



Comment changer :
jambe de suspension
avant sur **AUDI A5 B8**
Cabriolet (8F7) - Guide
de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

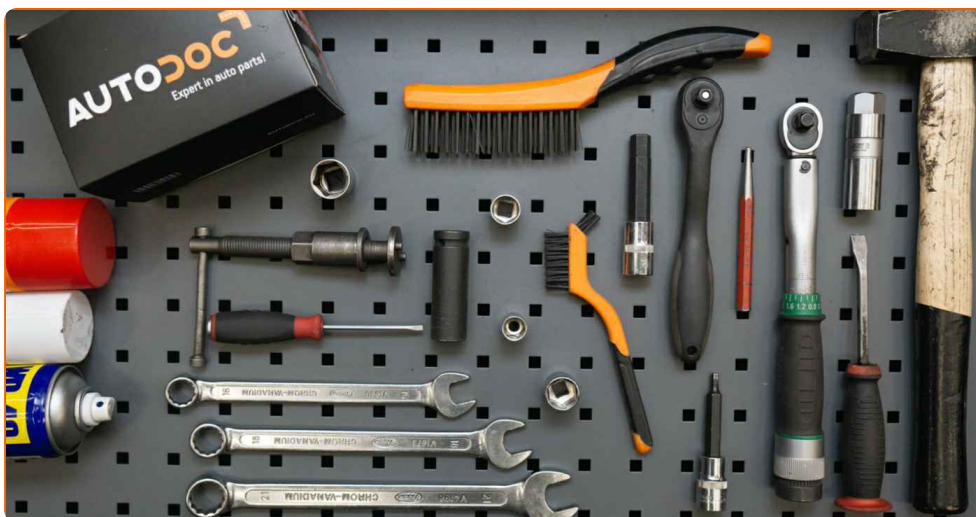
Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7) 2.0 TDI, AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7) 3.0 TDI, AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7) 3.0 TDI quattro, AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7) 1.8 TFSI, AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7) 2.0 TDI quattro, AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7) 3.0 TFSI quattro, AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7) 2.0 TFSI, AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7) 2.0 TFSI quattro, AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7) 3.2 FSI, AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7) 3.2 FSI quattro, AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7) 2.7 TDI, AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7) S5 quattro

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : AUDI A4 B8 Berline (8K2) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

**REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – AUDI A5
B8 CABRIOLET (8F7). OUTILS DONT VOUS AUREZ
BESOIN :**



- Brosse métallique
- Brosse de nettoyage en nylon
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Douille hexagonale n° H6.
- Douille hexagonale n° H18.
- Douille pour amortisseur
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Marteau
- Poinçon effilé
- Tournevis À Tête Plate
- Étau
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : jambe de suspension – AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7). Les experts d'AUTODOC recommandent :

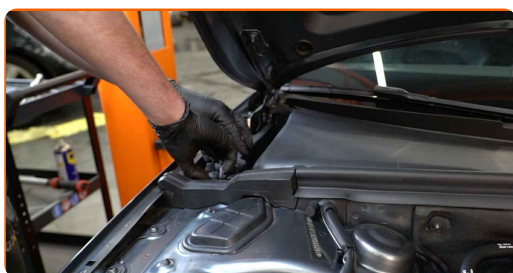
- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

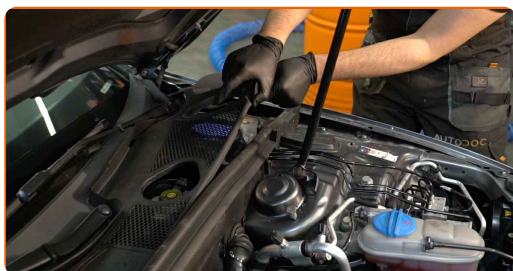
1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Retirez les clips de la grille d'auvent en plastique.



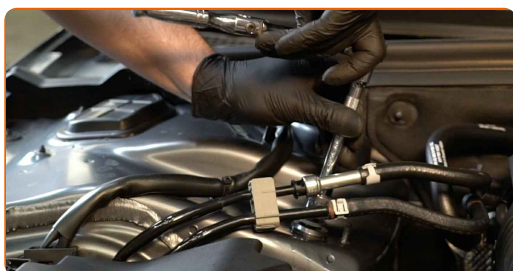
4 Soulevez et retirez la grille d'auvent.



- 5** Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 6** Dévissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



- 7** Sécurisez les roues avec des cales.



- 8** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



9 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

10 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7)

11 Retirez la roue.



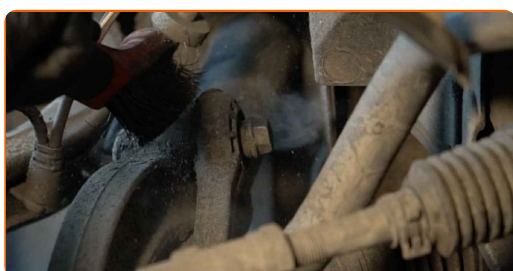
12 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



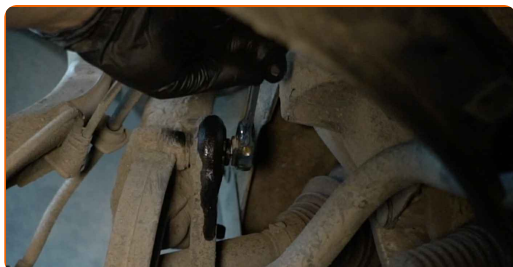
- 13** Dévissez les attaches du bras de commande supérieur (2 pièces). Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



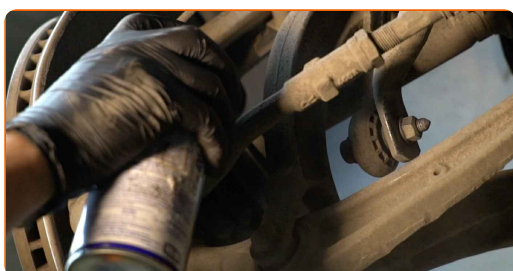
- 14** Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



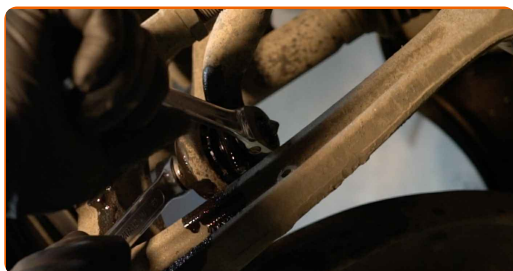
- 15** Détachez l'écrou de fixation reliant la biellette de barre stabilisatrice à la fourchette d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16



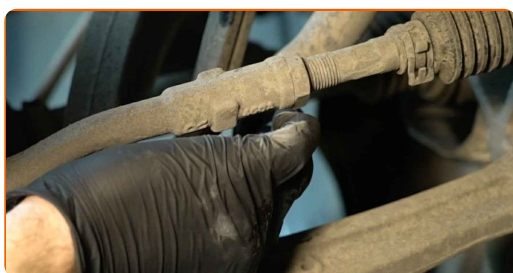
- 16** Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



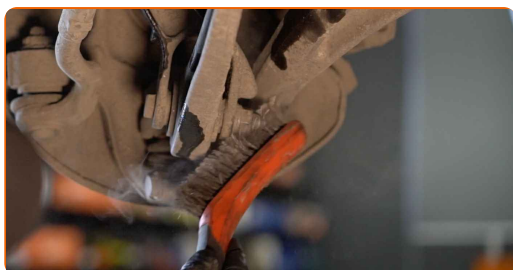
17 Dévissez les fixations qui relient la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.16 (2 pièces).



18 Retirez la barre stabilisatrice.



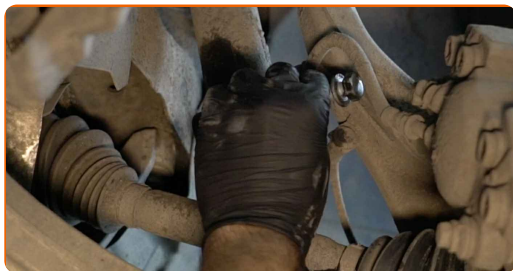
19 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



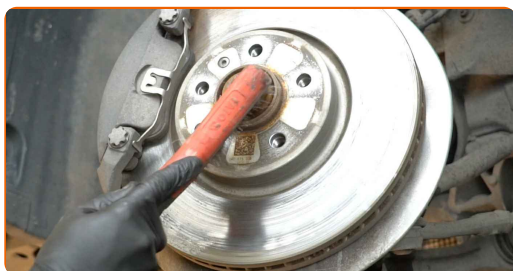
20 Dévissez le boulon de fixation reliant la jambe d'amortisseur à la fourchette d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



21 Retirez l'écrou de fixation.

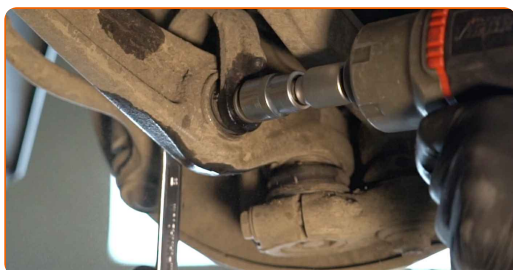


22 Nettoyez la fixation du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

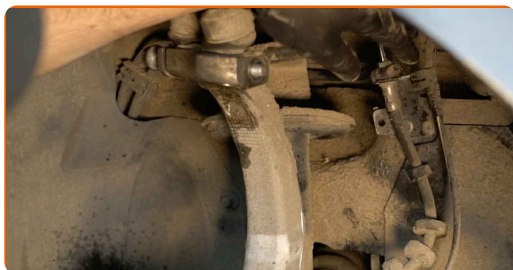


23 Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez la clé HEX n° H18. Utilisez un porte-taraud.

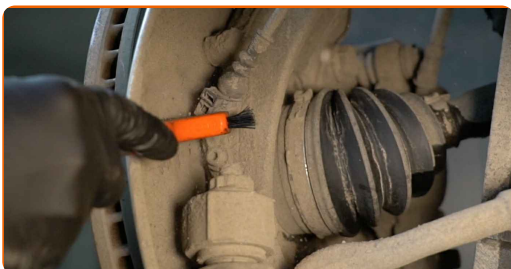
24 Dévissez le boulon de fixation reliant la jambe d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



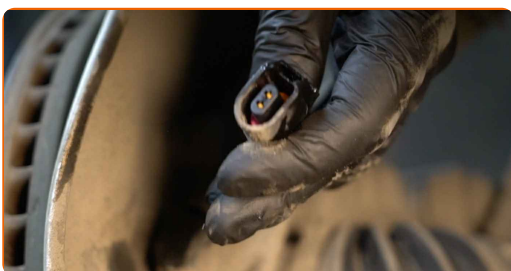
25 Débranchez les fils du capteur d'ABS. Servez-vous d'un pied-de-biche.



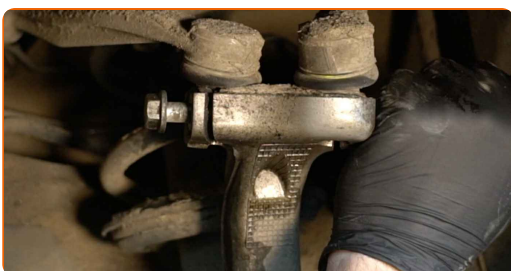
- 26** Nettoyez le connecteur du capteur ABS. Utilisez une brosse de nettoyage en nylon. Servez vous de l'aérosol WD-40.



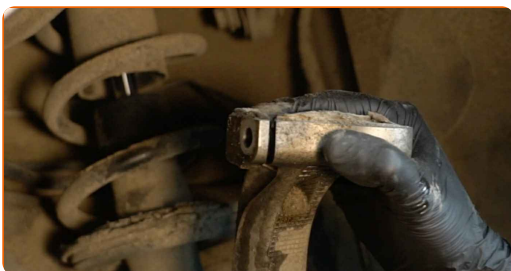
- 27** Détachez le connecteur du capteur ABS.



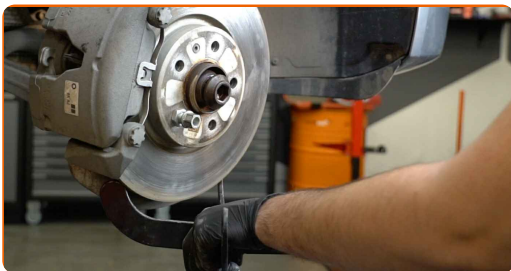
- 28** Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



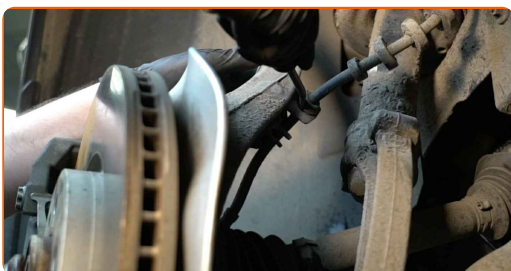
- 29** Détachez le bras de commande supérieur de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



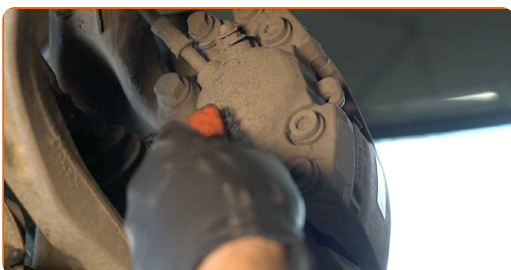
30 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



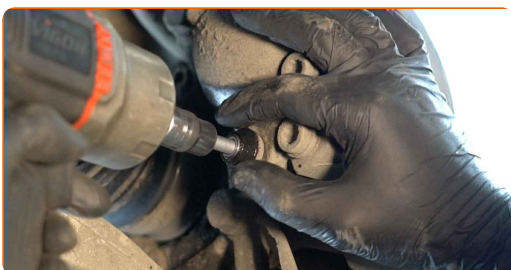
31 Débranchez le flexible de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



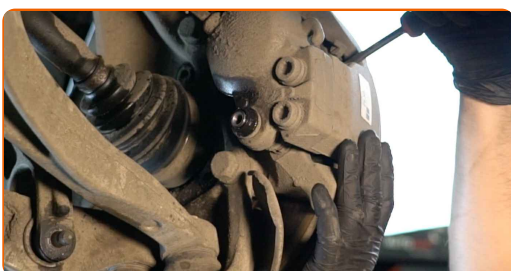
32 Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



33 Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

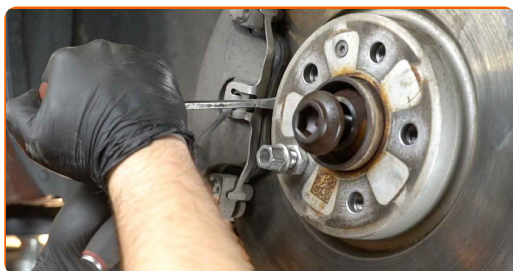


34 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



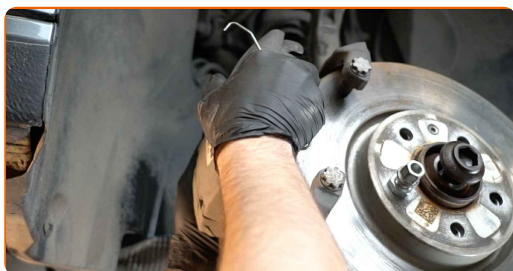
35

Retirez le ressort de retenue de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche. Utilisez un tournevis plat.



36

Retirez l'étrier de frein.



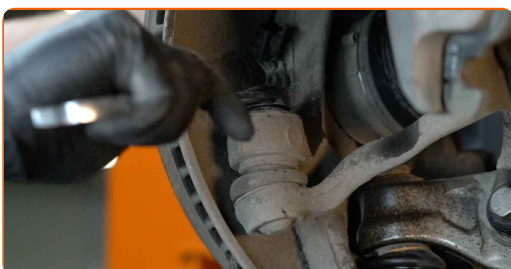
**Remplacement : jambe de suspension – AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7).
AUTODOC recommande :**

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

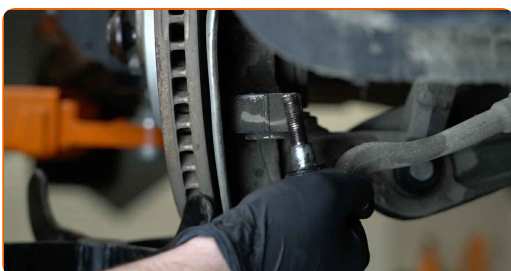
- 37** Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 38** Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.21

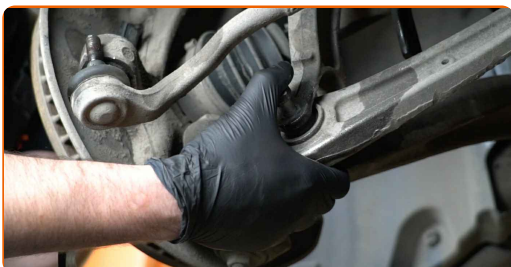


- 39** Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu.

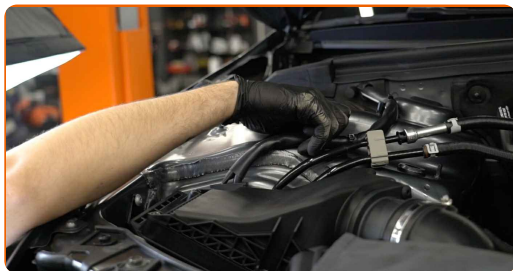


- 40** Retirez l'écrou de fixation.

- 41** Détendez les fixations reliant la jambe d'amortisseur au bras de commande.



42 Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.



Remplacement : jambe de suspension – AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7). Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

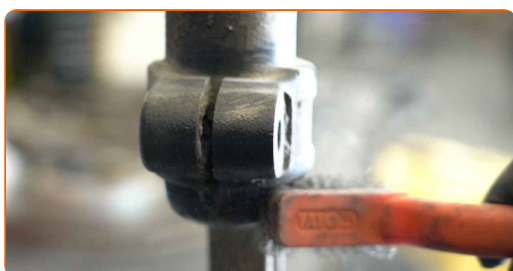
43 Retirez l'entretoise de suspension.



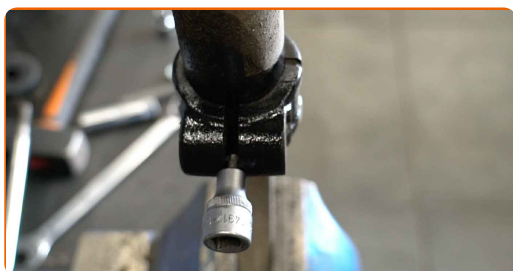
44 Saisissez la jambe de suspension assemblée avec les bras de commande dans un étau.



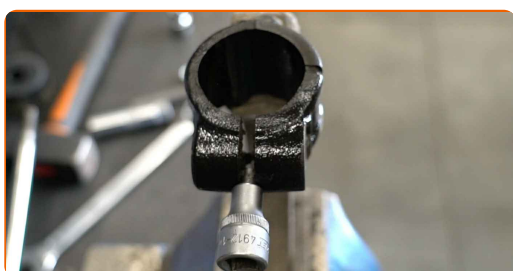
45 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse de nettoyage en nylon. Servez vous de l'aérosol WD-40.



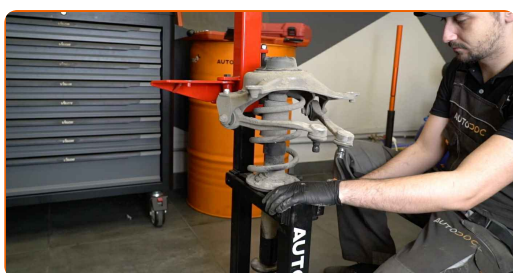
- 46** Détachez la fixation reliant la jambe d'amortisseur à la fourchette d'amortisseur. Servez-vous d'une douille spéciale pour retirer l'amortisseur. Utilisez une clé à cliquet.



- 47** Détachez la fourchette d'amortisseur de la jambe d'amortisseur.



- 48** Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : jambe de suspension – AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

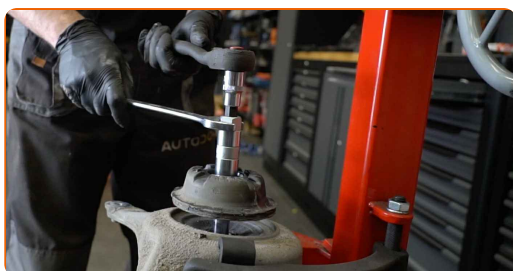
49 Comprimez le ressort.



50 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



51 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille n° 18. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.



52 Détendez le ressort hélicoïdal.

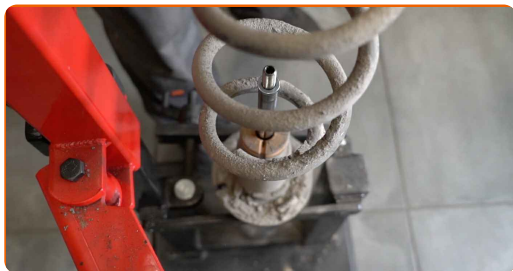


53 Retirez le support de l'entretoise supérieure.



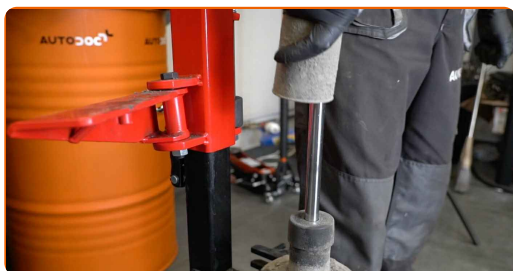
54

Retirez le ressort.



55

Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.



Remplacement : jambe de suspension – AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7). Conseil d'AUTODOC :

- Examinez soigneusement le support de l'amortisseur, le soufflet antipoussière et la butée. Remplacez-les si nécessaire.

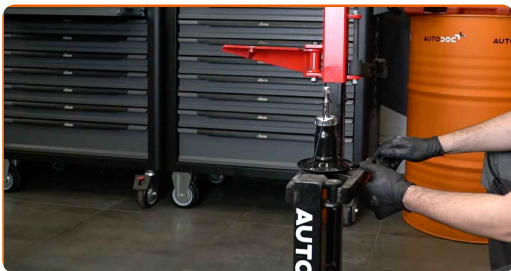
56

Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.

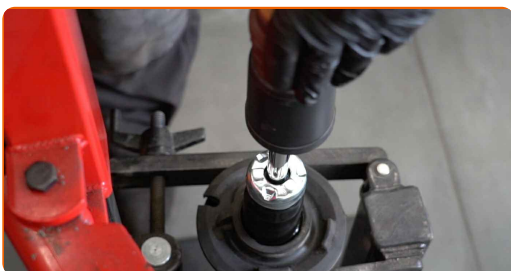
Remplacement : jambe de suspension – AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7). Les professionnels recommandent :

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

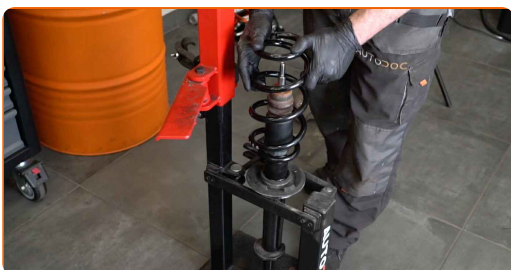
57 Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



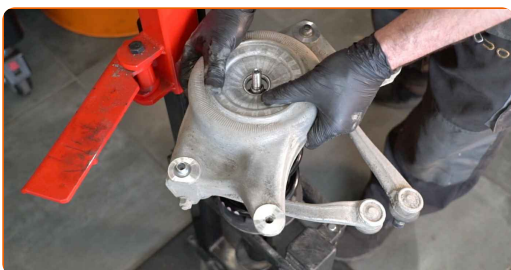
58 Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.



59 Installez le ressort sur l'amortisseur.



60 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



61 Compressez le ressort.



- 62** Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 18. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



Remplacement : jambe de suspension – AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

- 63** Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

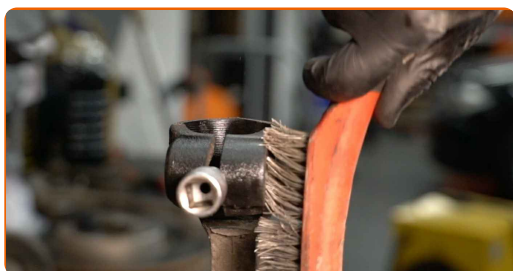


- 64** Décompressez le ressort.

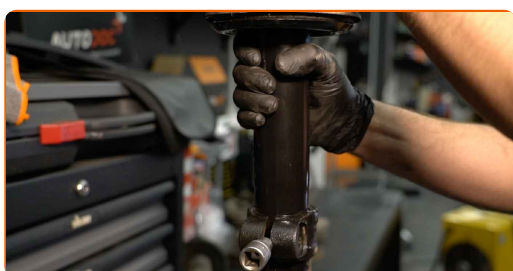


- 65** Retirez l'amortisseur prémonté.

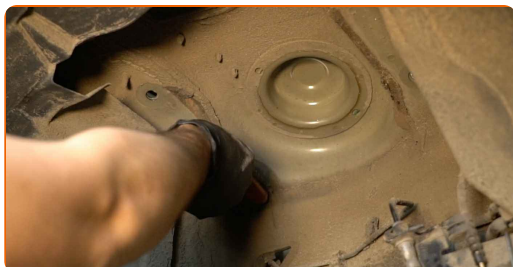
- 66** Nettoyez les sièges de montage de la fourchette d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 67** Attachez la fourchette d'amortisseur à la jambe d'amortisseur.

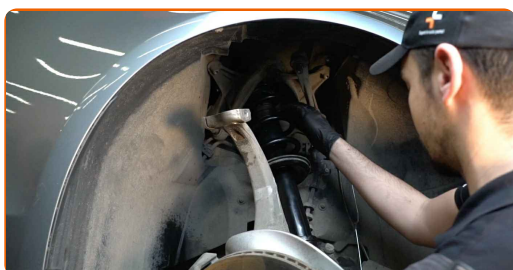


- 68** Appliquez du produit sur les emplacements de montage de la jambe d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 69** Relâchez l'étau et retirez la jambe de suspension assemblée avec les bras de commande.

- 70** Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



71

Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.

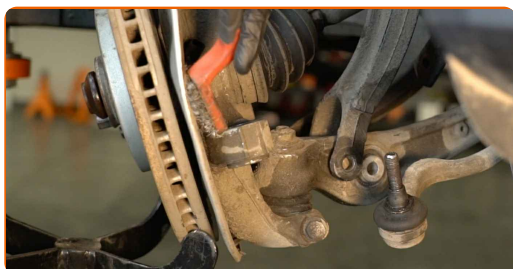


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.
AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7)

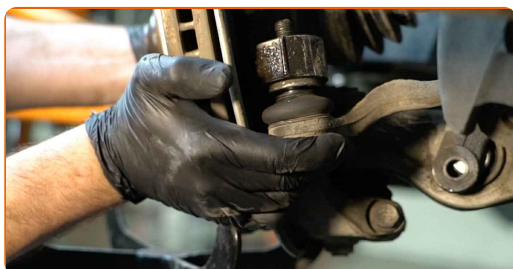
72

Nettoyez les emplacements de montage de l'embout de biellette. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



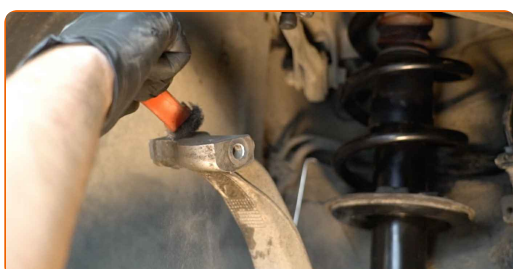
73

Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.



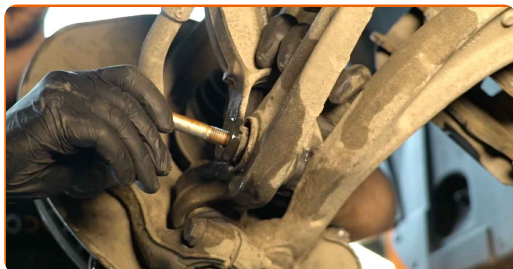
74

Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



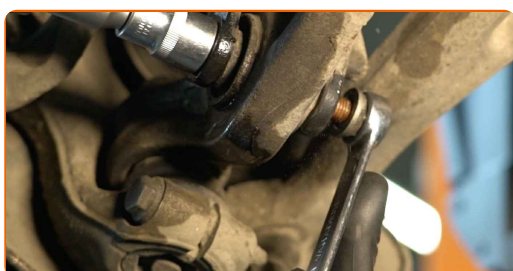
75

Installez l'écrou de fixation.



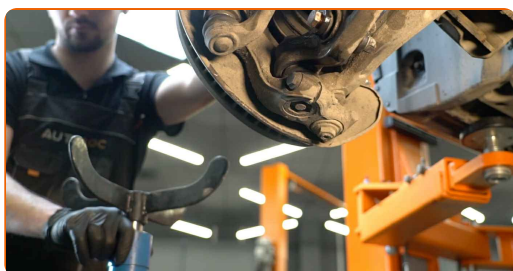
76

Vissez les fixations reliant la fourche de la jambe de suspension au bras de commande inférieur. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



77

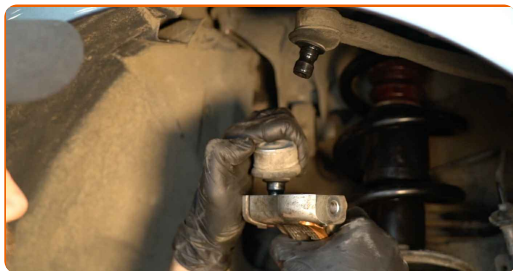
Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

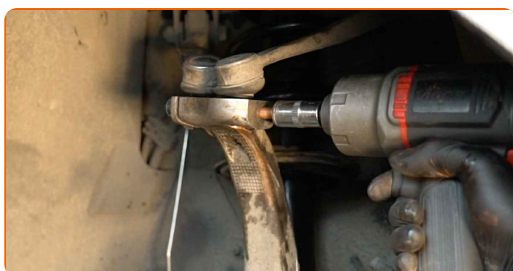
78 Attachez le bras de commande supérieur à la fusée d'essieu.



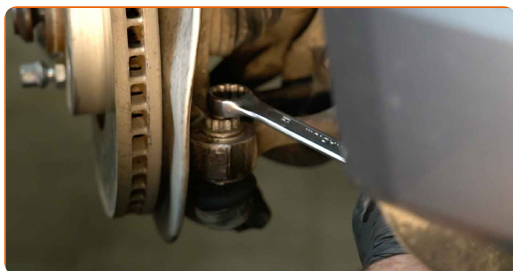
79 Installez l'écrou de fixation.



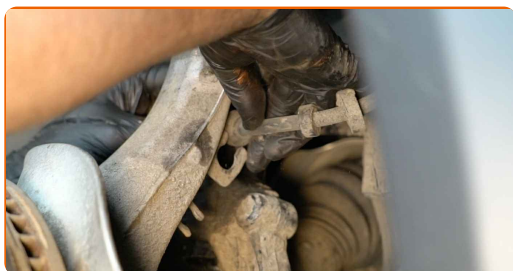
80 Vissez les fixations (2 pièces) du bras de commande supérieur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



81 Vissez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.21



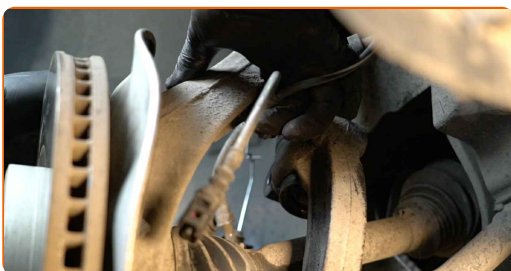
82 Attachez le flexible de frein.



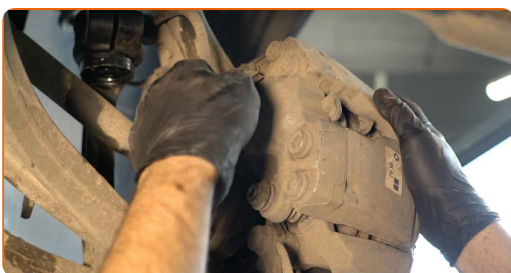
83 Branchez les câbles du capteur ABS.



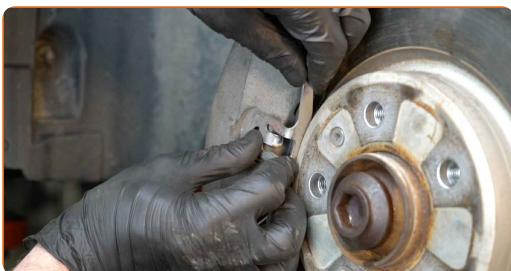
84 Attachez le connecteur du capteur ABS.



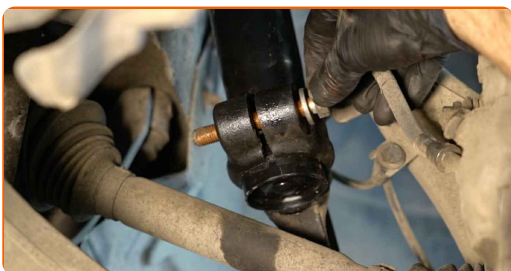
85 Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



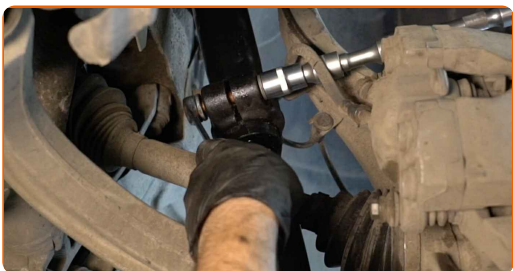
86 Installez le ressort de retenue de l'étrier de frein.



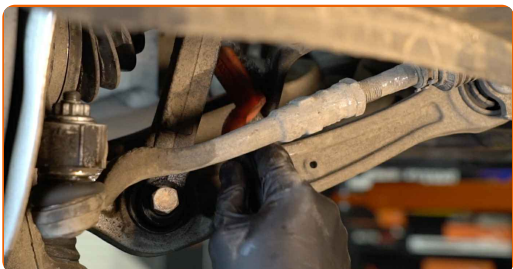
87 Installez l'écrou de fixation.



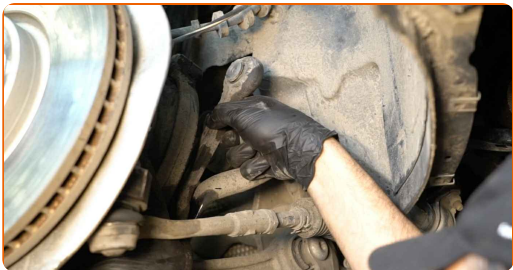
- 88** Vissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fourche de la jambe de suspension. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



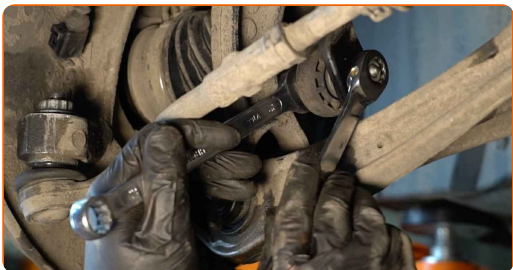
- 89** Nettoyez les emplacements de montage de la biellette de barre stabilisatrice. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 90** Installez la barre stabilisatrice transversale.

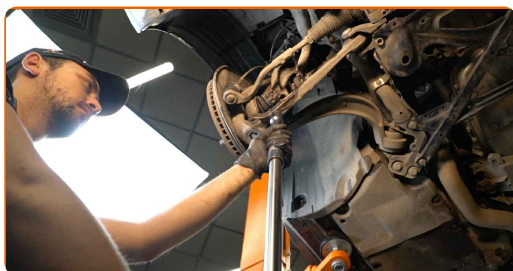


- 91** Resserez la fixation de la biellette de la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.16 (2 pièces).



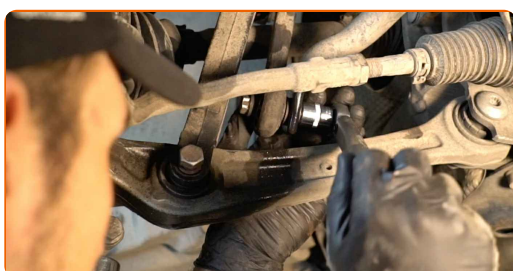
92

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



93

Serrez la fixation reliant la biellette de barre stabilisatrice à la fourchette d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.+90°

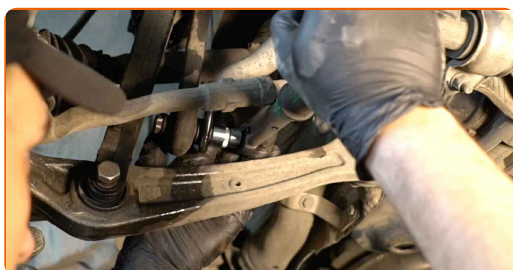


AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

94

Serrez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.+90°

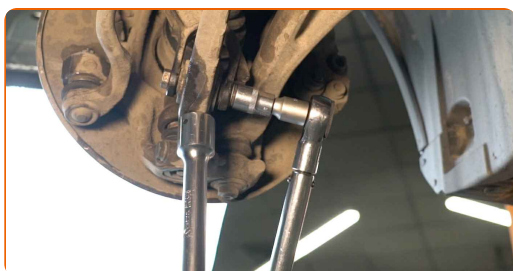


Remplacement : jambe de suspension – AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7).
AUTODOC recommande :

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

95

Serrez le boulon de fixation reliant la fourchette d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

96

Serrez le boulon de fixation reliant la jambe d'amortisseur à la fourchette d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.+180°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

97

Retirez le support du dessous du bras.



AUTODOC recommande:

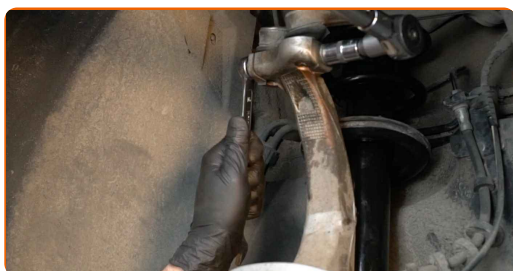
- AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

98

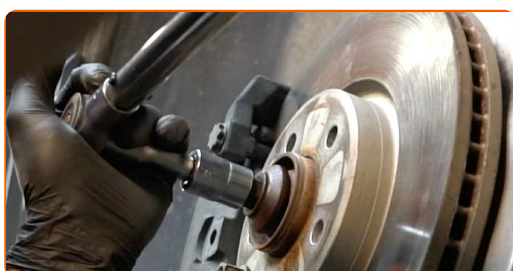
Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



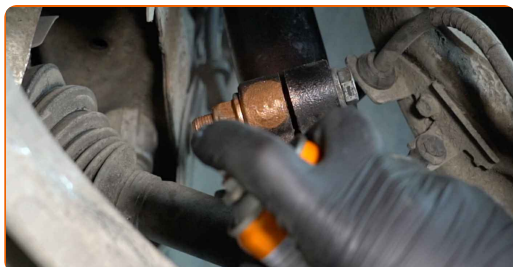
- 99** Serrez les attaches du bras de commande supérieur (2 pièces). Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



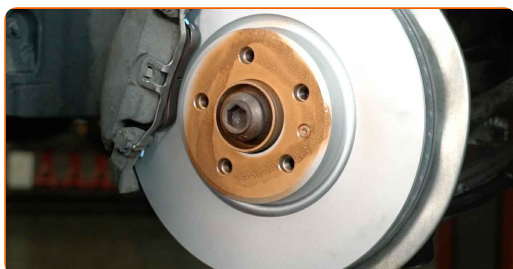
- 100** Serrez le moyeu. Utilisez la clé HEX n° H18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 200 Nm.



- 101** Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.

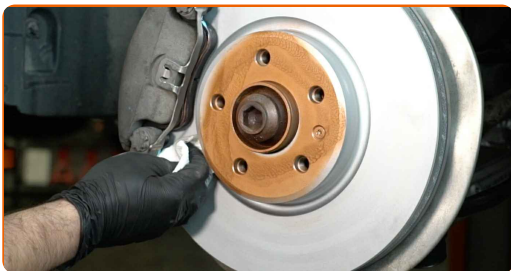


- 102** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



103

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

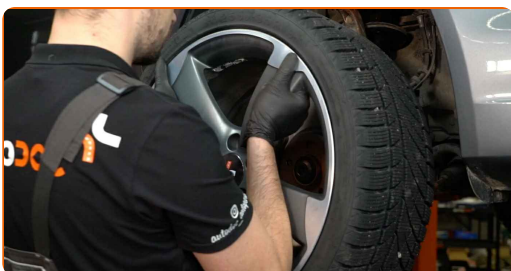


Remplacement : jambe de suspension – AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attendez quelques minutes après l'application.

104

Installez la roue.

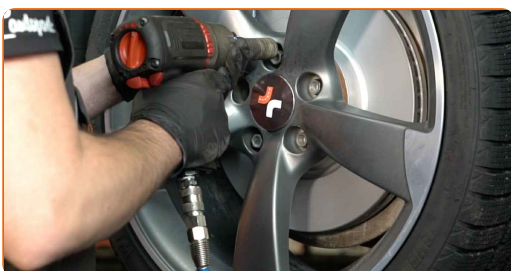


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7)

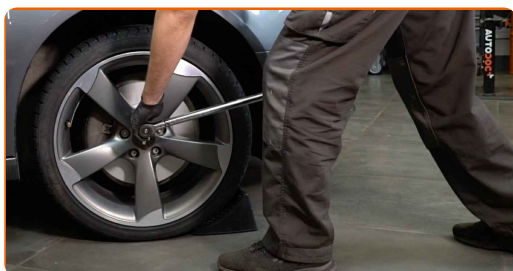
105

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



106

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



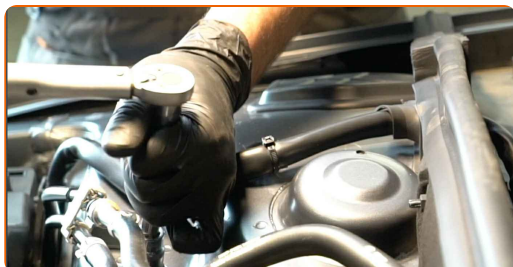
107

Retirez les crics et les cales.



108

Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.+90°

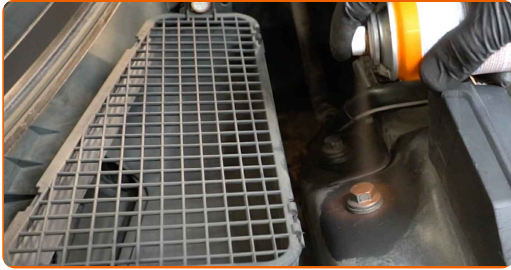


AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

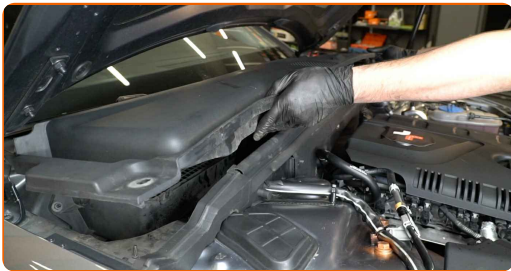
109

Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



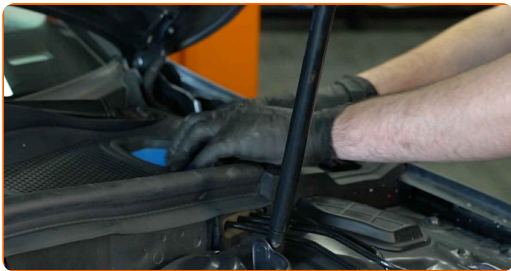
110

Installez la grille d'auvent et fixez-la.



111

Installez les fixations sur le cache d'auvent.



112

Retirez la housse d'aile.

113

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.