



Comment changer :  
bougies d'allumage sur  
**AUDI A8 (4E2, 4E8) -**  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

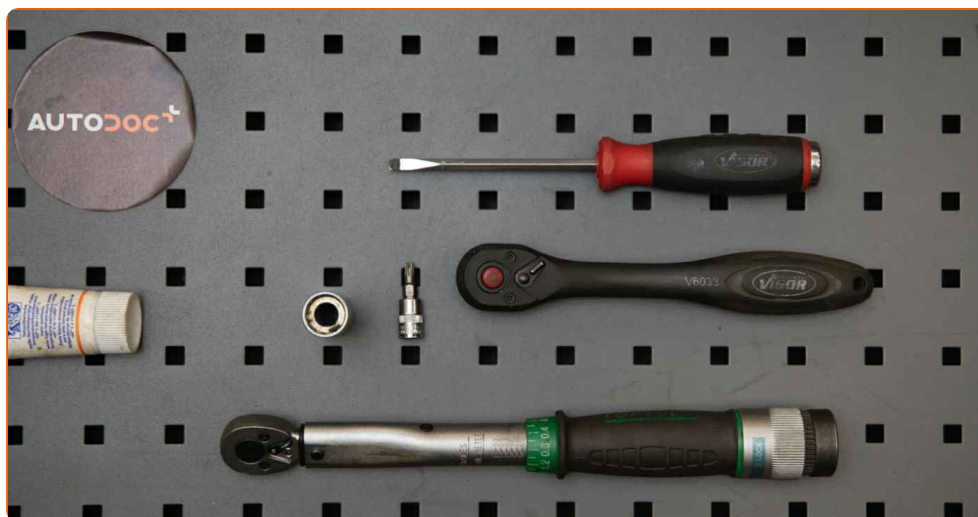
### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
AUDI A8 (4E2, 4E8) 3.0

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

REPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – AUDI A8  
(4E2, 4E8). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR  
BESOIN :



- Lubrifiant antigrippant température élevée
- Clé dynamométrique
- Douille de bougie d'allumage n°16
- Mèche Torx T25
- Clé à cliquet
- Tournevis à tête plate
- Couverture des ailes

**Acheter des outils**

Remplacement : bougies d'allumage – AUDI A8 (4E2, 4E8). Les experts d'AUTODOC recommandent :

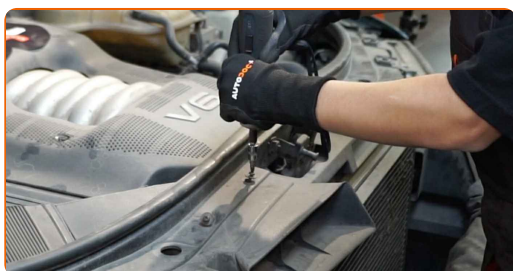
- La procédure de remplacement est identique pour toutes les bougies d'allumage.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – AUDI A8 (4E2, 4E8). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

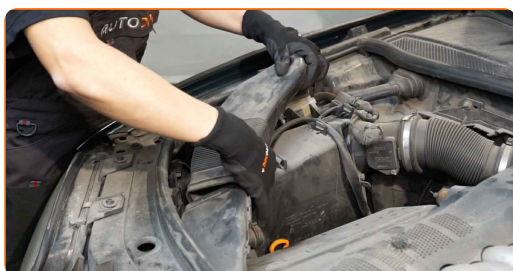
**1** Ouvrez le capot.

**2** Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

**3** Dévissez les fixations de l'ensemble du boîtier de distribution d'air. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



**4** Retirez l'ensemble du boîtier de distribution d'air.



5

Dévissez les attaches du cache moteur. Utilisez un tournevis plat.



6

Retirez le couvercle du moteur.

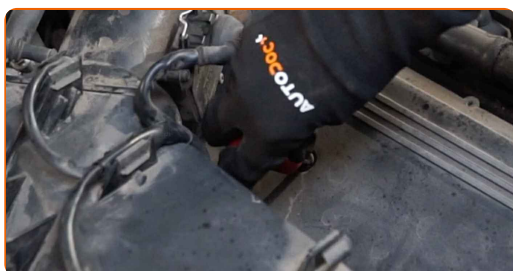


**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : bougies d'allumage – AUDI A8 (4E2, 4E8). Ne forcez pas trop lorsque vous retirez la pièce car cela pourrait l'endommager.

7

Dévissez les attaches du cache moteur. Utilisez un tournevis plat.



8

Retirez le couvercle du moteur.

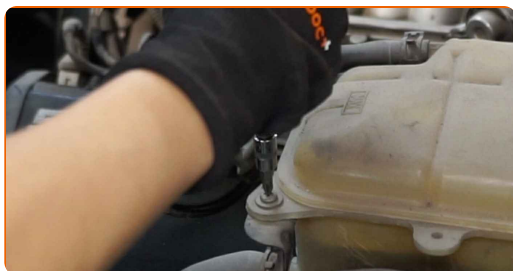


Remplacement : bougies d'allumage – AUDI A8 (4E2, 4E8). Les professionnels recommandent :

- Ne forcez pas en retirant la pièce. Vous risqueriez de l'endommager.

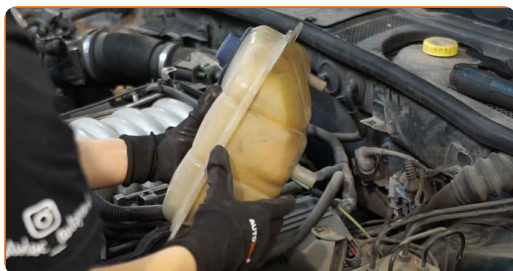
9

Dévissez les fixations du réservoir de liquide de refroidissement. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet.

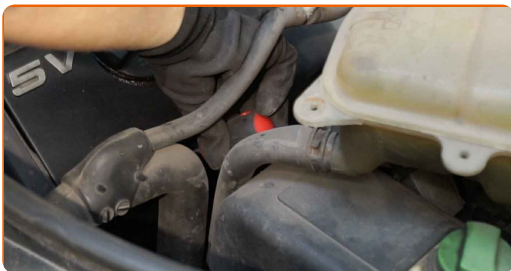


10

Retirez le réservoir de liquide de refroidissement.



**11** Dévissez les attaches du cache moteur. Utilisez un tournevis plat.



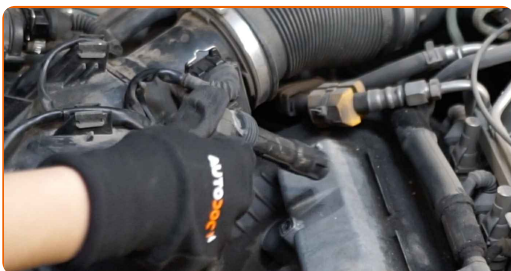
**12** Retirez le couvercle du moteur.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : bougies d'allumage – AUDI A8 (4E2, 4E8). Pour ne pas endommager la pièce lorsque vous la retirez, ne forcez pas trop.

**13** Retirez les connecteurs des bougies d'allumages de leur puits.

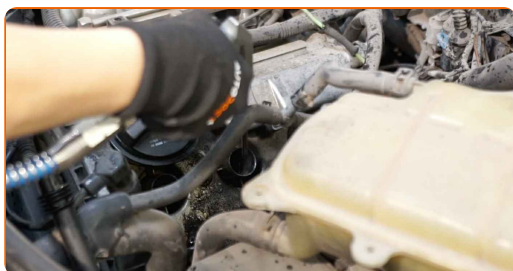


Remplacement : bougies d'allumage – AUDI A8 (4E2, 4E8). Les professionnels recommandent :

- Prenez soin de ne pas endommager les connecteurs des bougies d'allumage.
- Mémoriser la séquence des connecteurs des bougies d'allumage.

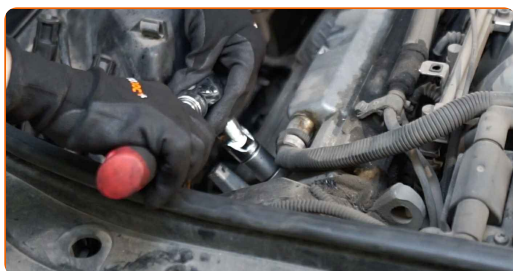
14

Nettoyez la saleté, la poussière et les débris se trouvant à l'intérieur du puits de la bougie d'allumage.



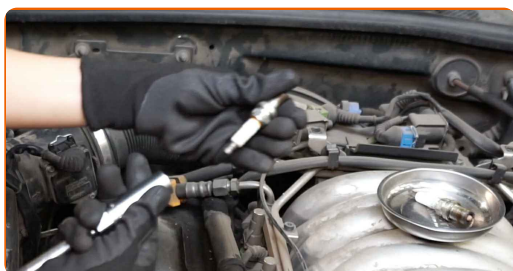
15

Devisssez les bougies d'allumage. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé à cliquet.



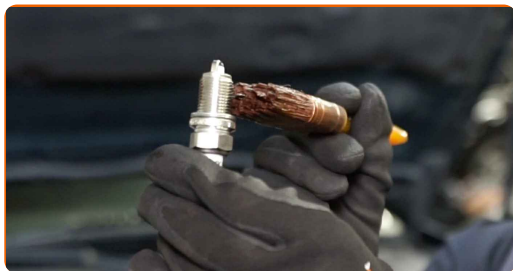
16

Retirez les bougies d'allumage.





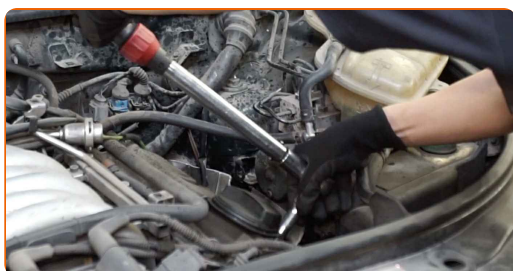
**17** Appliquez une fine couche d'antigrippant à haute température sur les fils des nouvelles bougies d'allumage.



**18** Installez les nouvelles bougies dans les puits. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16.



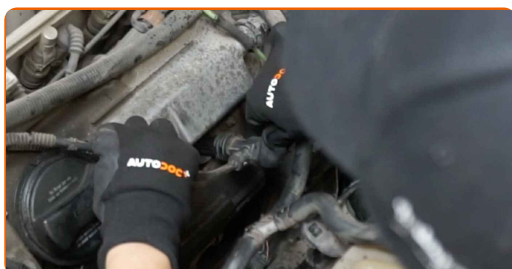
**19** Vissez les nouvelles bougies et serrez-les. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 24 Nm.



Remplacement : bougies d'allumage – AUDI A8 (4E2, 4E8). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Ne serrez pas les bougies trop fort. Un couple de serrage trop fort peut endommager le filetage de la connexion.
- Faites attention lorsque vous travaillez avec une clé à bougie. En cas de dérapage, celle-ci peut endommager le connecteur fileté.

- 20** Installez les connecteurs de la bougie d'allumage dans leur puits. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



**Remplacement : bougies d'allumage – AUDI A8 (4E2, 4E8). Conseil :**

- Suivez la séquence d'installation.

- 21** Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

- 22** Éteignez le moteur.

- 23** Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.



**Remplacement : bougies d'allumage – AUDI A8 (4E2, 4E8). Les experts d'AUTODOC recommandent :**

- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage.
- Remplacement : bougies d'allumage – AUDI A8 (4E2, 4E8). Pour ne pas endommager la pièce lors de l'installation, ne forcez pas trop.

**24** Vissez les attaches du cache moteur. Utilisez un tournevis plat.

**25** Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.



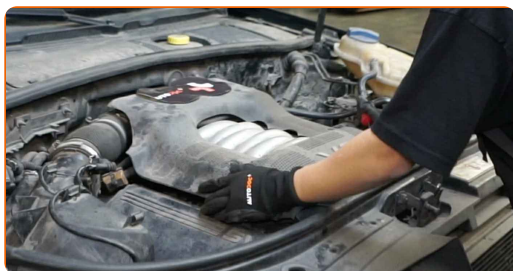
**AUTODOC recommande:**

- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage.
- Remplacement : bougies d'allumage – AUDI A8 (4E2, 4E8). Ne forcez pas trop lors de l'installation. Vous pourriez endommager la pièce.

**26** Vissez les attaches du cache moteur. Utilisez un tournevis plat.



**27** Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.

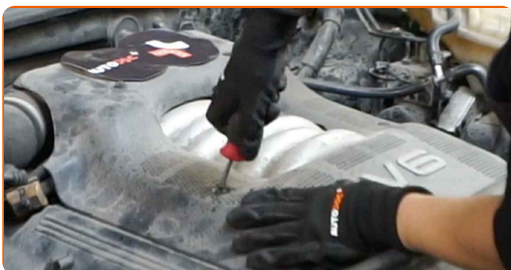


**AUTODOC recommande:**

- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage.
- Remplacement : bougies d'allumage – AUDI A8 (4E2, 4E8). Ne forcez pas trop lors de l'installation. Vous pourriez endommager la pièce.

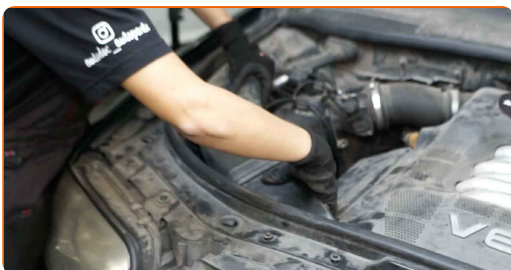
**28**

Vissez les attaches du cache moteur. Utilisez un tournevis plat.



**29**

Réinstallez l'ensemble du boîtier de distribution d'air.



**30**

Vissez les fixations de l'ensemble du boîtier de distribution d'air. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



31 Installez le réservoir de liquide de refroidissement.

32 Vissez les fixations du réservoir de liquide de refroidissement. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet.



33 Retirez la housse d'aile.

34 Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ!** 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**BOUGIES D'ALLUMAGE : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.