



Comment changer :
ressort de suspension
avant sur **Audi A4 B6** -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO



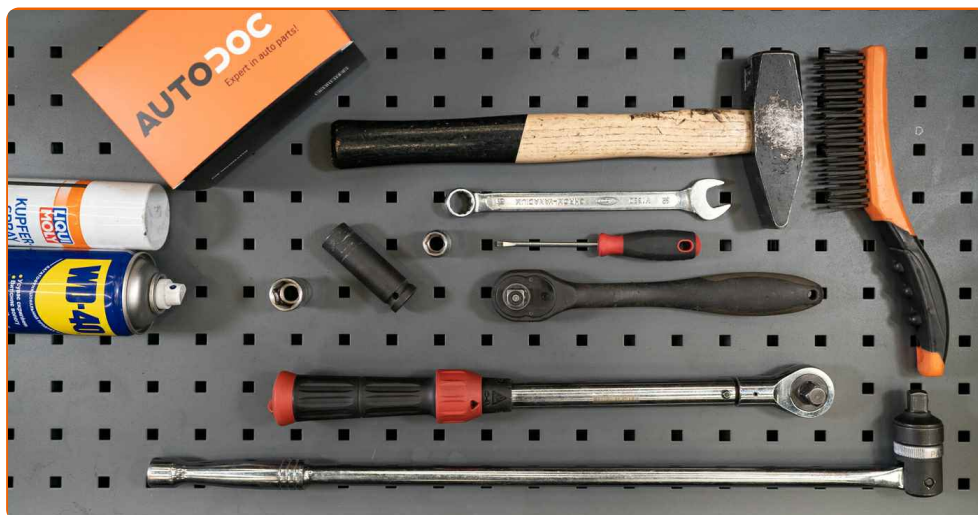
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

AUDI A4 Berline (8E2, B6) 1.8 T, AUDI A4 Berline (8E2, B6) 1.8 T quattro, AUDI A4 Berline (8E2, B6) 1.9 TDI, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.8 T, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.8 T quattro, AUDI A4 Berline (8E2, B6) 2.0 FSI, AUDI A4 Berline (8E2, B6) 1.9 TDI quattro, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI quattro, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 2.0 FSI, AUDI A4 Berline (8EC, B7) 2.0 TFSI, AUDI A4 Berline (8EC, B7) 2.0 TFSI quattro, AUDI A4 Berline (8EC, B7) 2.0 TDI, AUDI A4 Berline (8EC, B7) 2.0 TDI 16V, AUDI A4 Berline (8EC, B7) 1.8 T, (+ 11)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – AUDI A4 B6. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Poinçon effilé
- Marteau
- Ciseau plat
- Tournevis À Tête Plate
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : ressort de suspension – Audi A4 B6. Les professionnels recommandent :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Audi A4 B6 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Audi A4 B6

5

Retirez la roue.



6

Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

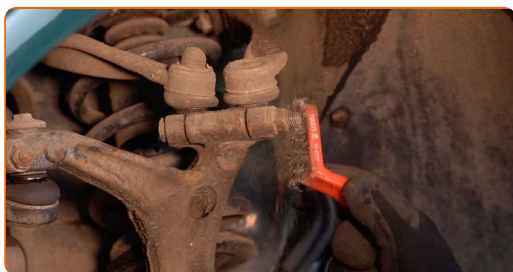
7

Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

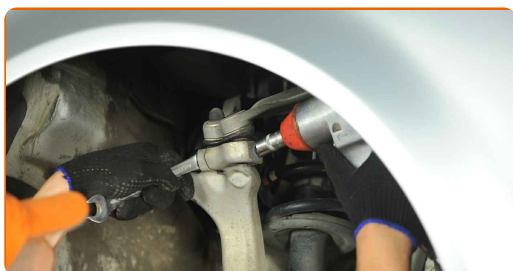


8

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

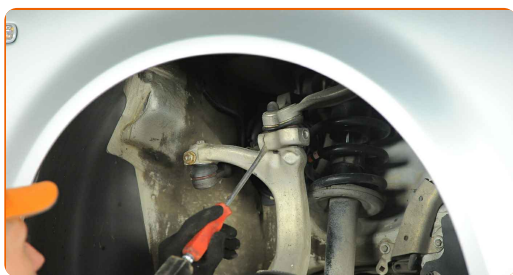


- 9** Dévissez les attaches du bras supérieur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



- 10** Retirez l'écrou de fixation.

- 11** Détachez le bras de commande supérieur de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



- 12** Détachez la partie inférieure de la jambe d'amortisseur.

- 13** Abaissez la voiture.

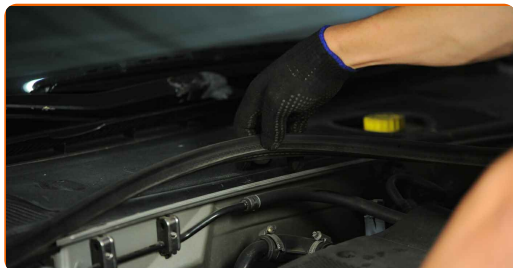


- 14** Ouvrez le capot.

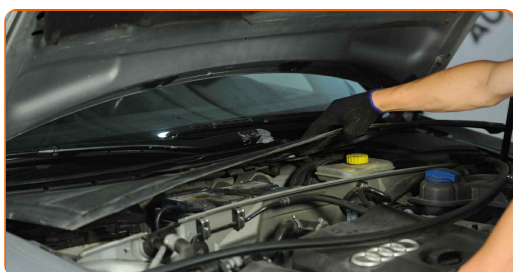


15 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

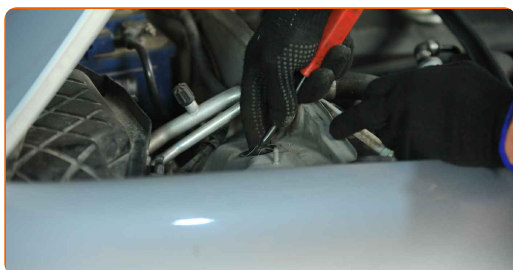
16 Retirez le joint de la grille d'auvent.



17 Soulevez et retirez la grille d'auvent.

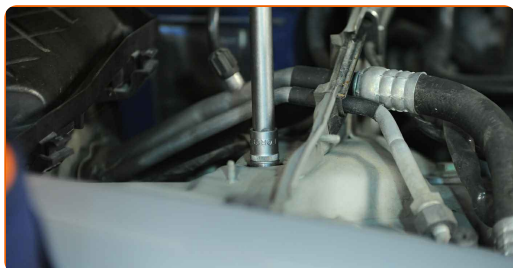


18 Retirez la tête d'amortisseur. Utilisez un tournevis plat.



19 Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

20 Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

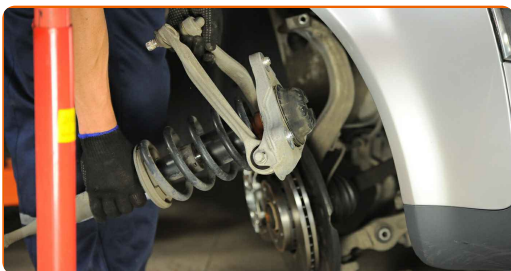


AUTODOC recommande:

- Audi A4 B6 - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe d'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

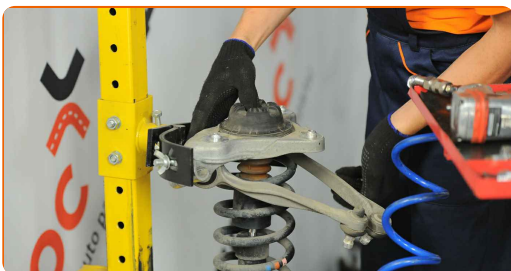
21

Retirez l'entretoise de suspension.



22

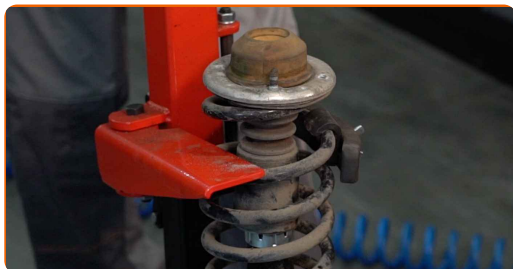
Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : ressort de suspension – Audi A4 B6. Conseil :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

23 Comprimez le ressort.



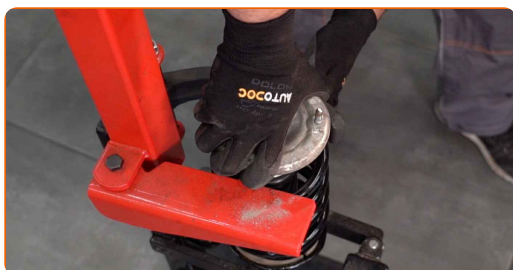
24 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



25 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



26 Retirez le support supérieur, le support du roulement, et la coupelle supérieure du ressort.



27 Détendez le ressort hélicoïdal.

28

Retirez le ressort.

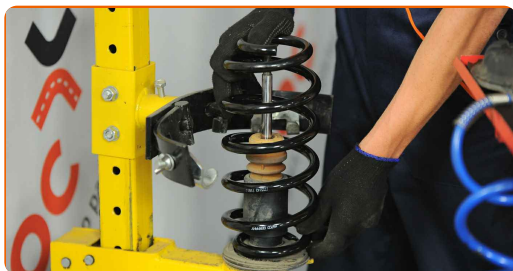


AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – Audi A4 B6. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

29

Installez le ressort.



30

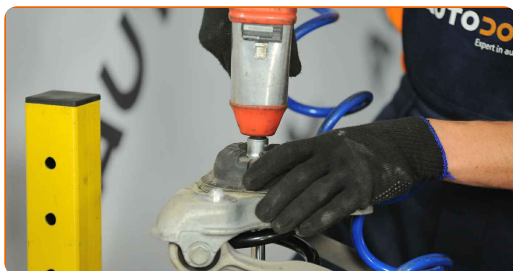
Comprimez le ressort.

31

Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.

32

Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.

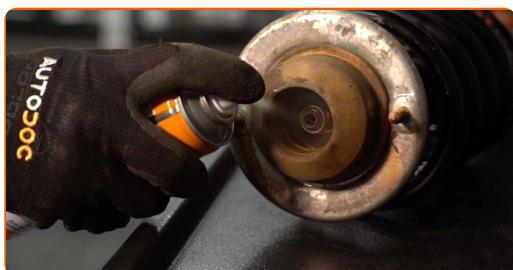


Remplacement : ressort de suspension – Audi A4 B6. Conseil d’AUTODOC :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

33

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



34

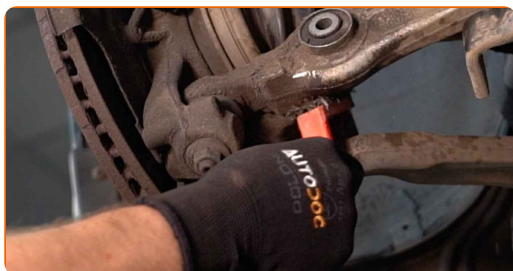
Décompressez le ressort.

35

Retirez l'amortisseur prémonté.

36

Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

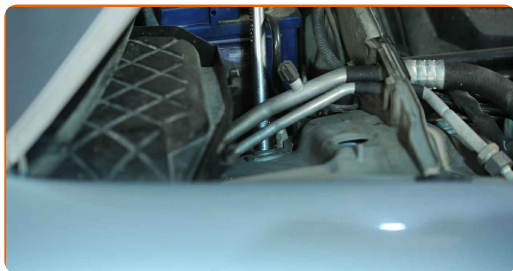


37

Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



38 Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.



AUTODOC recommande:

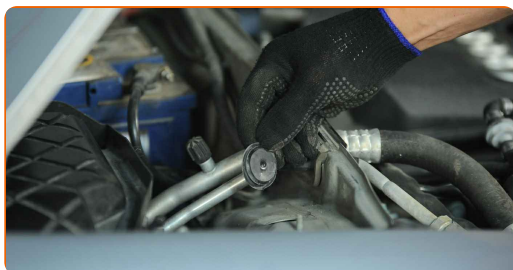
- Audi A4 B6 - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

39 Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 75 Nm.



40 Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

41 Installez la tête d'amortisseur.



42 Installez la grille d'auvent et fixez-la.



43 Installez le joint de la grille d'auvent.



44 Retirez la housse d'aile.

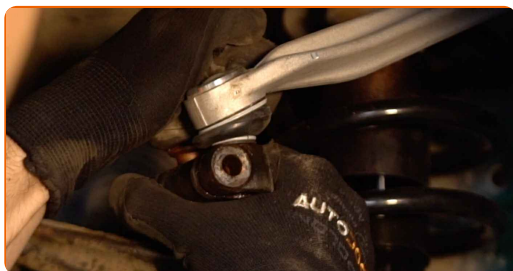
45 Fermez le capot.



46 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

47 Attachez la partie inférieure de la jambe d'amortisseur. Servez-vous d'un marteau.

48 Attachez le bras de commande supérieur à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un marteau.



49 Installez l'écrou de fixation.

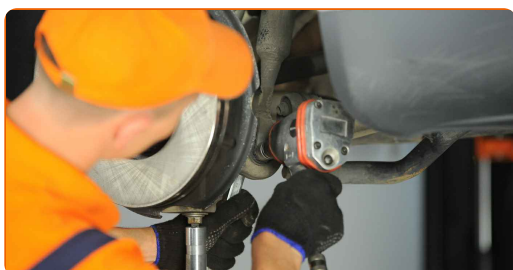
50 Serrez les attaches du bras supérieur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 45 Nm.



51 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



52 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



53 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – Audi A4 B6. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

54

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



55

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – Audi A4 B6. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

56

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Audi A4 B6

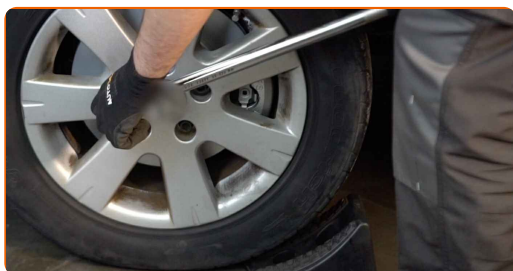
57

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



58

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



59

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR AUDI

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR AUDI A4 B6

**RESSORT DE SUSPENSION POUR AUDI: ACHETEZ
MAINTENANT**

**RESSORT DE SUSPENSION POUR AUDI A4 B6 : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.