



Comment changer :
courroie poly V sur **AUDI**
A8 D2 (4D2, 4D8) - Guide
de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) 2.8, AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) 2.8 quattro

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : AUDI A6 C5 Avant (4B5) 2.4

REEMPLACEMENT : COURROIE POLY V – AUDI A8 D2
(4D2, 4D8). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR
BESOIN :



- Clé mixte de No.17
- Tournevis phillips
- Tournevis à tête plate
- Couverture des ailes

[Acheter des outils](#)

Remplacement : courroie poly V – AUDI A8 D2 (4D2, 4D8). AUTODOC recommande :

- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : COURROIE POLY V – AUDI A8 D2 (4D2, 4D8). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

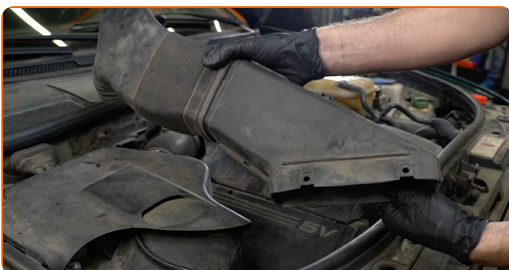
1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

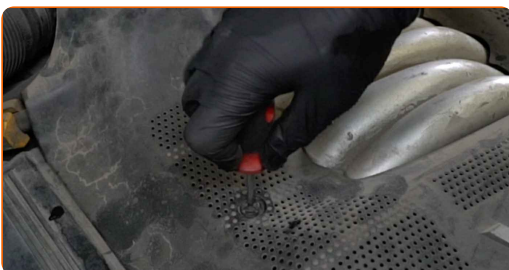
3 Dévissez les fixations de l'ensemble du boîtier de distribution d'air. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



4 Retirez l'ensemble du boîtier de distribution d'air.



5 Dévissez les attaches du cache moteur. Utilisez un tournevis plat.



6

Retirez le couvercle du moteur.

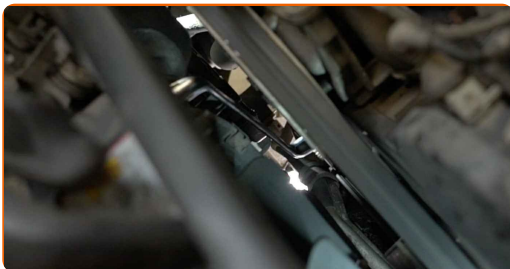


AUTODOC recommande:

- Remplacement : courroie poly V – AUDI A8 D2 (4D2, 4D8). Ne forcez pas trop lorsque vous retirez la pièce car cela pourrait l'endommager.

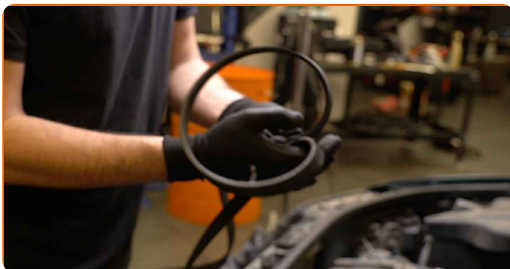
7

Mettez de côté la poulie de tendeur de la courroie en V crantée. Utilisez une clé mixte de No.17



8

Retirez la courroie en V crantée.



Remplacement : courroie poly V – AUDI A8 D2 (4D2, 4D8). Conseil d'AUTODOC

- Vérifiez l'état de la poulie du tendeur et de la poulie libre. Remplacez-les au besoin.

9 Remplacez la poulie du tendeur à sa position initiale.

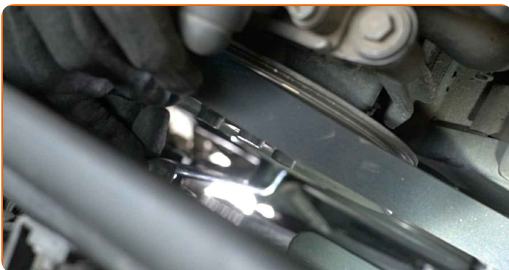
10 Installez la courroie en V crantée.



11 Mettez de côté la poulie de tendeur de la courroie en V crantée. Utilisez une clé mixte de No.17



12 Placez la courroie multifonction sur la poulie du vilebrequin.



Remplacement : courroie poly V – AUDI A8 D2 (4D2, 4D8). Conseil :

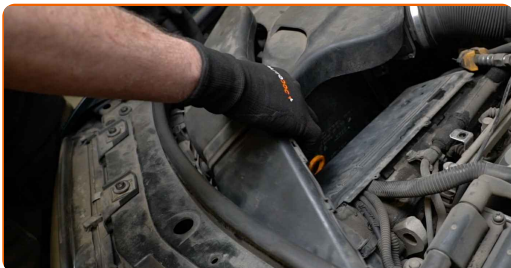
- Assurez-vous que la courroie en V crantée est correctement serrée sur toutes les poulies.
- Assurez-vous que la courroie trapézoïdale striée soit correctement tendue.

13 Remplacez la poulie du tendeur à sa position initiale. Utilisez une clé mixte de No.17

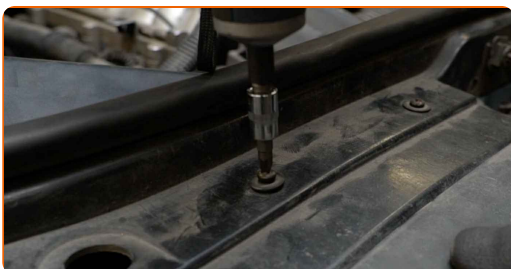
14 Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

15 Éteignez le moteur.

16 Réinstallez l'ensemble du boîtier de distribution d'air.



17 Vissez les fixations de l'ensemble du boîtier de distribution d'air. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



18 Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.



AUTODOC recommande:

- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage.
- Remplacement : courroie poly V – AUDI A8 D2 (4D2, 4D8). Ne forcez pas trop lors de l'installation. Vous pourriez endommager la pièce.

19

Vissez les attaches du cache moteur. Utilisez un tournevis plat.



20

Retirez la housse d'aile.

21

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 👍

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

COURROIE POLY V : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.