



Comment changer :
roulement de roue avant
sur **AUDI A6 Allroad**
(4FH, C6) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
AUDI A6 Allroad (4FH, C6) 3.2 FSI quattro, AUDI A6 Allroad (4FH, C6) 4.2 FSI quattro,
AUDI A6 Allroad (4FH, C6) 3.0 TDI quattro, AUDI A6 Allroad (4FH, C6) 2.7 TDI quattro,
AUDI A6 Allroad (4FH, C6) 3.0 TFSI quattro

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : AUDI A6 Berline (4F2, C6) 2.0 TDI

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – AUDI A6 ALLROAD (4FH, C6). OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°21
- Embout à empreinte XZN n°12
- Douille hexagonale n° h16.
- Mèche Torx T30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Marteau
- Porte-taraud
- Ciseau plat
- Pied-de-biche
- Étau
- Extracteur d'engrenage à 3 bras
- Coffret de douilles et de roulements
- Extracteur de roulements
- Extracteur de moyeu à inertie
- Extracteur de joints à bille
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

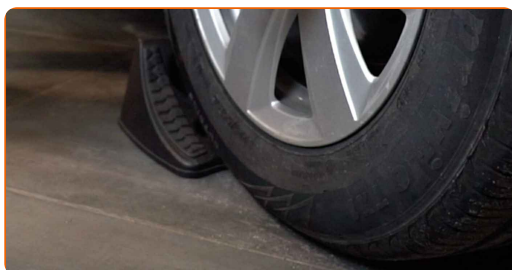
Remplacement : roulement de roue – AUDI A6 Allroad (4FH, C6). AUTODOC recommande :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre AUDI A6 Allroad (4FH, C6).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - AUDI A6 Allroad (4FH, C6).

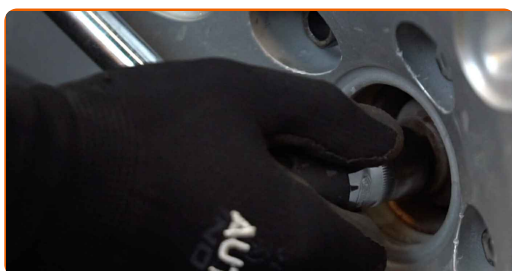
EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

2 Sécurisez les roues avec des cales.



3 Desserrez la fixation du moyeu de roue. Utilisez la clé HEX n° H16. Utilisez un porte-taraud.



4

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

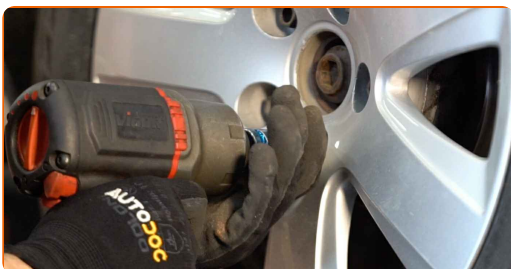


5

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

6

Dévissez les boulons de la roue.

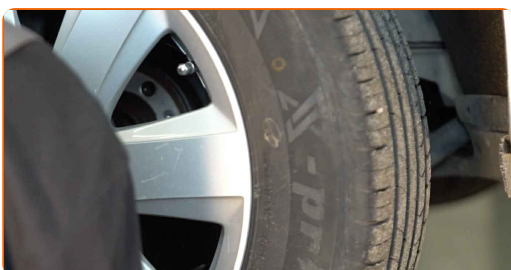


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. AUDI A6 Allroad (4FH, C6)

7

Retirez la roue.



8

Déconnectez le capteur d'usure des plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

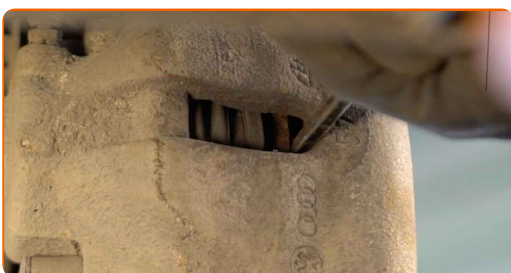


Attention!

- Tous les véhicules ne sont pas dotés de palpeur d'usure.

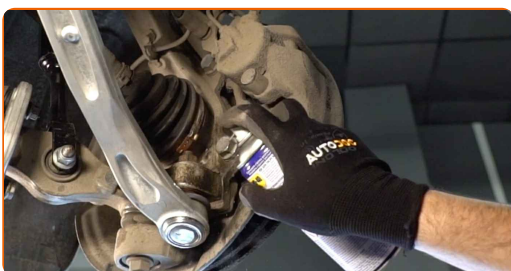
9

Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



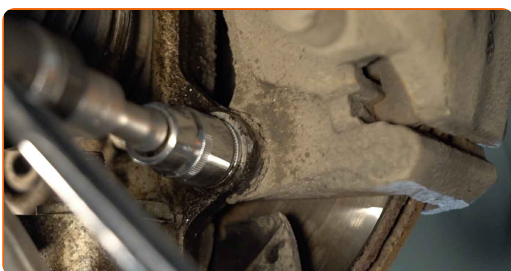
10

Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

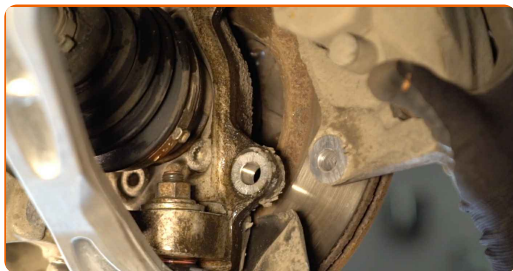


11

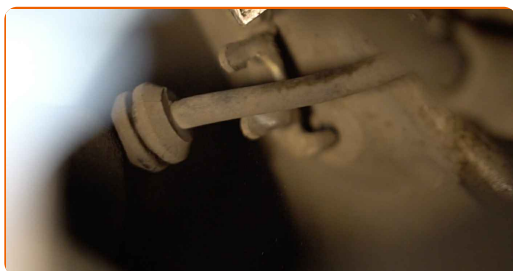
Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



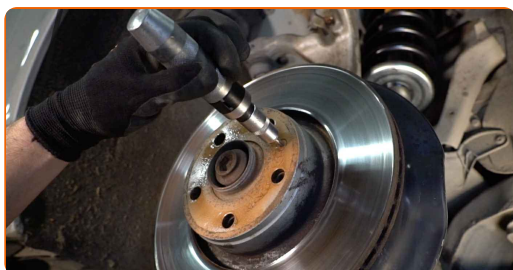
12 Retirez le support d'étrier.



13 Déconnectez l'attache du câble du capteur ABS. Servez-vous d'un pied-de-biche.



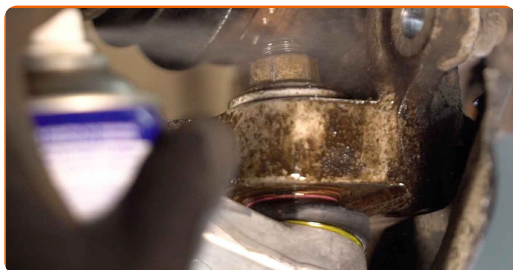
14 Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



15 Retirez le disque de frein.



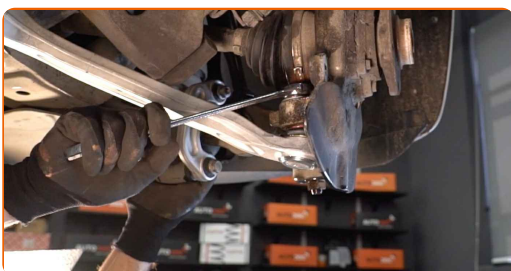
16 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



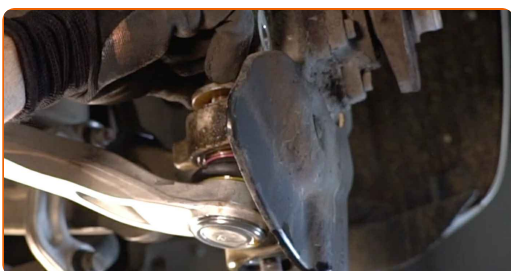
AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – AUDI A6 Allroad (4FH, C6). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.
- Portez des lunettes de protection.

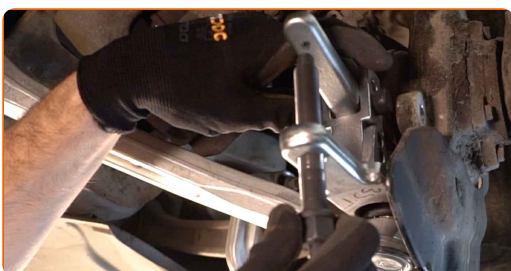
17 Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 21. Utilisez un porte-taraud.



18 Retirez l'écrou de fixation.



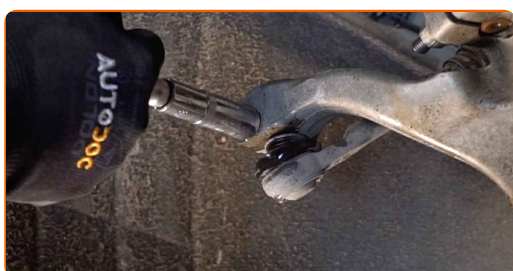
19 Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



- 20** Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



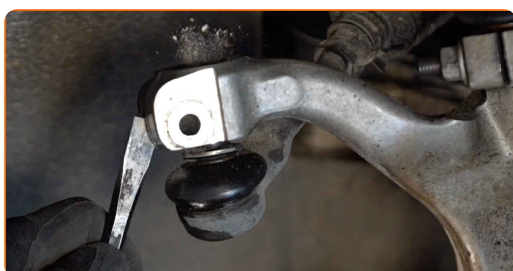
- 21** Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



- 22** Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

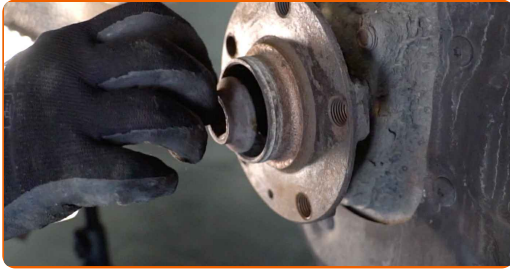


- 23** Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



24

Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue.



25

Retirez l'écrou de fixation.



26

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

27

Retirez l'arbre d'entrainement du moyeu de roue.



Remplacement : roulement de roue – AUDI A6 Allroad (4FH, C6). Conseil :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

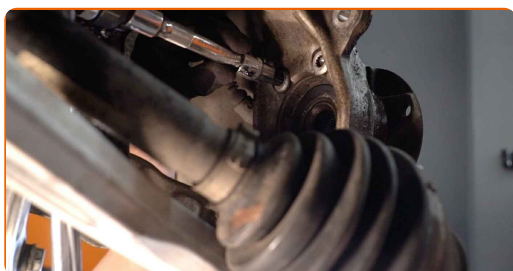
28

Nettoyez la fixation du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



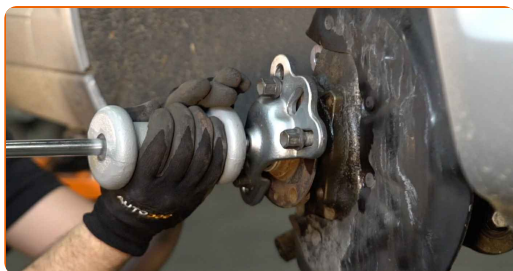
29

Dévissez le support du roulement de moyeu. Servez vous de la douille XZN n°12. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



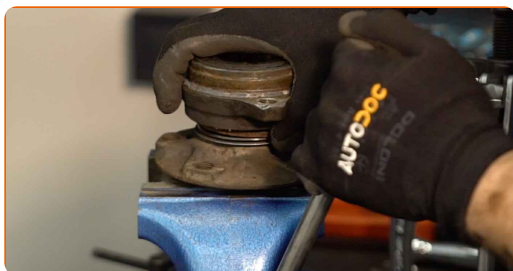
30

Retirez le moyeu de roue avec les roulements. Servez-vous de l'extracteur de moyeu à inertie.



31

Agrippez le moyeu de roue avec les roulements en vous servant d'un étau.



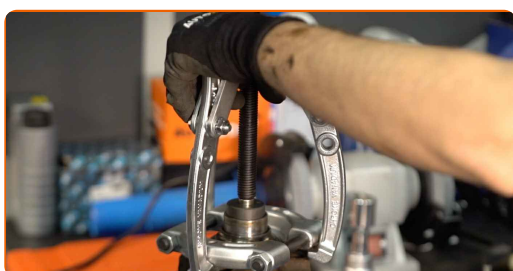
32

Retirez le support du roulement de moyeu. Servez-vous d'un extracteur d'engrenage à 3 bras.



33

Tirez la bague de roulement intérieure du moyeu de roue. Servez-vous d'un extracteur de roulement. Servez-vous d'un extracteur d'engrenage à 3 bras.



34

Installez un nouveau moyeu de roulement et sécurisez-le.



35

Relâchez l'étau et enlevez le moyeu de roue avec le roulement.

36

Appuyez sur un roulement neuf pour l'insérer dans le moyeu de roue. Utilisez un coffret de douilles et de roulements.



37

Ajustez le roulement de roue.

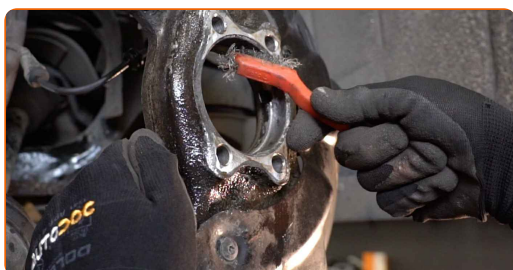


Remplacement : roulement de roue – AUDI A6 Allroad (4FH, C6). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

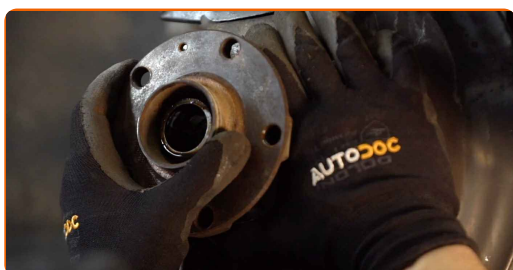
38

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



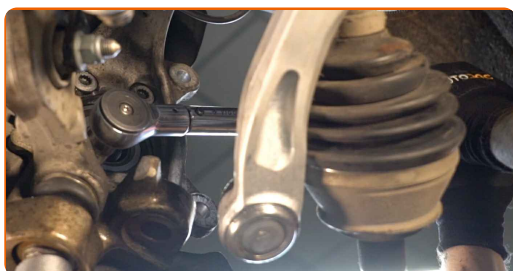
39

Installez le nouveau moyeu de roue avec un roulement.



40

Serrez la fixation du palier de moyeu de roue. Servez vous de la douille XZN n°12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.+90°



Remplacement : roulement de roue – AUDI A6 Allroad (4FH, C6). Conseil d'AUTODOC :

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.
- L'unité de roulement de roue ne doit pas dépasser sur la goupille axiale.

41

Retirez le support du dessous du bras.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – AUDI A6 Allroad (4FH, C6). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

42

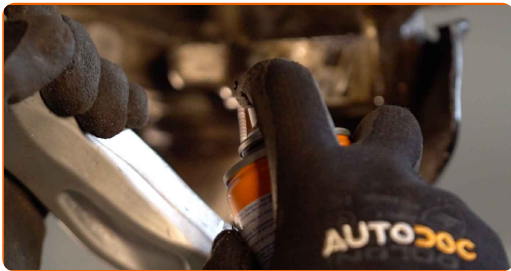
Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



43 Montez l'arbre de transmission sur le moyeu de roue.



44 Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.

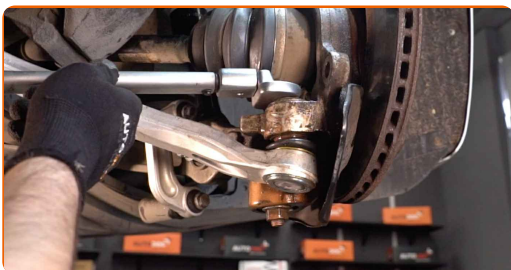


45 Nettoyez l'emplacement de montage de la rotule. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

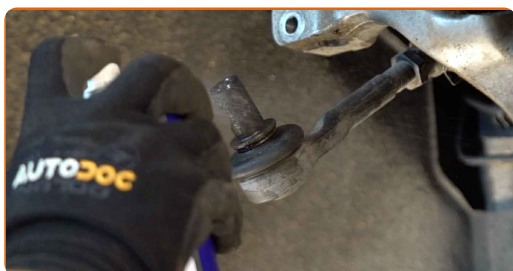
46 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.21



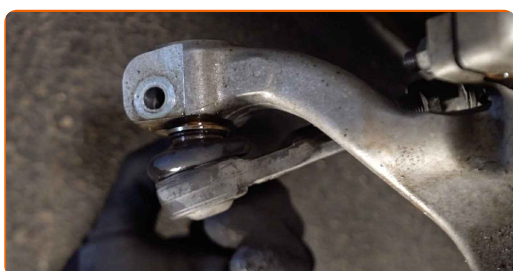
47 Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



- 48** Nettoyez les emplacements de montage de l'embout de biellette. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 49** Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.



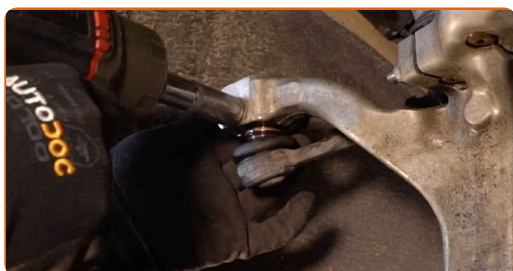
- 50** Installez les boulons de fixation.



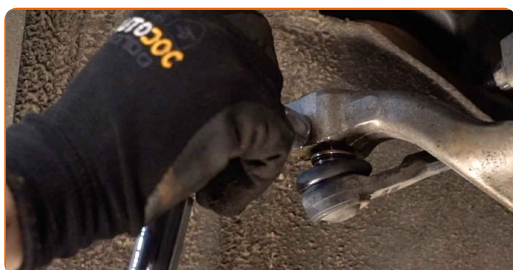
- 51** Vissez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



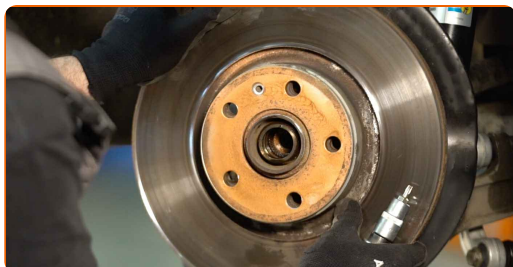
- 52** Vissez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



- 53** Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



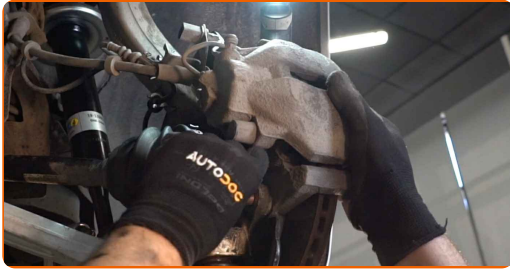
- 54** Installez le disque de frein.



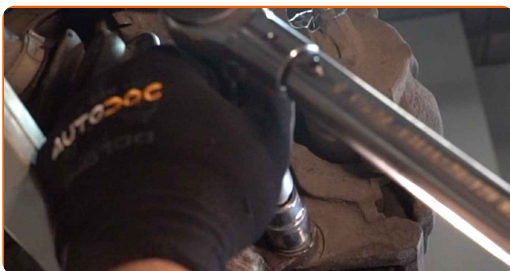
- 55** Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 5 Nm.



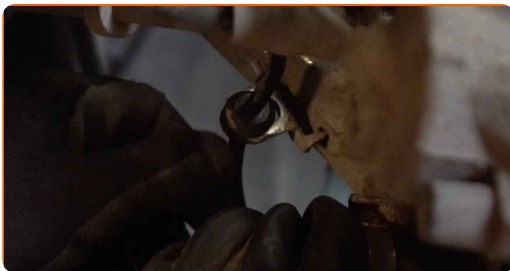
56 Installez le support de l'étrier de frein.



57 Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 190 Nm.



58 Connectez l'attache du câble du capteur ABS.



59 Connectez le capteur d'usure des plaquettes de frein.

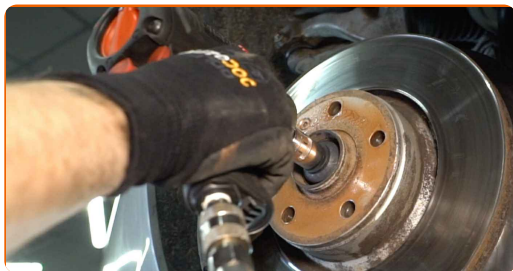


60 Installez l'écrou de fixation.



61

Vissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez la clé HEX n° H16.



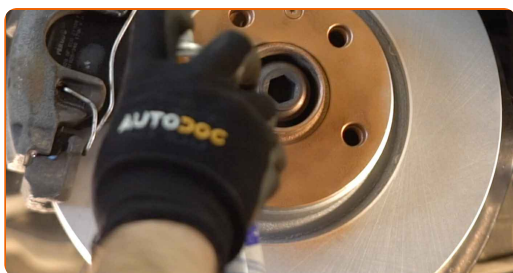
62

Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



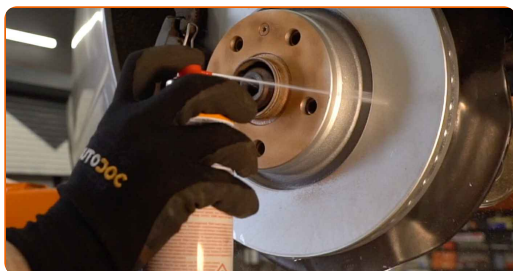
63

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



64

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : roulement de roue – AUDI A6 Allroad (4FH, C6). Les professionnels recommandent :

- Attendez quelques minutes après l'application.

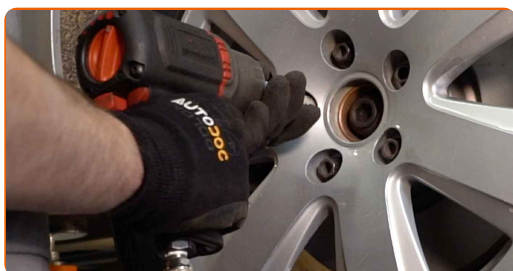
65 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

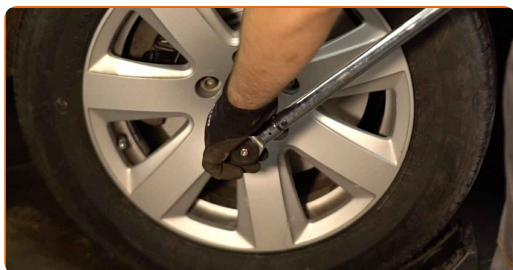
- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. AUDI A6 Allroad (4FH, C6)

66 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



67 Abaissez la voiture.

68 Serrez le boulon reliant l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez la clé HEX n° H16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 200 Nm.+180°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

69

Serrez en étoile les boulons de la roue. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



70

Retirez les crics et les cales.



71

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.