



Comment changer :  
amortisseur arrière sur  
**VW Passat B5 Variant** -  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO



### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

VW PASSAT (3B2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.8, VW PASSAT (3B2) 1.8 T, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI, VW PASSAT Variant (3B5) 1.6, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 T, VW PASSAT Variant (3B5) 2.3 VR5, VW PASSAT Variant (3B5) 2.8 V6, VW PASSAT Variant (3B5) 1.9 TDI, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6, VW PASSAT Variant (3B5) 2.5 TDI, VW PASSAT (3B2) 2.5 TDI, VW PASSAT (3B3) 1.6, (+ 18)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : AMORTISSEUR – VW PASSAT B5  
VARIANT. OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°17
- Clé mixte de No.16
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Pince-étau
- Embout d'amortisseur n°5
- Étau
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

**ACHETER DES OUTILS**

Remplacement : amortisseur – VW Passat B5 Variant. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW Passat B5 Variant - doivent être effectués avec le moteur éteint.

**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

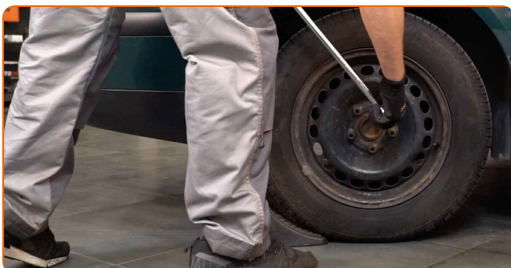
1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.

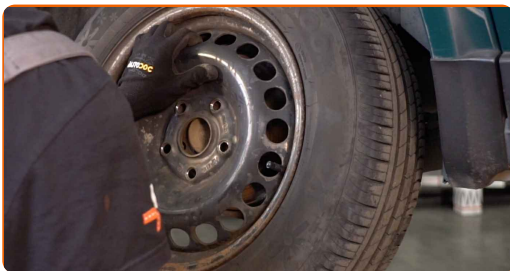


Remplacement : amortisseur – VW Passat B5 Variant. Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

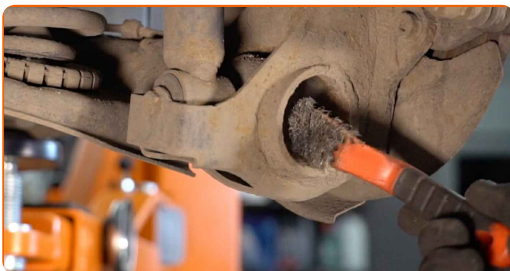
5

Retirez la roue.



6

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



7

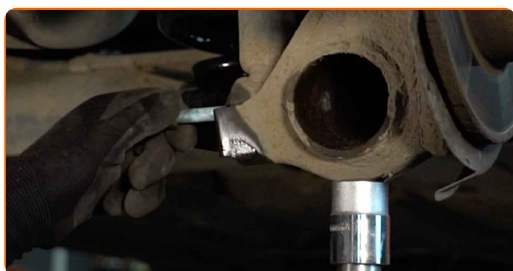
Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 8** Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



- 9** Retirez l'écrou de fixation.



- 10** Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : amortisseur – VW Passat B5 Variant. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

11

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



12

Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



Remplacement : amortisseur – VW Passat B5 Variant. Les professionnels recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

13

Retirez l'amortisseur.





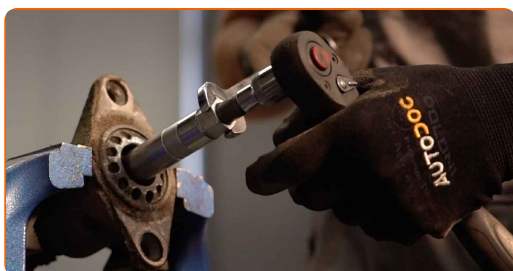
**14** Serrez l'amortisseur dans un étau.



**15** Nettoyez les fixations de la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**16** Retirez l'attache de la tige du piston de l'amortisseur. Servez-vous d'un embout d'amortisseur n° 5. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



**17** Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.



**Remplacement : amortisseur – VW Passat B5 Variant. Conseil des experts d'AUTODOC :**

- Examinez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée. Remplacez-les si nécessaire.



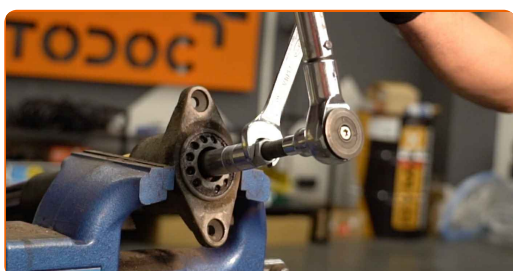
18

Installez le support, le soufflet ainsi que la butée sur un nouvel amortisseur.



19

Vissez l'attache supérieure de la tige de piston de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17 Servez-vous de pince-étau. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



20

Desserez l'étau et retirez l'amortisseur.



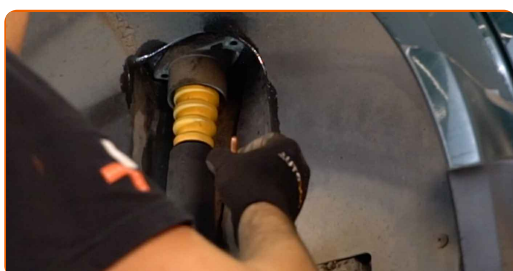
Remplacement : amortisseur – VW Passat B5 Variant. AUTODOC recommande :

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

- 21** Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 22** Placez l'amortisseur dans l'arche de roue et sécurisez-le.



### AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez l'amortisseur tout en vissant les boulons de fixation. VW Passat B5 Variant

- 23** Serrez la fixation supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13.



### Remplacement : amortisseur – VW Passat B5 Variant. Conseil d'AUTODOC :

- Servez-vous du trou central pour vous guider lors de l'installation de la coupelle de l'amortisseur.

- 24** Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 36 Nm.



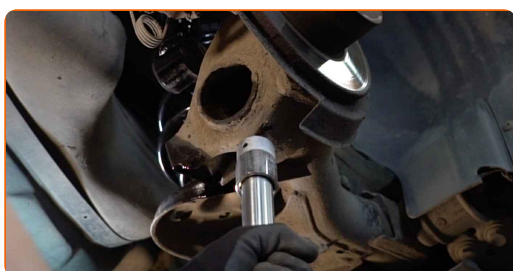
- 25** Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 26** Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 27** Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 28** Installez l'écrou de fixation.

- 29** Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.+90°



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 30** Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



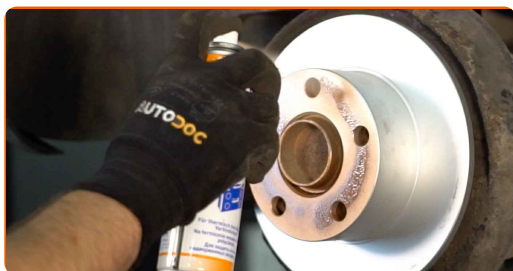
- 31** Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.



**Remplacement : amortisseur – VW Passat B5 Variant. Les experts d'AUTODOC recommandent :**

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

**32** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



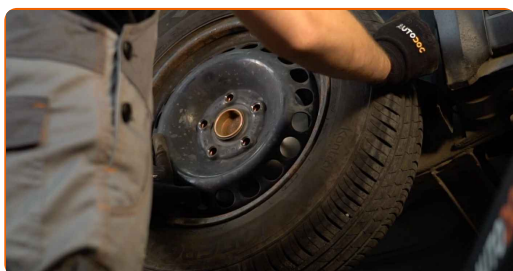
**33** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : amortisseur – VW Passat B5 Variant. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

**34** Installez la roue.

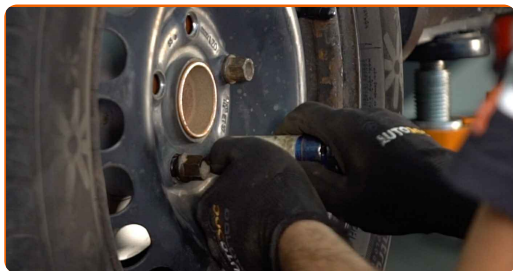


**Remplacement : amortisseur – VW Passat B5 Variant. Conseil :**

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

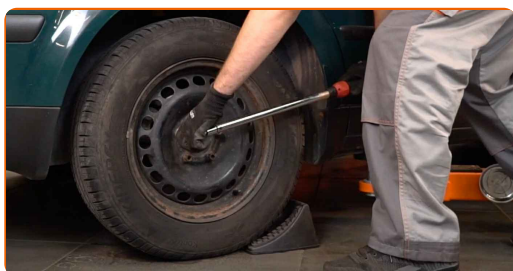
35

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



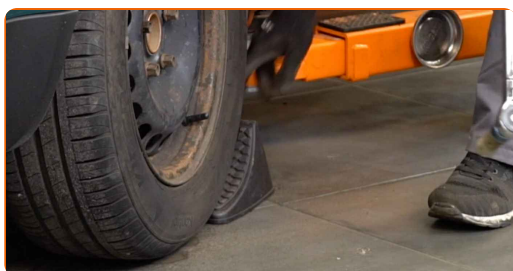
36

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



37

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**



## AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW**

**AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION**



**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW PASSAT  
B5 VARIANT**

**AMORTISSEUR POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT**

**AMORTISSEUR POUR VW PASSAT B5 VARIANT : LES  
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

## **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.