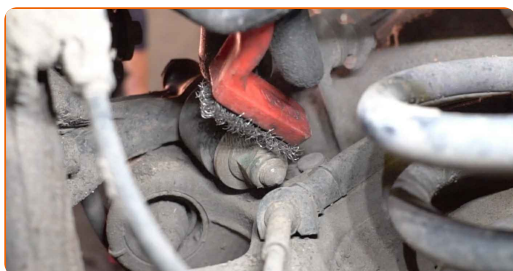
5

Retirez la roue.



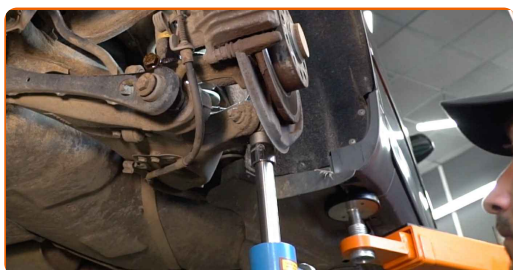
6

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

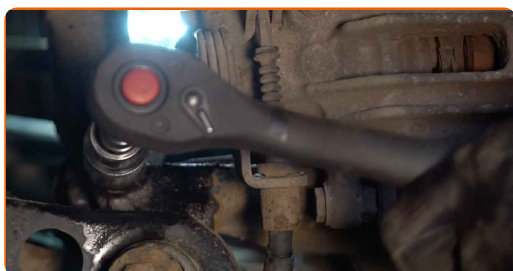


7

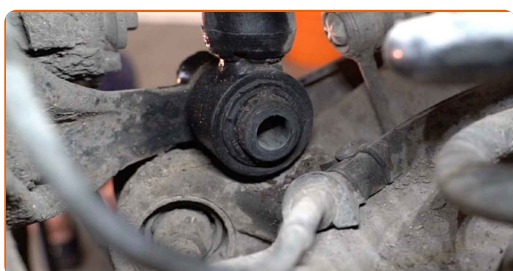
Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



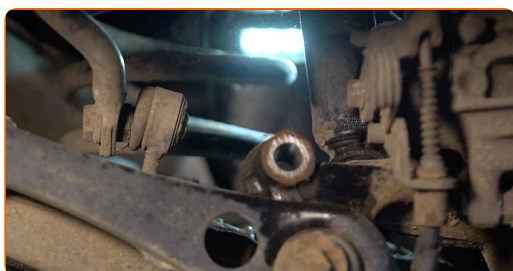
- 8** Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



- 9** Retirez l'écrou de fixation.



- 10** Détachez la partie inférieure de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 11** Dévissez et retirez les fixations des enjoliveurs. Utilisez la mèche Torx T25.



- 12** Retirez les garde-boues.





**13** Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



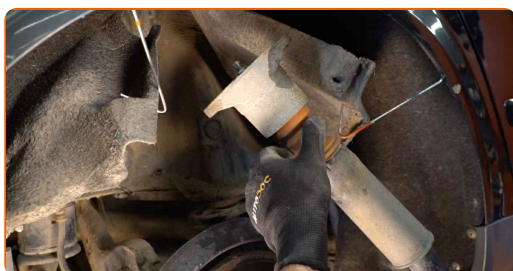
**14** Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez l'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation. AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7)

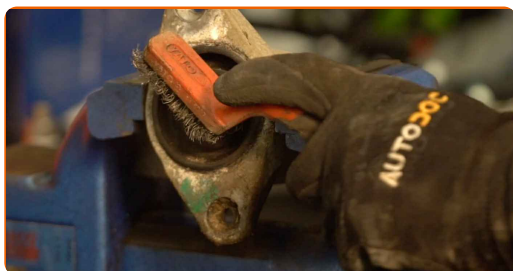
**15** Retirez l'amortisseur.



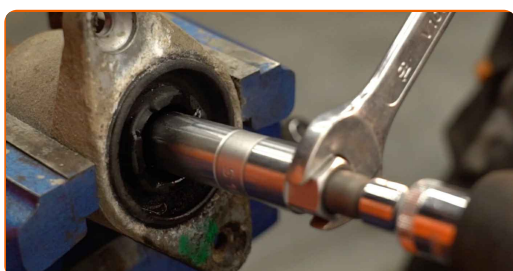
**16** Serrez l'amortisseur dans un étau.



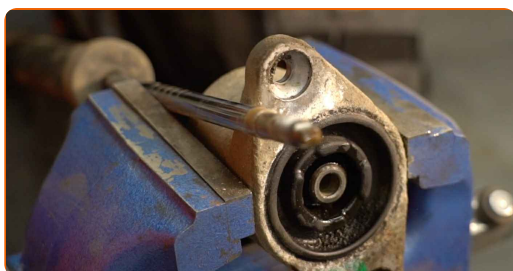
**17** Nettoyez les fixations de la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**18** Retirez l'attache de la tige du piston de l'amortisseur. Servez-vous d'un embout d'amortisseur DDN<sup>®</sup>6. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



**19** Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.

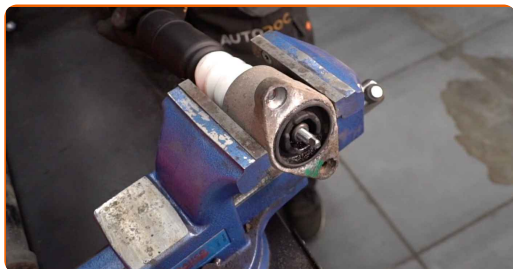


**Remplacement : amortisseur – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7). Conseil d'AUTODOC :**

- Examinez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée. Remplacez-les si nécessaire.
- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.



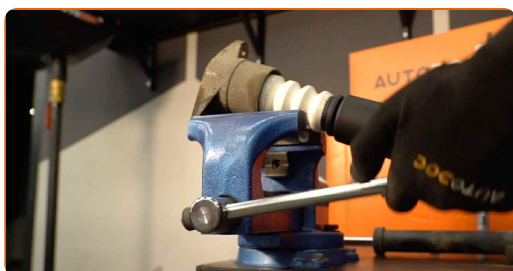
**20** Installez le support, le soufflet ainsi que la butée sur un nouvel amortisseur.



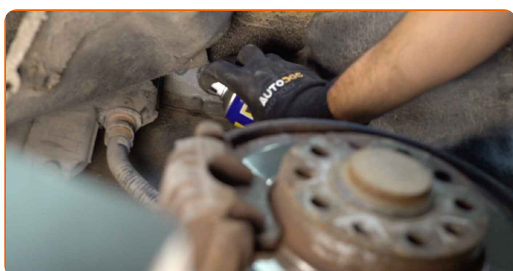
**21** Vissez l'attache supérieure de la tige de piston de l'amortisseur. Servez-vous d'un embout d'amortisseur DDN°6. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



**22** Desserez l'étau et retirez l'amortisseur.

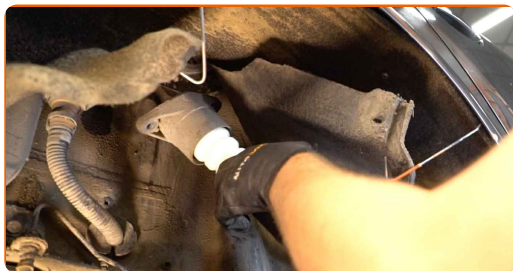


**23** Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



24

Placez l'amortisseur dans l'arche de roue et sécurisez-le.



Remplacement : amortisseur – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7). Conseil :

- Maintenez fermement l'amortisseur quand vous serrez les boulons de fixation afin d'éviter toute blessure.

25

Serrez la fixation supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13.

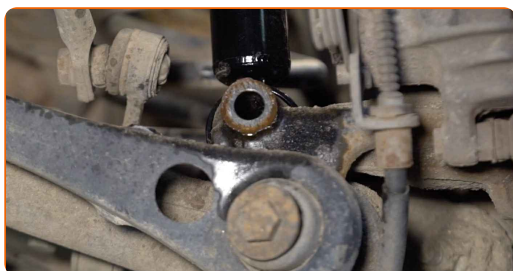


Remplacement : amortisseur – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7). Les experts d'AUTODOC recommandent :

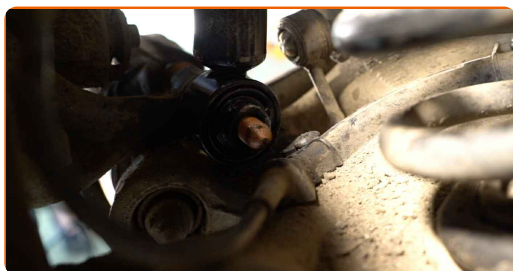
- Servez-vous du trou central pour vous guider lors de l'installation de la coupelle de l'amortisseur.

26

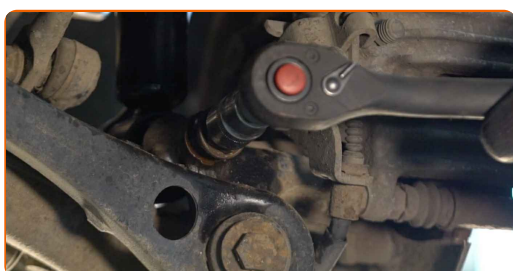
Attachez la partie inférieure de l'amortisseur.



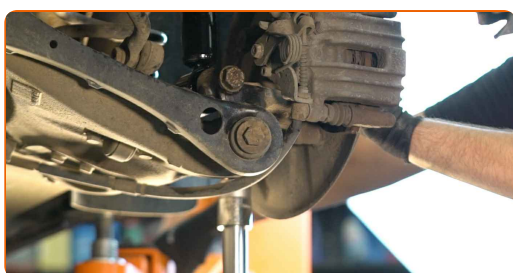
**27** Installez l'écrou de fixation.



**28** Vissez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



**29** Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.



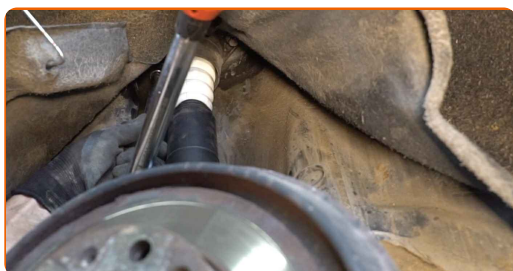
**30** Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 150 Nm.+90°



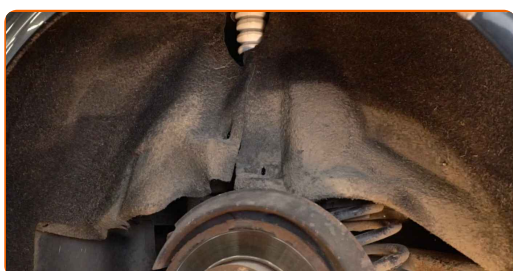
**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

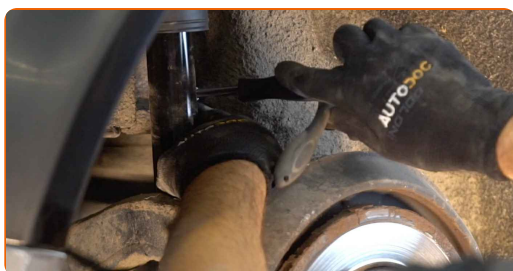
- 31** Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 36 Nm.



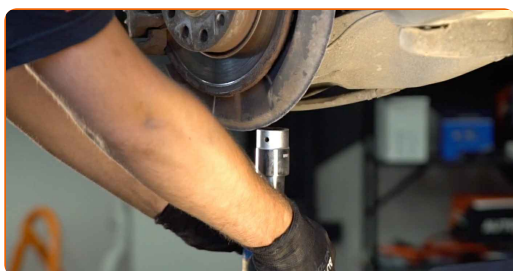
- 32** Vissez la garniture de passage de roue.



- 33** Installez et vissez les fixations des garde-boues. Utilisez la mèche Torx T25.



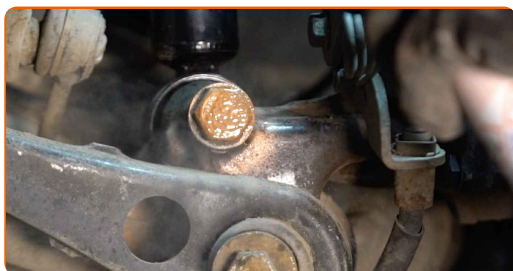
- 34** Retirez le support du dessous du bras.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : amortisseur – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

**35** Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



**36** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



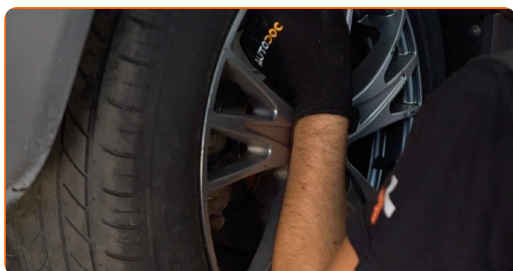
**37** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**Remplacement : amortisseur – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7). Conseil :**

- Attendez quelques minutes après l'application.

**38** Installez la roue.



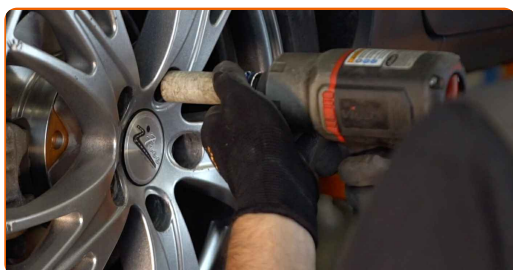


**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7)

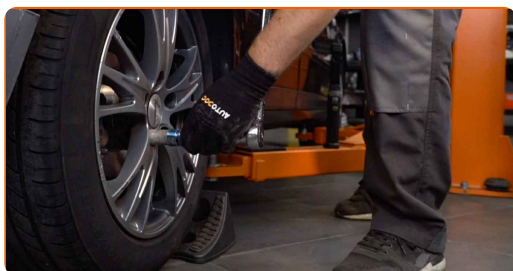
**39**

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**40**

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



**41**

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**



# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.