



Comment changer : bras
inférieur avant sur **AUDI**
Cabriolet (8G7, B4) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.0 E, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.3 E, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.6, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.8, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.0 16V, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 1.9 TDI, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 1.8

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : AUDI 80 B4 Berline (8C2) 2.0

REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – AUDI CABRIOLET (8G7, B4). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Lubrifiant céramique à haute température
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°17
- Clé mixte de No.17
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Tournevis À Tête Plate
- Maillet en caoutchouc
- Cale de roue

Acheter des outils

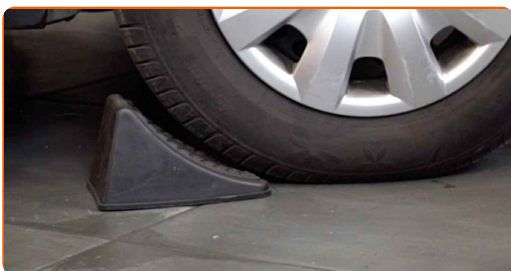
Remplacement : bras inférieur avant – AUDI Cabriolet (8G7, B4). AUTODOC recommande :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – AUDI CABRIOLET (8G7, B4). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. AUDI Cabriolet (8G7, B4)

5

Retirez la roue.



6

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



7

Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



8 Retirez l'écrou de fixation.



9 Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une clé mixte de No.17 (2 pièces).



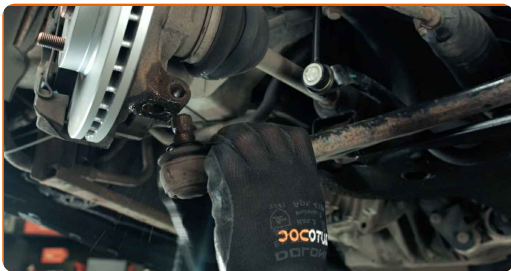
10 Retirez la fixation avant du bras de suspension.

11 Dévissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une clé mixte de No.17 (2 pièces).



12 Retirez la fixation arrière du bras de suspension.

13 Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



14 Retirez l'arbre.



15 Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



16 Retirez le joint rotule. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



17 Attachez le joint à rotule au bras de contrôle. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc. Utilisez un tournevis plat.

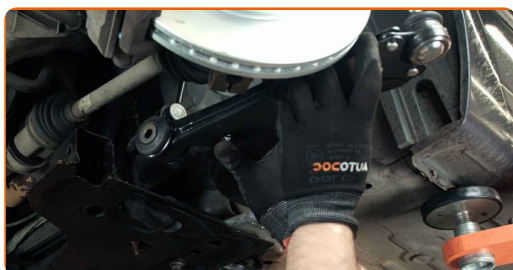


- 18** Serrez les fixations reliant le joint à rotule au bras de commande. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.



- 19** Nettoyez les sièges de montage des bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

- 20** Installez un arbre neuf. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

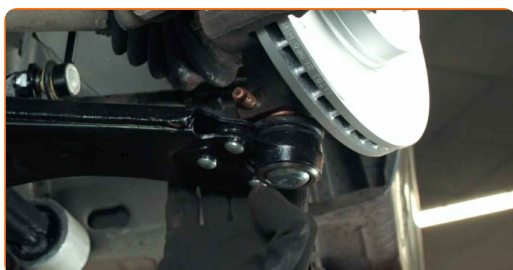


- 21** Installez les fixations du bras de suspension.

- 22** Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

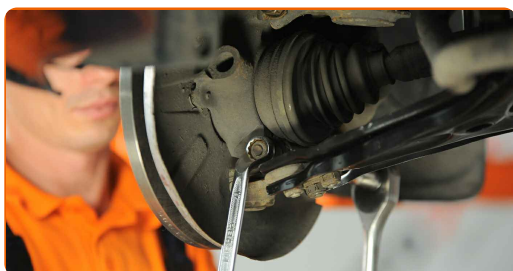


- 23** Installez l'écrou de fixation.



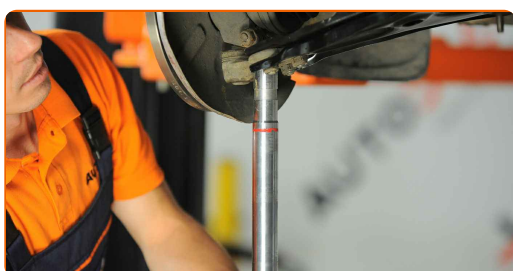
24

Serrez la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



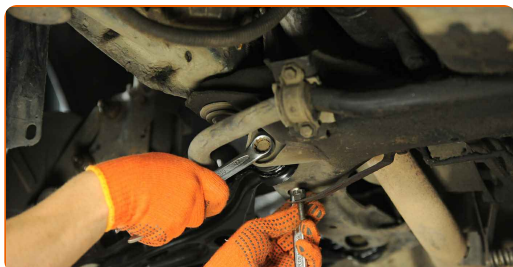
25

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



26

Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.17 (2 pièces). Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.+180°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 27** Serrez la fixation arrière qui raccorde le bras au châssis. Utilisez une clé mixte de No.17 (2 pièces). Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.+180°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 28** Retirez le support du dessous du bras.



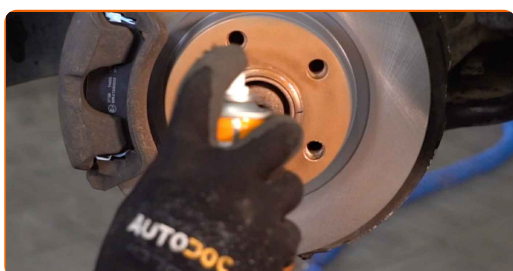
AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – AUDI Cabriolet (8G7, B4). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

29 Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



30 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique à haute température.



31 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



32 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. AUDI Cabriolet (8G7, B4)

33

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



34

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



35

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.