



Comment changer : bras
inférieur avant sur
Mercedes W245 - Guide
de remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ Classe A (W169) E-CELL (169.090), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 150 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 180 CDI (245.207), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 200 CDI (245.208), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 170 (245.232), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 200 TURBO (245.234), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 150 (245.231), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 170 NGT (245.233), (+ 5)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT –
MERCEDES W245. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ
AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.21
- Clé mixte de No.22
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°14
- Douille d'entraînement n°E18
- Douille longue à choc pour jantes No.H12
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Pied-de-biche
- Extracteur de joints à bille
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : bras inférieur avant – Mercedes W245. AUTODOC recommande :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

**REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – MERCEDES W245.
ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :**

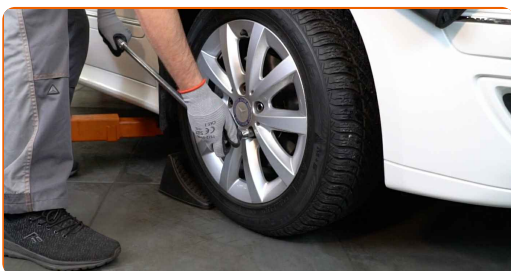
1

Sécurisez les roues avec des cales.



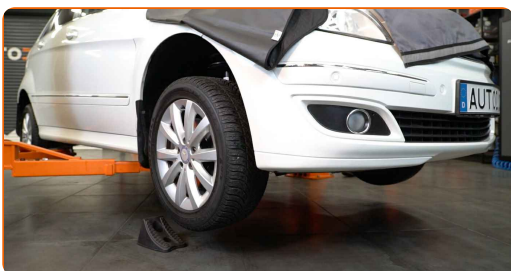
2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°H12.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.

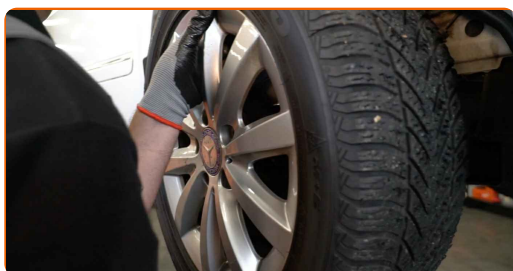


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Mercedes W245

5

Retirez la roue.



6

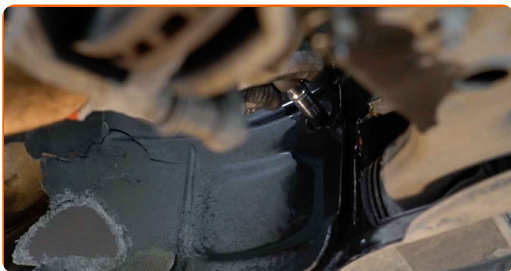
Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



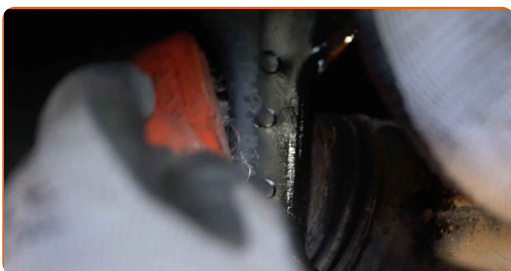
Remplacement : bras inférieur avant – Mercedes W245. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attendez quelques minutes après l'application.

7 Dévissez et retirez les fixations des enjoliveurs. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



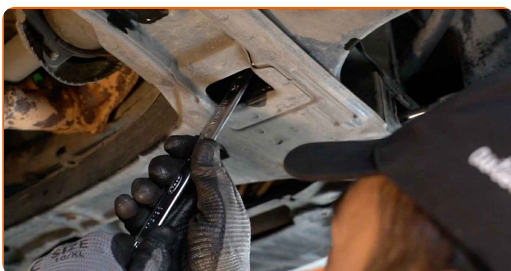
8 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



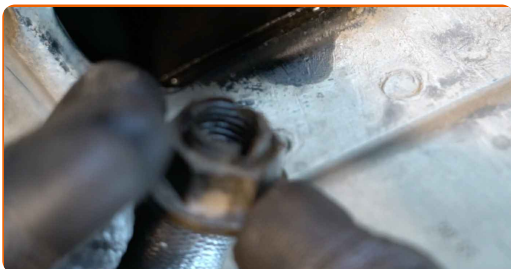
AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – Mercedes W245. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

9 Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° E18. Utilisez une clé à cliquet.



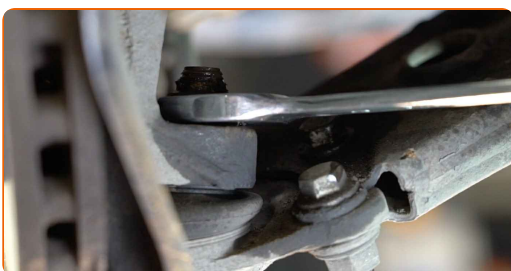
10 Retirez la fixation avant du bras de suspension.



11 Dévissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une douille n° E18. Utilisez une clé à cliquet.



12 Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.21

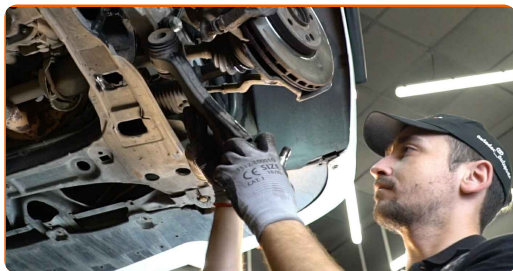


13 Déconnectez le bras inférieur de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.

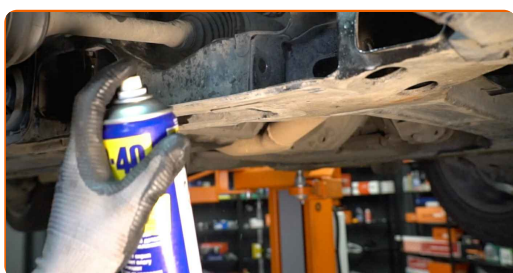


14 Retirez la fixation arrière du bras de suspension.

15 Retirez l'arbre.



16 Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

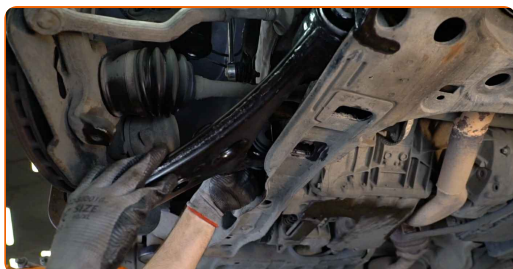


17 Installez un arbre neuf. Servez-vous d'un pied-de-biche.

Remplacement : bras inférieur avant – Mercedes W245. Conseil :

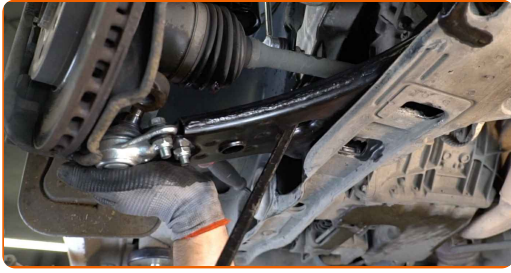
- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

18 Installez la fixation arrière du bras de commande.



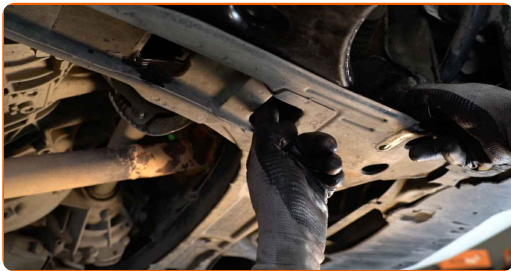
19

Connectez le bras inférieur à la fusée d'essieu.



20

Installez la fixation avant du bras.



21

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



22

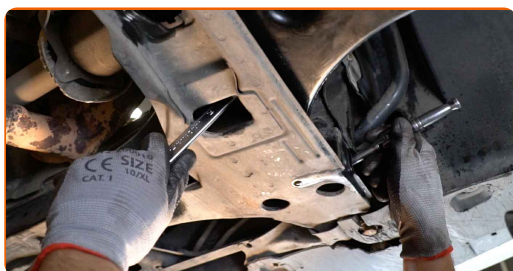
Resserrez les fixations de la rotule. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.+60°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

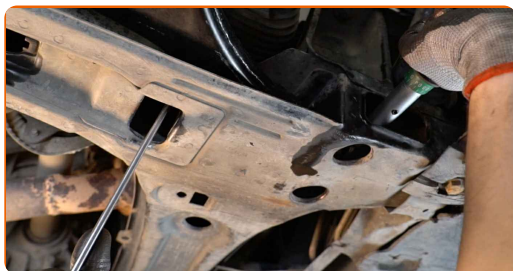
- 23** Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° E18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 24** Serrez la fixation arrière qui raccorde le bras au châssis. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° E18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

25

Retirez le support du dessous du bras.

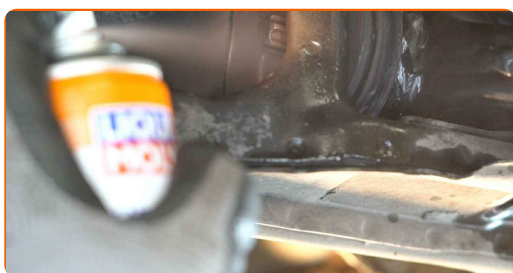


AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – Mercedes W245. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

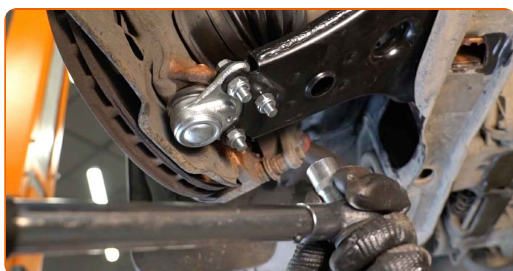
26

Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



27

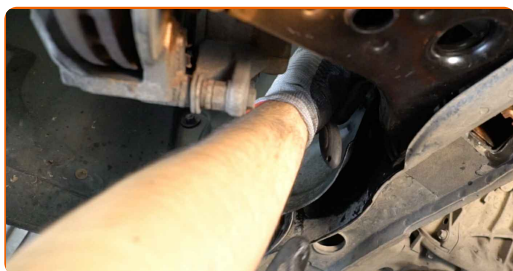
Resserrez les fixations de la rotule. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



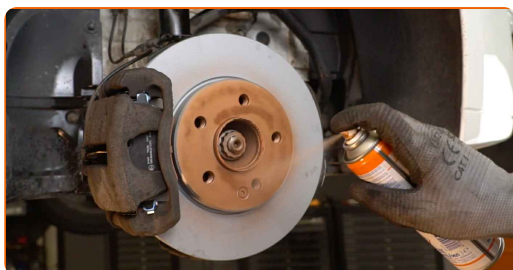
28 Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



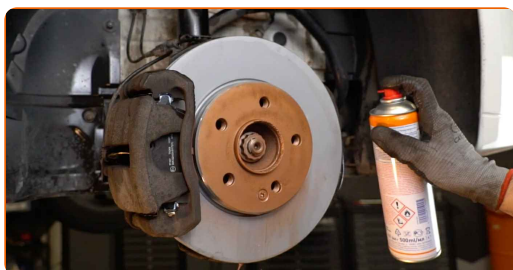
29 Installez et vissez les fixations des garde-boues. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



30 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



31 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : bras inférieur avant – Mercedes W245. Conseil d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

32

Installez la roue.



Remplacement : bras inférieur avant – Mercedes W245. Les professionnels recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

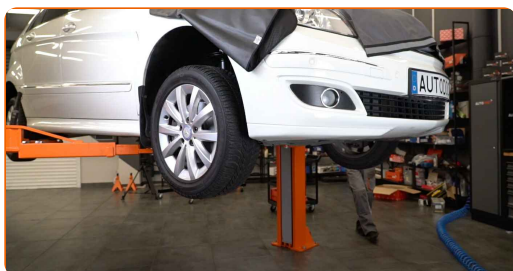
33

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°H12.



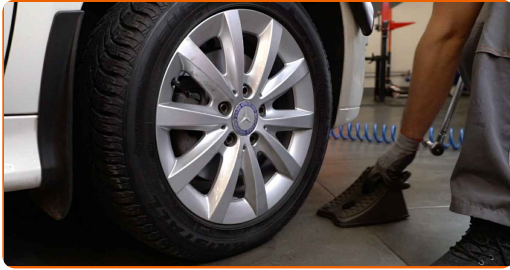
34

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°H12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 130 Nm.



35

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES-BENZ

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES
W245**

**BRAS DE SUSPENSION POUR MERCEDES: ACHETEZ
MAINTENANT**

**BRAS DE SUSPENSION POUR MERCEDES W245 : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.