



Comment changer :
jambe de suspension
avant sur **Toyota Aygo**
AB1 - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO



ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
TOYOTA Aygo (AB10) 1.4 HDi, TOYOTA Aygo (AB10) 1.0 GPL (KGB10_), TOYOTA
Aygo (AB40) 1.0 (KGB40_), TOYOTA Aygo (AB40) 1.2 (PAB40_), TOYOTA Aygo
(AB40) 1.0 VVTi (KGB40)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – TOYOTA
AYGO AB1. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ
BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.19
- Embout à empreinte XZN n°6
- Douille hexagonale n° H7.
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°17
- Douille 12 pans n°30
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Poinçon effilé
- Porte-taraud
- Marteau
- Ciseau plat
- Pied-de-biche
- Pincès à bout rond
- Extracteur de joints à bille
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : jambe de suspension – Toyota Aygo AB1. AUTODOC recommande :

- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – TOYOTA AYGO AB1. SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1

Ouvrez le capot.



2

Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.



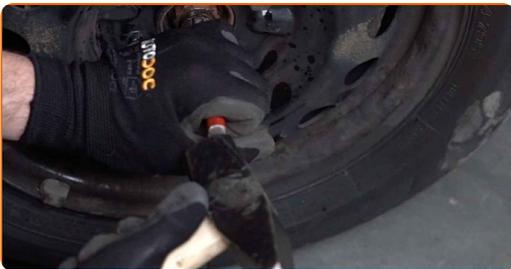
3 Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez la clé HEX n° H7.



4 Nettoyez la fixation du moyeu de roue. Servez vous de l'aérosol WD-40.



5 Dessertissez la fixation de l'arbre de transmission. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



6 Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Servez-vous d'une douille 12 pans n°30. Utilisez un porte-taraud.



7

Sécurisez les roues avec des cales.



8

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



9

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



10

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Toyota Aygo AB1

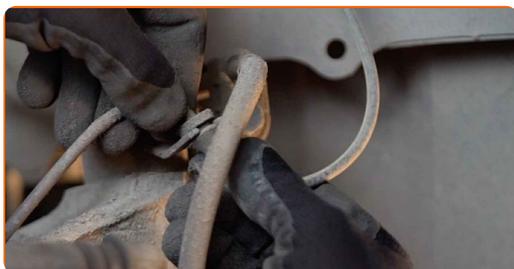
11

Retirez la roue.



12

Déconnectez l'attache du câble du capteur ABS du support de l'amortisseur.



13

Nettoyez les fixations du capteur ABS et du flexible de frein qui les relie à la jambe d'amortisseur. Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



14

Dévissez le collier de serrage flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15.



- 15** Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez un porte-taraud.



- 16** Retirez l'écrou de fixation.



- 17** Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 18** Retirez la goupille fendue. Servez-vous de pinces à bout rond.



19

Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19.



20

Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



21

Déconnectez le bras inférieur de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules. Servez-vous d'un pied-de-biche.



22

Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Servez-vous d'une douille 12 pans n°30.



23

Retirez l'arbre d'entraînement. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



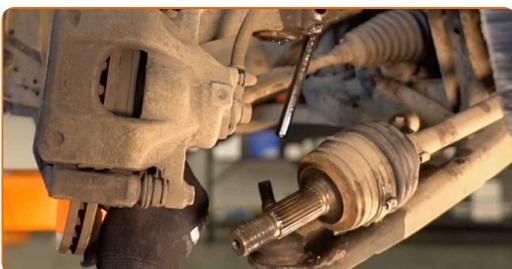
24

Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



25

Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



Remplacement : jambe de suspension – Toyota Aygo AB1. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

26

Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



AUTODOC recommande:

- Assurez-vous que la fusée d'essieu soit maintenue en place.

27

Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.



AUTODOC recommande:

- Toyota Aygo AB1 - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe d'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

28

Retirez l'entretoise de suspension.



29

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : jambe de suspension – Toyota Aygo AB1. Conseil :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

30

Comprimez le ressort.



31

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



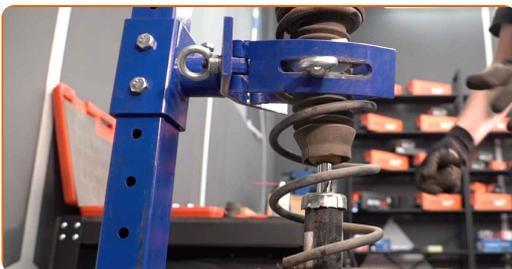
- 32 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.17. Servez vous de la douille XZN n°6. Utilisez une clé à cliquet.



- 33 Retirez le support de l'entretoise supérieure.



- 34 Détendez le ressort hélicoïdal.



- 35 Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – Toyota Aygo AB1. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

36

Retirez le ressort.



37

Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.

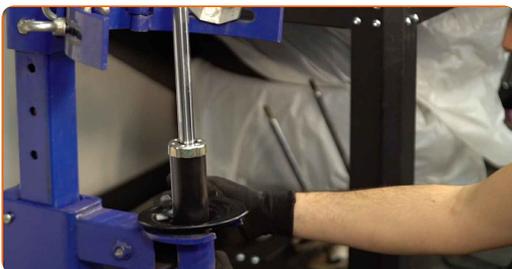


Remplacement : jambe de suspension – Toyota Aygo AB1. Conseil d'AUTODOC :

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

38

Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



39

Installez le ressort sur l'amortisseur.



40

Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.



41

Compressez le ressort.



42

Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



43

Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une clé mixte de No.17. Servez vous de la douille XZN n°6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 33 Nm.



Remplacement : jambe de suspension – Toyota Aygo AB1. Les professionnels recommandent :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

44

Décompressez le ressort.



45

Retirez l'amortisseur prémonté.



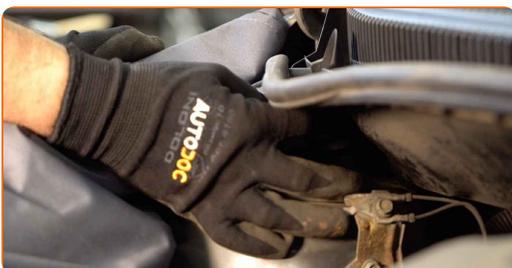
46

Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



47

Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.



Remplacement : jambe de suspension – Toyota Aygo AB1. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Maintenez fermement l'amortisseur quand vous serrez les boulons de fixations afin d'éviter toute blessure.

- 48 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 49 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



- 50 Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 51 Appliquez du produit sur les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez de la graisse au cuivre.



52 Montez l'arbre de transmission sur le moyeu de roue.



53 Connectez le bras inférieur à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



54 Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une clé mixte de No.19.



55 Installez l'écrou de fixation.



56 Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé mixte de No.17.



57

Serrez le collier de serrage du flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15.



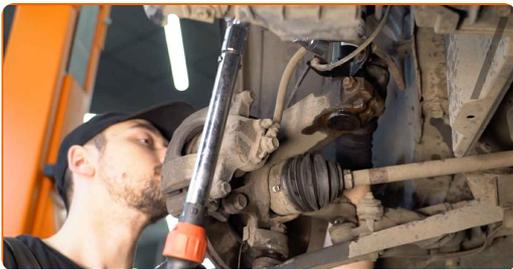
58

Connectez l'attache du câble du capteur ABS de l'entretoise de support de l'amortisseur.



59

Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 52 Nm.



60

Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 98 Nm.



61

Installez la goupille fendue.

62

Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



63

Vissez l'écrou à l'arbre d'entraînement. Servez-vous d'une douille 12 pans n°30.



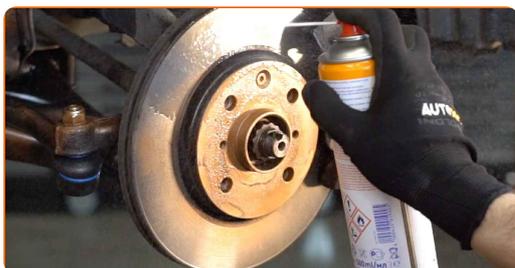
64

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



65

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – Toyota Aygo AB1. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

66 Installez la roue.



Remplacement : jambe de suspension – Toyota Aygo AB1. AUTODOC recommande :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

67 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



68 Abaissez la voiture.



69 Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Servez-vous d'une douille 12 pans n°30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 216 Nm.



- 70** Ressertissez la fixation sur l'arbre de transmission. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



- 71** Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



- 72** Serrez en étoile les boulons de la roue. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 103 Nm.



- 73** Retirez les crics et les cales.

- 74** Retirez la housse d'aile.



75

Fermez le capot.

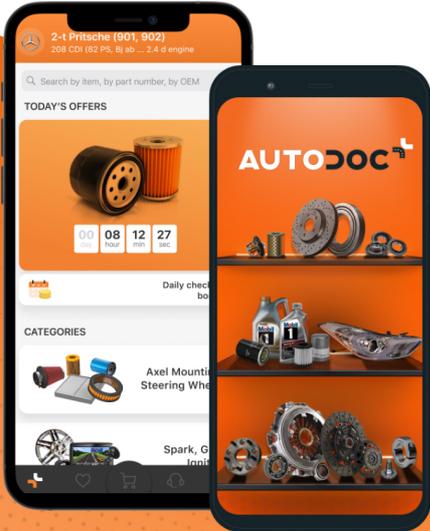


BIEN JOUÉ ! 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



AUTODOC⁺

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR TOYOTA

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR TOYOTA AYGO
AB1**

AMORTISSEUR POUR TOYOTA: ACHETEZ MAINTENANT

**AMORTISSEUR POUR TOYOTA AYGO AB1 : LES MEILLEURS
OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.