



Comment changer :
coupelle d'amortisseur
arrière sur **VW Passat 3C**
B6 Variant - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Passat Berline (362) 1.4 TSI, VW Passat Berline (362) 1.8 TSI, VW Passat Berline (362) 2.0 TSI, VW Passat Berline (362) 1.6 TDI, VW Passat Berline (362) 2.0 TDI, VW Passat Berline (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Berline (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, (+ 122)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – VW
PASSAT VARIANT B6. LISTE DES OUTILS DONT VOUS
AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°16
- Mèche Torx T25
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.21
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Clé ajustable
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

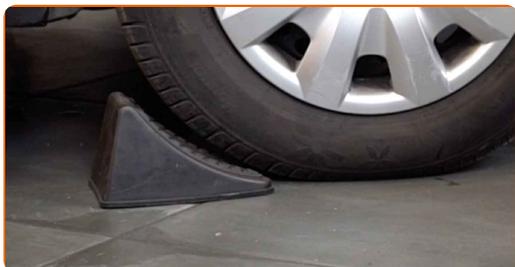
Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Passat B6 3C Variant. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les coupelles d'amortisseurs des deux côtés pour la suspension arrière.
- Les coupelles d'amortisseurs arrières doivent être changées simultanément.
- Remplacez bien tous les écrous autobloquants et boulons pendant l'installation.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – VW PASSAT 3C B6 VARIANT. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Passat B6 3C Variant. Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.



6

Supportez le demi-essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



7 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



8 Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21



9 Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un pied-de-biche.

10 Détachez la partie inférieure de l'amortisseur.



11 Abaissez la transmission hydraulique de 10-15 cm.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Passat Variant B6. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

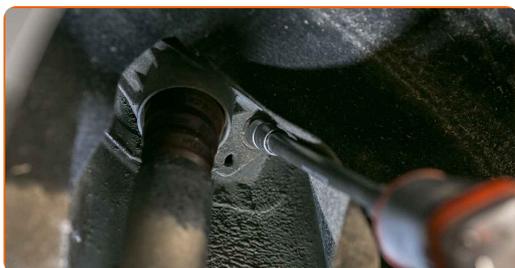
12

Dévissez et retirez les fixations des enjoliveurs. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet.



13

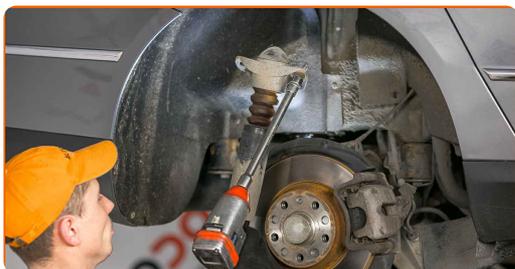
Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



**Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Passat 3C B6 Variant.
AUTODOC recommande :**

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

14 Retirez l'amortisseur.



15 Retirez le bouchon de protection du support de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



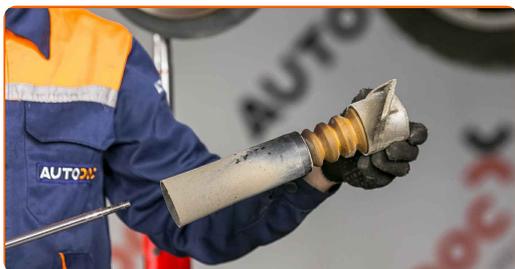
16 Nettoyez les fixations de la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



17 Retirez l'attache de la tige du piston de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17 Servez-vous d'une clé ajustable.



18 Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.



19

Retirez le support de l'entretoise supérieure.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Passat B6 3C Variant. Les professionnels recommandent :

- Examinez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée. Remplacez-les si nécessaire.

20

Installez la nouvelle coupelle d'amortisseur.



21

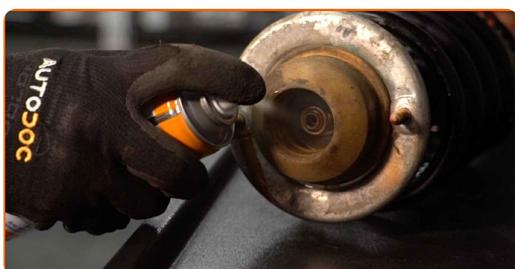
Installez le support, le soufflet ainsi que la butée sur un nouvel amortisseur.



- 22** Vissez l'attache supérieure de la tige de piston de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17 Servez-vous d'une clé ajustable. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



- 23** Appliquez du produit sur l'élément de fixation de la tige de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 24** Installez le couvercle de protection de l'amortisseur.



- 25** Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

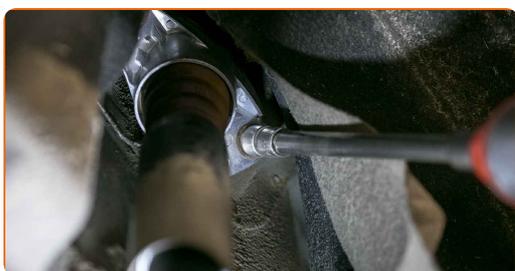
- 26** Placez l'amortisseur sur l'arche de roue et fixez-le.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Passat Variant B6. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Maintenez fermement l'amortisseur quand vous serrez les boulons de fixation afin d'éviter toute blessure.

27 Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.+45°



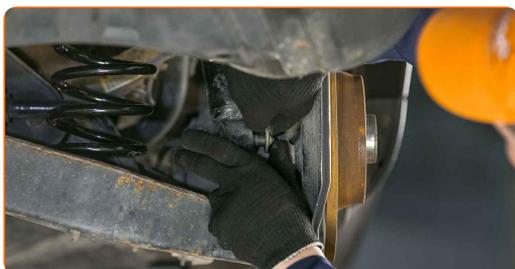
AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

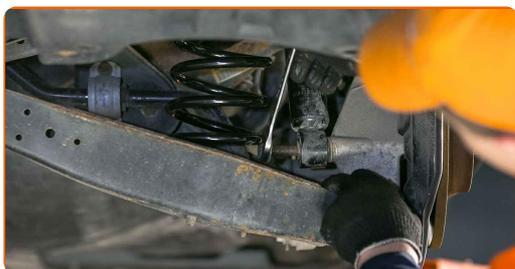
28 Installez et vissez les fixations des garde-boues. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet.



29 Installez l'écrou de fixation. Attachez la partie inférieure de l'amortisseur.



- 30** Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 180 Nm.



- 31** Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 32** Retirez le support du dessous du demi-essieu.



AUTODOC recommande:

- VW Passat 3C B6 Variant - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

- 33** Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

34 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



35 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Passat B6 3C Variant. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attendez quelques minutes après l'application.

36 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Passat Variant B6

37

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



38

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



39

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW

COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW PASSAT 3C
B6 VARIANT**

**COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR VW: ACHETEZ
MAINTENANT**

**COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR VW PASSAT 3C B6
VARIANT : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.