



Comment changer : bras
inférieur avant sur **Audi**
A4 B6 - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

AUDI A4 Berline (8E2, B6) 1.8 T, AUDI A4 Berline (8E2, B6) 2.0, AUDI A4 Berline (8E2, B6) 1.8 T quattro, AUDI A4 Berline (8E2, B6) 3.0, AUDI A4 Berline (8E2, B6) 3.0 quattro, AUDI A4 Berline (8E2, B6) 1.9 TDI, AUDI A4 Berline (8E2, B6) 2.5 TDI quattro, AUDI A4 Berline (8E2, B6) 1.6, AUDI A4 Berline (8E2, B6) 2.5 TDI, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.6, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 2.0, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.8 T, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 3.0, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI, AUDI A4 Berline (8E2, B6) 2.4, (+ 66)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – AUDI A4 B6. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.14
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°18
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Marteau
- Extracteur de joints à bille
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : bras inférieur avant – Audi A4 B6. AUTODOC recommande :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – AUDI A4 B6. SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.



2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

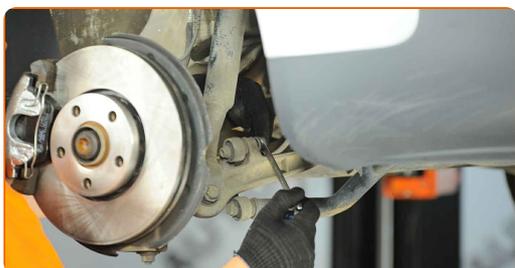
- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Audi A4 B6

5 Retirez la roue.



6 Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7 Dévissez la fixation reliant la barre stabilisatrice au bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.14



8 Retirez l'écrou de fixation.

9 Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

10 Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

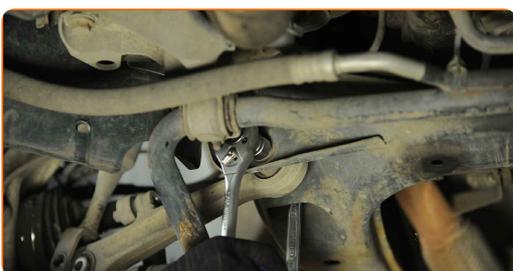


11.1 Retirez l'écrou de fixation.



11.2 Nettoyez les fixations reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

12 Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



13 Retirez l'écrou de fixation.

14 Nettoyez la fixation qui relie le joint à rotule à la porte-fusée de direction. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

- 15** Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une clé à cliquet.



- 16** Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules. Servez-vous d'un marteau.



- 17** Retirez l'arbre.



- 18** Installez un arbre neuf.



- 19** Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.

Remplacement : bras inférieur avant – Audi A4 B6. Les professionnels recommandent :

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

20

Vissez les fixations de la rotule.



21

Installez l'écrou de fixation.

22

Vissez la fixation reliant la bras de suspension au cadre auxiliaire.

23

Installez l'écrou de fixation.

24

Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu.



25

Installez l'écrou de fixation.

- 26** Serrez la fixation reliant la barre stabilisatrice au bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.14 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 27** Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 75 Nm.



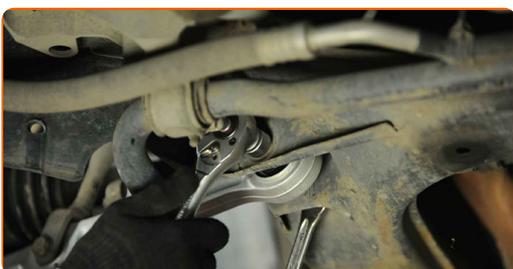
- 28** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 29** Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



- 30** Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+180°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 31** Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – Audi A4 B6. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

32 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



33 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – Audi A4 B6. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

34 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Audi A4 B6

35

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



36

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



37

Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR AUDI

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR AUDI A4 B6

BRAS DE SUSPENSION POUR AUDI: ACHETEZ MAINTENANT

BRAS DE SUSPENSION POUR AUDI A4 B6 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.