



Comment changer :
coupelle d'amortisseur
arrière sur **AUDI A6**
Berline (4F2, C6) - Guide
de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

i Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

AUDI A6 Berline (4F2, C6) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Berline (4F2, C6) 3.2 FSI, AUDI A6 Berline (4F2, C6) 2.4, AUDI A6 Berline (4F2, C6) 3.2 FSI quattro, AUDI A6 Berline (4F2, C6) 2.0 TDI, AUDI A6 Berline (4F2, C6) 4.2 quattro, AUDI A6 Berline (4F2, C6) 3.0 TDI quattro, AUDI A6 Berline (4F2, C6) 2.7 TDI, AUDI A6 Berline (4F2, C6) 2.4 quattro, AUDI A6 Berline (4F2, C6) 2.7 TDI quattro, AUDI A6 Berline (4F2, C6) 2.0 TFSI, AUDI A6 Berline (4F2, C6) S6 quattro, AUDI A6 Berline (4F2, C6) 4.2 FSI quattro, AUDI A6 Berline (4F2, C6) 2.8 FSI, AUDI A6 Berline (4F2, C6) 3.0 quattro, (+ 2)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : AUDI A4 Berline (8E2, B6) 1.8 T quattro

REPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – AUDI A6 BERLINE (4F2, C6). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°21
- Mèche Torx T25
- Douille hexagonale n° H6.
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Clé ajustable
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

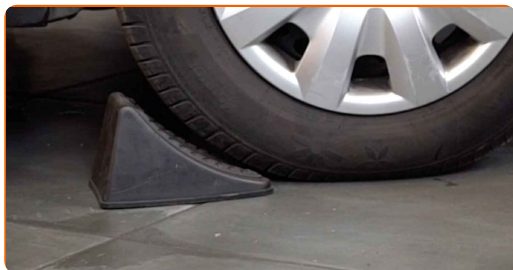
Acheter des outils

Remplacement : coupelle d'amortisseur – AUDI A6 Berline (4F2, C6). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les coupelles d'amortisseurs des deux côtés pour la suspension arrière.
- Les coupelles d'amortisseurs arrières doivent être changées simultanément.
- Remplacez bien tous les écrous autobloquants et boulons pendant l'installation.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REEMPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – AUDI A6 BERLINE (4F2, C6). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.



2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. AUDI A6 Berline (4F2, C6)

5

Retirez la roue.



6

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

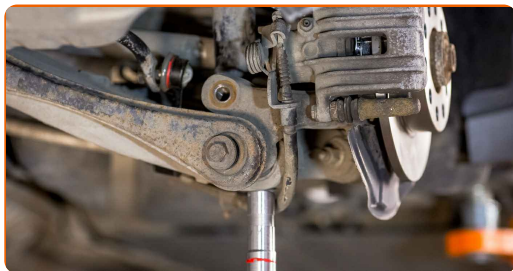
7

Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



8

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

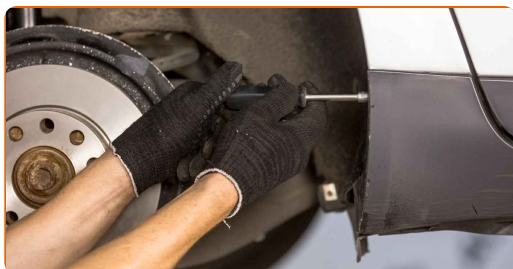


9

Retirez l'écrou de fixation.

10

Dévissez et retirez les fixations des enjoliveurs. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet.



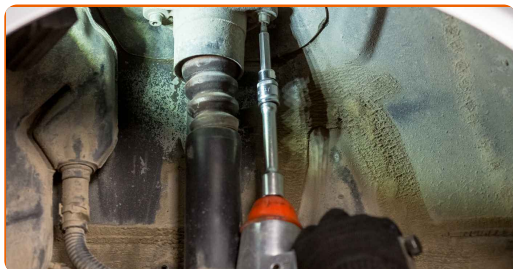
11

Retirez les garde-boues.



12

Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez l'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation. AUDI A6 Berline (4F2, C6)

13

Retirez l'amortisseur.



14

Nettoyez les fixations de la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

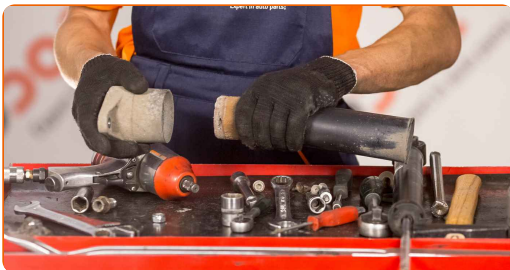
15

Retirez l'attache de la tige du piston de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17. Servez-vous d'une clé ajustable.



16

Retirez le support supérieur.



17

Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.

18

Installez la nouvelle coupelle, le manchon et la butée de suspension sur l'amortisseur.



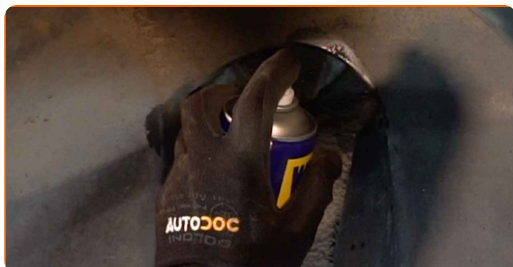
19

Vissez l'attache supérieure de la tige de piston de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17. Servez-vous d'une clé ajustable. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



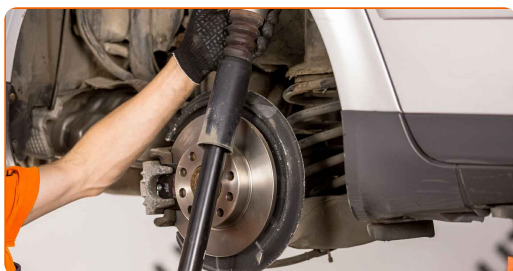
20

Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



21

Placez l'amortisseur dans l'arche de roue et sécurisez-le.

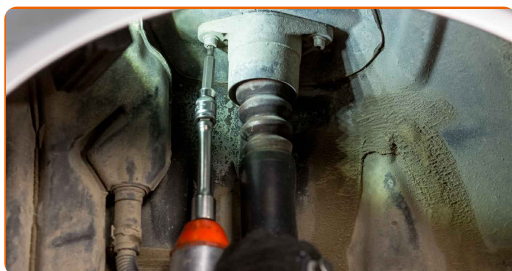


AUTODOC recommande:

- AUDI A6 Berline (4F2, C6) - Pour éviter de vous blesser, tenez l'amortisseur tout en vissant les boulons de fixation.

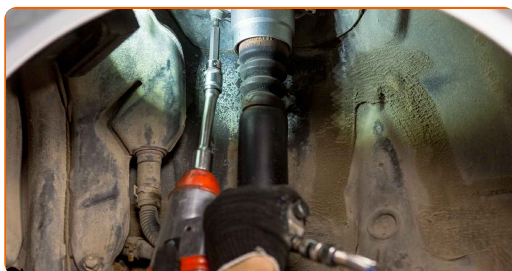
22

Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 36 Nm.



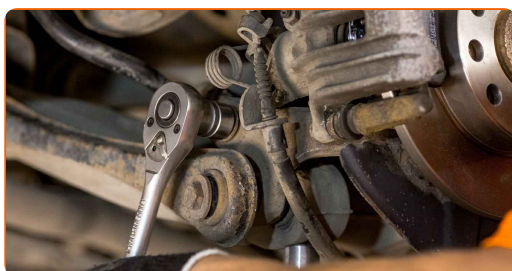
23

Installez l'écrou de fixation.



24

Vissez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



25

Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 150 Nm.+90°

AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

26

Retirez le support du dessous du bras.

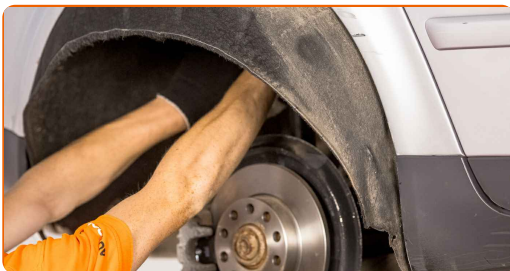


AUTODOC recommande:

- Remplacement : coupelle d'amortisseur – AUDI A6 Berline (4F2, C6). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

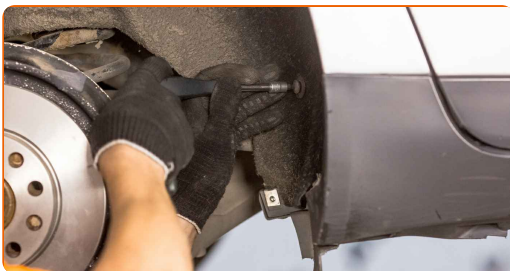
27

Vissez la garniture de passage de roue.



28

Installez et vissez les fixations des garde-boues. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet.



- 29** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 30** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : coupelle d'amortisseur – AUDI A6 Berline (4F2, C6). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

- 31** Installez la roue.



AUTODOC recommande:

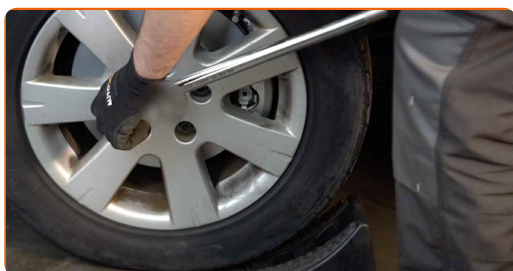
- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. AUDI A6 Berline (4F2, C6)

32

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

**33**

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

**34**

Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.