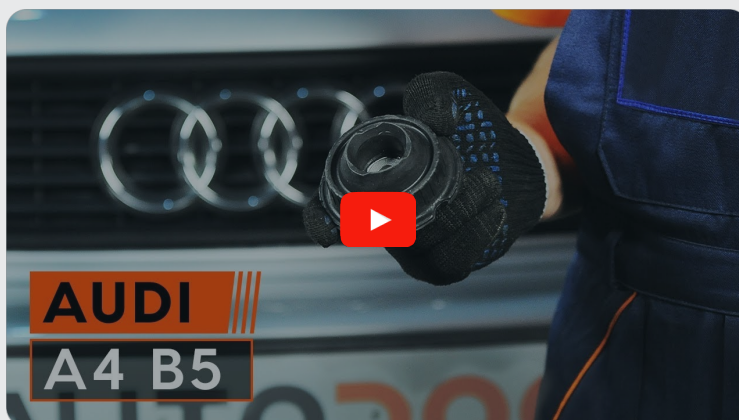




Comment changer :
coupelle d'amortisseur
avant sur **AUDI A8 (4D2,
4D8)** - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

AUDI A8 (4D2, 4D8) 4.2 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.8, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.8 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.7, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.7 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) S8 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.5 TDI, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.5 TDI quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.3 TDI quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) S 8 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 6.0 W12 quattro

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T

REPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – AUDI A8 (4D2, 4D8). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Douille hexagonale n° H6.
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°18
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.18
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Marteau
- Poinçon effilé
- Ciseau plat
- Maillet en caoutchouc
- Tournevis À Tête Plate
- Pincés
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

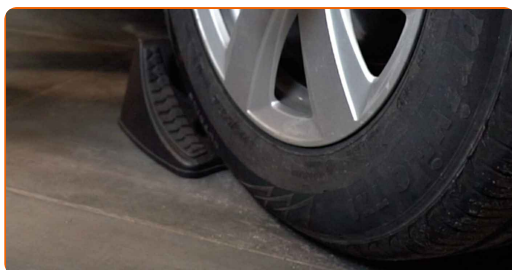
Remplacement : coupelle d'amortisseur – AUDI A8 (4D2, 4D8). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est la même pour les coupelles d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Tous les coupelles d'amortisseurs doivent être changées en même temps.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - AUDI A8 (4D2, 4D8).

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



4 Dévissez les boulons de la roue.



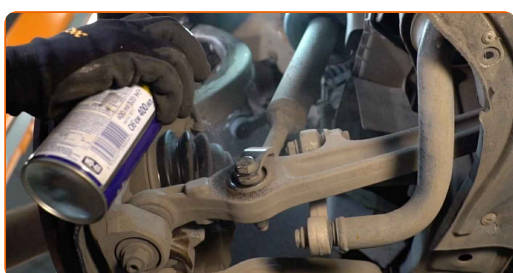
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. AUDI A8 (4D2, 4D8)

5 Retirez la roue.



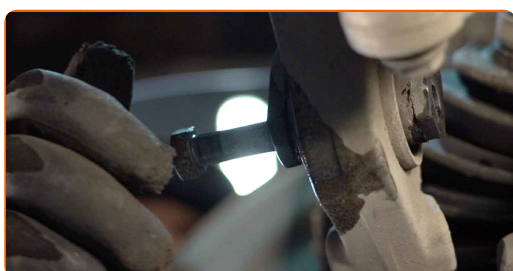
6 Nettoyez le boulon de fixation qui relie la fourchette d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



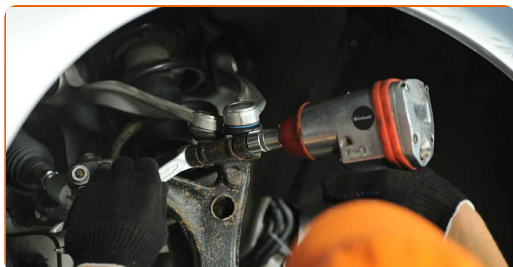
- 7** Dévissez le boulon de fixation reliant la jambe d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



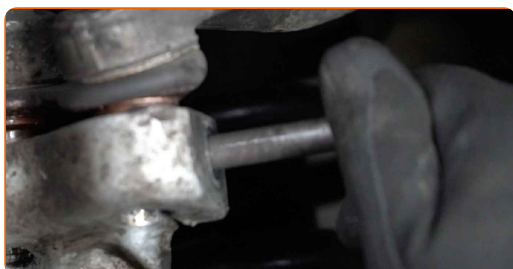
- 8** Retirez l'écrou de fixation.



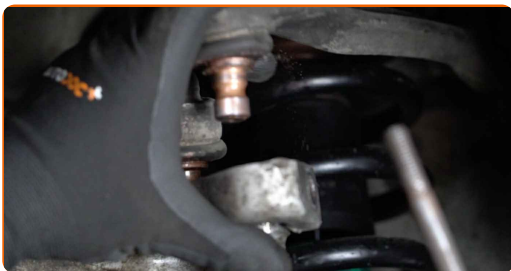
- 9** Dévissez les attaches du bras supérieur. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



- 10** Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



11 Retirez les bras de commande. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



12 Détachez la partie inférieure de la jambe d'amortisseur.



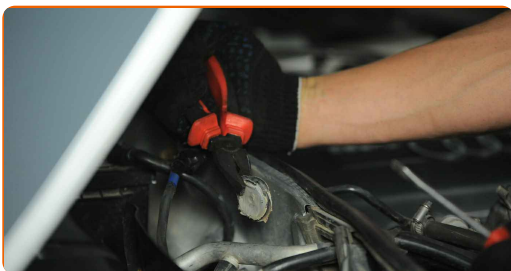
13 Abaissez la voiture.



14 Ouvrez le capot.

15 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

16 Retirez les bouchons de protection de l'attache d'installation de l'amortisseur. Utilisez un tournevis plat. Utilisez des pinces.



17

Dévissez les fixations supérieures de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

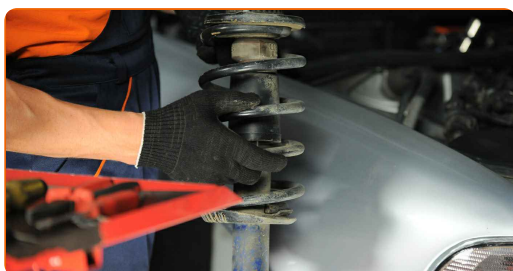


Remplacement : coupelle d'amortisseur – AUDI A8 (4D2, 4D8). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

18

Retirez l'entretoise de suspension.



19

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

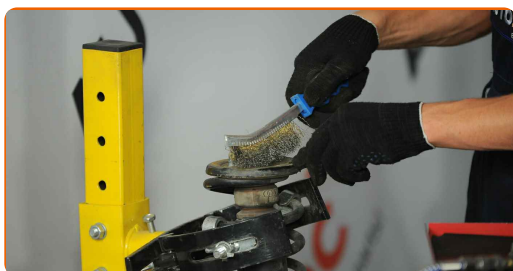


Remplacement : coupelle d'amortisseur – AUDI A8 (4D2, 4D8). Les professionnels recommandent :

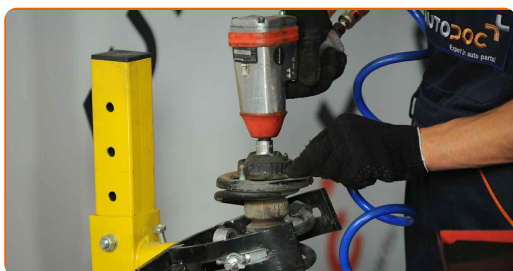
- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

20 Comprimez le ressort.

21 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

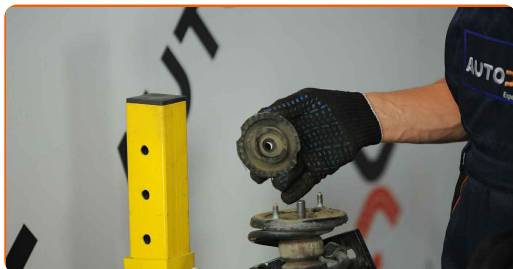


22 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



23

Retirez le support de l'entretoise supérieure.

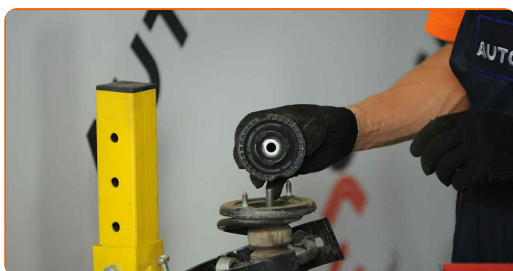


Remplacement : coupelle d'amortisseur – AUDI A8 (4D2, 4D8). Conseil d'AUTODOC :

- Examinez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée. Remplacez-les si nécessaire.

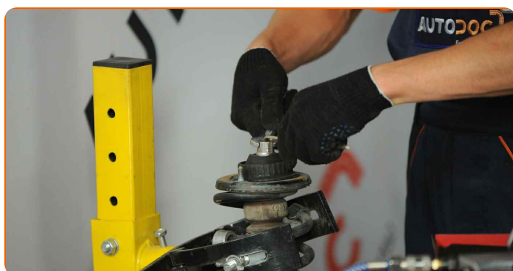
24

Installez un nouveau support inférieur d'entretoise d'amortisseur.



25

Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 18. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



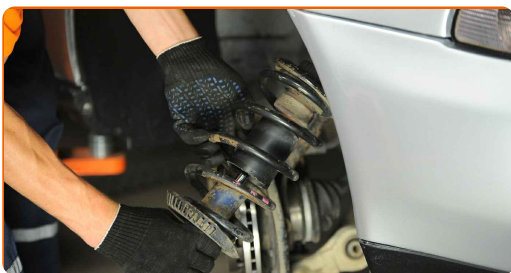
Remplacement : coupelle d'amortisseur – AUDI A8 (4D2, 4D8). AUTODOC recommande :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

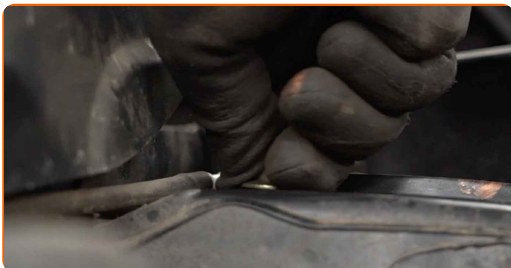
26 Décompressez le ressort.

27 Retirez l'amortisseur prémonté.

28 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



29 Fixer les fixations supérieures de l'amortisseur.



AUTODOC recommande:

- AUDI A8 (4D2, 4D8) - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

- 30** Serrez les fixations supérieures de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.



- 31** Installez les bouchons de protection sur l'attache d'installation de l'amortisseur. Utilisez un tournevis plat.

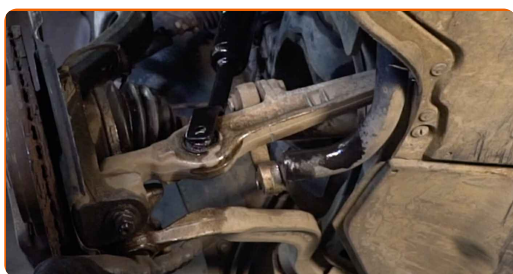


- 32** Retirez la housse d'aile.

- 33** Fermez le capot.

- 34** Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

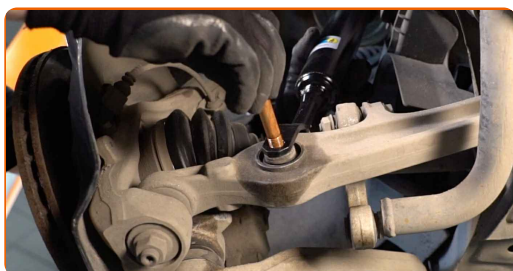
- 35** Attachez la partie inférieure de la jambe d'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



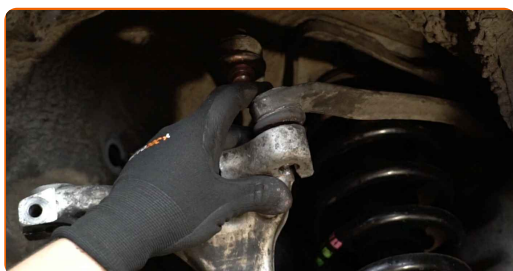
- 36** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



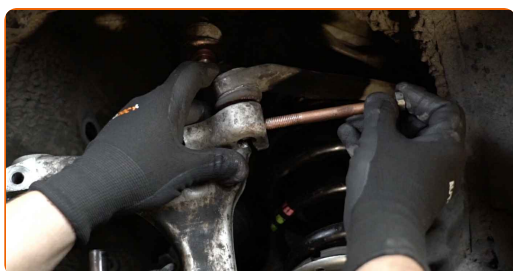
- 37** Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 38** Installez les bras de commande. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



- 39** Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



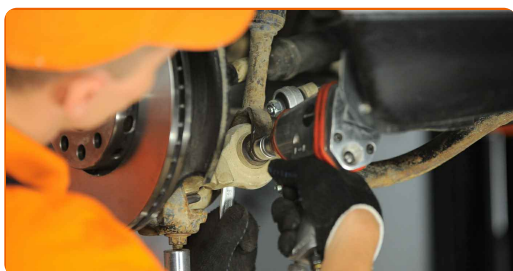
- 40** Serrez les attaches du bras supérieur. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



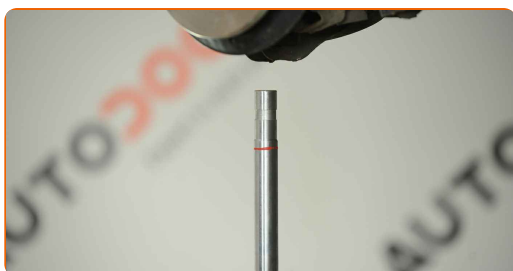
41 Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.



42 Serrez le boulon de fixation reliant la fourchette d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



43 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

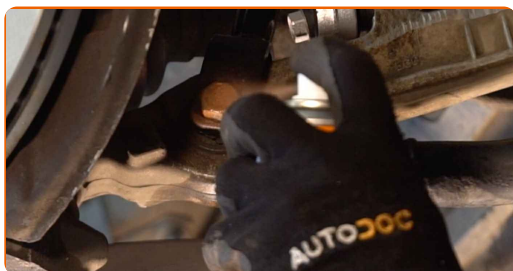


AUTODOC recommande:

- Remplacement : coupelle d'amortisseur – AUDI A8 (4D2, 4D8). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

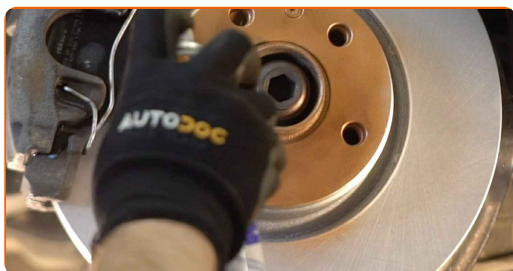
44

Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



45

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



46

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : coupelle d'amortisseur – AUDI A8 (4D2, 4D8). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

47

Installez la roue.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – AUDI A8 (4D2, 4D8). Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

48

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



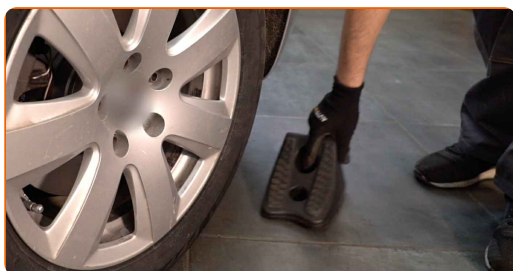
49

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



50

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.